وزیر اقتصاد در جمع خبرنگاران مطرح کرد

واگذاری بنگاه‌های اقتصادی دولتی به کارگران به صورت شورایی

وزیر امور اقتصادی و دارایی از بررسی طرح فروش سهام بنگاه‌های اقتصادی دولتی به صورت شورایی خبر داد و گفت: این روش در مرحله کنونی فروش بنگاه‌ها اجرا نمی‌شود اما در واگذاری‌های آینده اعمال خواهد شد.فرهاد دژپسند عصر دوشنبه در حاشیه نشست مشترک با فعالان بخش خصوصی درباره واگذاری‌های بنگاه‌های اقتصادی در جمع خبرنگاران افزود: برای واگذاری این بنگاه‌ها از روش‌های متنوع مانند فروش مستقیم، اجاره به شرط تملیک و صندوق‌های سرمایه گذاری قابل معامله استفاده خواهد شد.وزیر امور اقتصادی و دارایی یادآور شد: تلاش شده است که در این دوره از خصوصی سازی، حاشیه‌هایی که در روش‌های نقد و اقساط واگذاری وجود داشت رخ ندهد.دژپسند ادامه داد: سهام دولت در ۱۸ شرکت بورسی به طور کامل به شکل نقد و یا بلوکی عرضه خواهد شد که سهم دولت در این شرکت‌ها در حال حاضر حدود ۱۴ تا ۲۰ درصد است.وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: همه پول فروش سهام دولت در این شرکت‌ها به خزانه نمی‌رود بلکه بخشی از پول فروش از جمله بانک‌ها صرف افزایش سرمایه آنها می‌شود.وی درباره پیشنهاد وزارت کار برای فروش سهام برخی بنگاه‌ها به کارگران به صورت شورایی گفت: از جمله پیشنهادات و طرح‌ها این است که سهام این بانک‌ها به کارگران واگذار شود تا به صورت شورایی اداره شود.دژپسند یادآور شد: البته این روش در مرحله کنونی فروش اجرا نمی‌شود اما در واگذاری‌های آینده اعمال خواهد شد.وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره بازگشت ارز ناشی از صادرات نیز گفت: خوشبختانه در ماه‌های اخیر وضع بازگشت ارز صادراتی بهبود یافته و صادرکنندگان عزم خود را برای بازگرداندن این ارز جذب کردند.وی درباره صادرات غیر نفتی نیز گفت: در دو ماهه نخست امسال میزان صادرات غیر نفتی ۸ درصد نسبت به دوره مشابه پارسال افزایش و میزان واردات نیز کاهش یافت که نشان می‌دهد که تراز تجاری کشور مثبت است.

بخش خصوصی برای خرید بنگاه‌های اقتصادی کنسرسیوم تشکیل دهد

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با توجه به بزرگی بنگاه‌های اقتصادی قابل واگذاری، بهتر است بخش خصوصی به دنبال تشکیل کنسرسیوم برود تا از این طریق بتواند این بنگاه‌ها را خریداری کند.فرهاد دژپسند در نشست با فعالین بخش خصوصی با اشاره به مشکلات خصوصی‌سازی افزود: مقامات عالی کشور بر ضرورت خصوصی‌سازی تاکید دارند. وی با بیان اینکه واگذاری بنگاه‌های اقتصادی، معادل خصوصی سازی نیست، اضافه کرد: باید به گونه‌ای واگذاری‌ها را انجام داد که کمترین حواشی برای آن ایجاد، اما بیشتر اهداف محقق شود.وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین به مقاومت‌ها در مقابل خصوصی‌سازی اشاره کرد و ادامه داد: همه این مقاومت‌ها به منظور مقاومت در مقابل تغییر نیست بلکه برخی به دلیل وجود آسیب‌ها مقاومت می‌کنند.وی با بیان اینکه هدف از واگذاری‌ها تامین منابع دولت نیست، افزود: در روش‌های واگذاری باید تجدیدنظر شود تا علاوه بر بالا بردن کارایی، کمترین حاشیه را به دنبال داشته باشد.دژپسند با بیان اینکه قیمت بنگاه‌ها در بورس تعیین خواهد شد، گفت: پول فروش سهام قرار نیست به طور کامل به بودجه دولت برود بلکه برای افزایش سرمایه شرکت‌ها اختصاص می‌یابد.دژپسند تصریح کرد: باقی مانده سهام شرکت‌های دولتی بورسی را واگذار می‌کنیم و هیچ سهمی برای دولت باقی نخواهند ماند.

وی تاکید کرد: ما اصرار داریم که واگذاری‌ها در اتاق شیشه ای انجام شود تا حاشیه و شبهه ای در آن رخ ندهد. وزیر امور اقتصادی و دارایی از آغاز واگذاری سه شرکت در اوایل هفته آینده خبر داد و گفت: همه شرکت‌های غیر بورسی را نیز دیر یا زود واگذار خواهیم کرد.وی با بیان اینکه رئیس جمهوری پیگیر طرح واگذاری بنگاههای اقتصادی گفت: در دولت به نظرات و پیشنهادات به بخش خصوصی توجه می‌شود و بر این اساس نشست‌های مشترک گفتگوی دولت و بخش خصوصی برگزار می‌شود.دژپسند از بخش خصوصی خواست تا مشکلات و مسائلی را که پیش روی فعالیت‌های اقتصادی و گردش کار وجود دارد را به دولت اعلام کنند تا دولت نسبت به رفع آنها اقدام کند.وی از معافیت مالیاتی سهام توزیع نشده شرکت‌های بورسی به عنوان یک اقدام مهم دولت برای حمایت از شرکت‌های بورسی و حل مشکلات پیش روی بنگاه‌های اقتصادی و بخش خصوصی نام برد.

فعالان بخش خصوصی در این نشست که در وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد دغدغه‌ها و پیشنهادات خود درباره خصوصی‌سازی را مطرح کردند.

خودروهای پرستاره کیفی اردیبهشت ۹۸ مشخص شدند

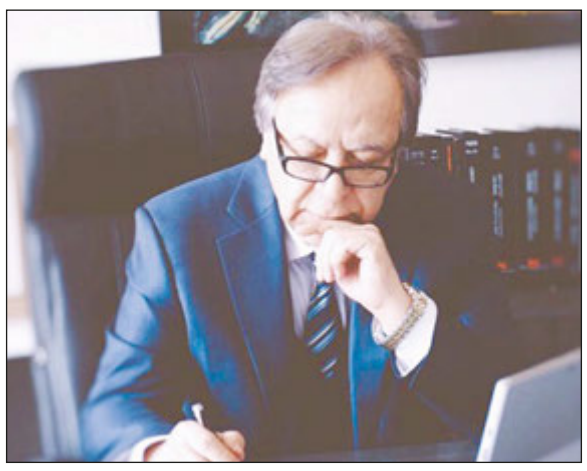
وزارت صنعت، معدن وتجارت خودروهای پرستاره رده های کیفی اردیبشهت ماه را که از سوی دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه ارزشیابی شدند، اعلام کرد که بر این اساس، پژو ۲۰۰۸ پنج ستاره گرفت.به گزارش وزارت صنعت، در گروه خودروهای سواری دسته قیمتی یک، نیومزدا ۳ و سوزوکی گرند ویتارا و در دسته قیمتی ۲ کیاسراتو، هایما s۷ اتوماتیک موفق به دریافت ۴ ستاره کیفی شدند. پژو ۲۰۰۸ در دسته قیمتی ۲ از گروه سواری ۵ ستاره کیفی دریافت کرد.در دسته قیمتی ۳ b۳۰، و چانگان cs۳۵ و آریواتوماتیک، در دسته قیمتی ۴، تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک، تندر ۹۰ پلاس، پژو ۲۰۷ اتوماتیک، پارس تندر، پژو ۲۰۷ و دنا پلاس ۴ ستاره گرفتند.در دسته قیمتی ۵، هیچکدام از خودروهای ساخت داخلی نتوانستند در رده کیفی بالا قرار بگیرند و سایپا ایکس ۱۱۱، سایپا ایکس ۱۳۱، سایپا ایکس ۱۳۲ و سایپا ایکس ۱۳۱ پارس خودرو دو ستاره دریافت کردند. در بخش وانت و در دسته قیمتی یک وانت نیو پیکاپ فوتون سه ستاره گرفت و در دسته قیمتی ۲ وانت تندر ۳ ستاره دریافت کرد.در گروه خودروهای سنگین دربخش کامیونت، کامیونت ایسوزو NMR۸۵، کامیونت ایسوزو NPR۷۵K HD۶۵، و در بخش کشنده ها نیز کشنده ولوو FH۴۶۰ ستاره ۴ و کشنده فوتون AUMAN۱۴ موفق به دریافت ۳ ستاره شدند.ارزشیابی کیفی خودرو فروردین ۹۸ توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران منتشر شد.در فروردین ماه ۹۸ تعداد ۲۸ هز ار و ۸۶۱ دستگاه خودرو تولید شد که ۹۹ درصد از حجم تولیدات به خودروهای گروه سبک و یک درصد به خودروهای گروه سنگین اختصاص داشت.

واردات ۳.۱ هزار تن کاغذ روزنامه به کشور از ابتدای سال

طی سال جاری ۳ هزار و ۱۳۷ تن کاغذ رول روزنامه به ارزش۲ میلیون و ۷۷۸ هزار دلار وارد کشور شده است.به گزارش گمرک ایران، از ابتدای سال جاری تا اواسط خرداد ماه در مجموع ۳ هزار و ۱۳۷ تن کاغذ رول روزنامه از طریق گمرکات به کشور وارد شده است که ارزش این میزان واردات ۲ میلیون و ۷۷۸ هزار دلار بود.در مدت یاد شده کشورهای آلمان، امارات متحده عربی، هند، روسیه، ترکیه و مجارستان عمده‌ترین کشورهای صادرکننده کاغذ رول روزنامه به ایران بوده‌اند.بر اساس اعلام گمرکات، طبق اسناد تسلیمی واردکنندگان به گمرک در حال حاضر انواع کاغذ وارداتی از گمرکات ترخیص می‌شود.بر این اساس؛ مسئولیت گمرک در تشریفات گمرکی پس از اظهار کالا شروع می‌شود که طبق تاکید معاون فنی و امور گمرکی ترخیص کاغذ پس از اظهار به گمرک و در صورت ارائه اسناد کامل در سریع‌ترین زمان ممکن انجام می‌شود.همچنین طبق ماده ۳۸ قانون امور گمرکی، گمرک از لحظه اظهار صاحبان کالا تا ترخیص کالا مسئول بررسی آن است و مشکلات مربوط به دریافت اسناد بانکی و ثبت سفارش قبل از اظهار کالا به گمرک است که از سوی برخی واردکنندگان مطرح می‌شود. گمرک از لحظه‌ای که کالا به گمرک اظهار می‌شود می‌تواند برای ترخیص آن کمک کند و تسهیلاتی قائل شود. اگر کالایی دارای مجوزهای قانونی است در کمترین زمان کالا ترخیص می‌شود.چنانچه واردکنندگان کالا شرایط ترخیص کالا را رعایت کنند برای ترخیص کالا فقط چند ساعت وقت لازم است.

جمشید عدالتیان، اقتصاددان و استاد دانشگاه در گفت‌وگو با «مردم‌سالاری آنلاین»:

وضع مالیات بر سکه‌های پیش‌فروش شده به اعتبار بانک مرکزی لطمه زد



وضع مالیات ناگهانی بر سکه‌های پیش‌فروش شده‌ای که بانک مرکزی قول معافیت مالیاتی آنها را داده بود، شوکه‌کننده است. چگونه ممکن است اعتبار اقتصادی یک کشور وعده معافیت مالیاتی بدهد، اما سازمان دیگر این وعده را نقض کند و در نهایت دستور ثانی اجرایی شود؟ در گفت‌وگویی کوتاه با جمشید عدالتیان، اقتصاددان و استاد دانشگاه از چند و چون این موضوع سوال شد. این کارشناس اقتصادی معتقد است چنین روالی منجر به لطمه دیدن اعتبار بانک مرکزی خواهد شد. به گفته این فعال اقتصادی بانک مرکزی پیش از وعده معافیت مالیاتی باید از سازمان امور مالیاتی کشور استعلام گرفته باشد. این در حالی است که ضمن اعلام معافیت مالیاتی سکه‌های پیش‌فروش شده از سوی بانک مرکزی، هیچگونه واکنشی را از طرف سازمان امور مالیاتی شاهد نبودیم. گفت‌وگوی «مردم‌سالاری آنلاین» با این استاد دانشگاه را بخوانید.

همانطور که می‌دانید سازمان امور مالیاتی بر سکه‌های پیش‌فروش شده بانک مرکزی، مالیات وضع کرده است. آیا این کار قانونی است؟

طبق قانون هر فرد حقیقی و حقوقی باید اظهار نامه مالیاتی خود را تحویل بدهد و بر اساس سودی که کسب می‌کند، مالیات پرداخت نماید. این یک قانون کلی است که صرفا در خصوص سکه صادق نیست. حتی کل درآمدهای ناشی از سوداگری شامل پرداخت مالیات است. بنابراین به لحاظ قانونی کار غلطی صورت نگرفته است.

پس وعده بانک مرکزی مبنی بر معافیت مالیاتی سکه‌های خریداری شده چه می‌شود؟

مشخصا بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی دو فرایند مختلف دارند و هر یک مشغول به فعالیت خاصی هستند. واقعا مشخص نیست که آیا بانک مرکزی برای ابراز این سخن، مجوزی داشته یا خیر. معمولا در چنین مواردی باید استعلام اخذ شود. بعد از دریافت پاسخ استعلام، یک سازمان می‌تواند ابراز نظر و در نهایت عمل کند. بدون استعلام انجام چنین کاری قانونی و جایز نیست.

هنگام اعلام بانک مرکزی مبنی بر معافیت مالیاتی سکه‌های پیش‌فروش شده، سازمان امور مالیاتی سکوت کرد و ابراز نظر نکرد.

به هر حال قانون کلی مبنی بر این است که ضمن درآمد باید مالیات پرداخت کرد. هر شخصی ضمن خرید و فروش، اگر سودی کسب کند، باید مالیات آنرا به دولت پرداخت کند. این یک قانون عام است.

پس باید موکدا گفت وضع مالیات بر سکه‌های پیش فروش شده، تصمیم غیرقانونی نبوده است؟

ناگفته نماند که در ایران معمولا مالیات بر درآمد اخذ نمی‌شود. در صورتیکه که در دنیا هر فردی باید اظهارنامه مالیاتی خود را تحویل بدهد؛ حال چه کارمند باشد چه آزاد. افراد بر اساس درآمد خود باید مالیات بدهند. این قانون صرفا در خصوص سکه نیست، به هر معامله و سودی حاصله‌ای تعلق می‌گیرد. طبق قانون همگی باید اظهانامه مالیاتی ارائه کنند. اما این کار در ایران به طور کامل اجرایی نمی‌شود.

از نظر شما هیچ موضوع عجیبی در وضع مالیات بر سکه‌های پیش‌فروش شده وجود ندارد؟

البته که وجود دارد. مساله عجیب در این تصمیم تعیین یک میزان مشخص برای پرداخت مالیات است. طبق اظهارات سازمان مالیاتی کشور، صرفا افرادی که بیش از ۲۰ سکه طلا خریداری کرده‌اند مشمول پرداخت مالیات هستند. مشخص نیست بر چه مبنایی افرادی که کمتر از ۲۰ سکه خریداری کرده‌اند از مالیات معاف هستند. مسئولان مربوطه این جدول را از کجا استخراج کرده‌اند؟ اگر کسی سودی برده، طبق قانون باید مالیات بپردازد. حال این سود ناشی از خرید ۱ سکه یا ۵۰ سکه باشد؛ فرقی نمی‌کند. پرداخت مالیات به عموم خریداران سکه تعلق می‌گیرد. قاعدتا بر اساس قانون کسی که سکه کمتری خریداری کرده‌است، نهایتا مالیات کمتری پرداخت می‌کند چراکه سود کمتری داشته است؛ اما هیچگاه معاف از مالیات نمی‌شود.

چنین روالی در نهایت منجر به بدبینی به بانک مرکزی نمی‌شود؟

بله همینطور است. این موضوع باعث لطمه به اعتبار بانک مرکزی شد. اما در نهایت باید بررسی کرد که بانک مرکزی از سازمان مالیات استعلام کرده یا خیر. در غیر اینصورت باید گفت که چنین کاری به منجر به بدبینی مردم به بانک مرکزی خواهد شد.

به نظر شما این تصمیم می‌تواند بر قیمت سکه تاثیر بگذارد؟

خیر. چونکه قیمت سکه مبنایی مشخص دارد. مبنای محاسبه نرخ سکه برابر است با قیمت طلای جهانی ضرب در ارز آزاد است. لذا وضع مالیات بر سکه در ایران تاثیری در نرخ آن نخواهد داشت. البته این وضع مالیات اثری مطلوب از خود بر جای می‌گذارد و آن اینکه سوداگران ممکن است از بازار خارج شوند. به نظر من باید از همان روز نخست این کار را انجام می‌دادند.

کسی هم سکه خریداری می‌کرد؟

اشکالی ندارد. به هر طریق باید از همان ابتدا این کار را انجام می‌دادند.

در آنصورت درآمدی برای دولت ایجاد نمی‌شد. هدف دولت از فروش سکه‌ها کسب درآمد بود.

دولت که همیشه در حال سکه فروختن است. مشکلی از این بابت برای دولت ایجاد نمی‌شد. البته در کنار درآمد نیز هدف دیگری هم وجود دارد و آن کنترل بازار سکه است. وضع مالیات بر خرید سکه، هم برای درآمد است و هم برای کنترل بازار سکه. درآمد حاصله از این طریق، برای دولت چندان چشمگیر نیست. کنترل بازار سکه مهمتر است.

گفت‌وگو: سید مسعود آریادوست

رئیس سازمان برنامه و بودجه وعده داد

افتتاح قطعه یک آزادراه تهران - شمال تا پایان سال جاری

رئیس سازمان برنامه و بودجه در جریان بازدید از آزادراه تهران- شمال از اختصاص ۲۳ هزار میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل پروژه‌های عمرانی خبر داد و گفت: با تخصیص این بودجه قطعه یک آزادراه تهران شمال تا پایان امسال افتتاح می‌شود. محمد باقر نوبخت در جریان بازدید از قطعه یک آزادراه تهران- شمال در جمع خبرنگاران تاکید کرد: مصمم هستیم با منابع موجود، مسیر توسعه عمرانی را پیش ببریم.وی افزود: در این راستا، ۲۳ هزار میلیارد تومان برای تکمیل پروژه‌های عمرانی اختصاص یافته است.معاون رییس جمهوری گفت: این نخستین بار است که در سه ماهه نخست امسال این رقم برای تکمیل پروژه‌های عمرانی نیمه کاره اختصاص می‌یابد. سال گذشته ۵۴ هزار میلیارد تومان در کل سال برای تکمیل پروژه‌های عمرانی تخصیص یافت.

نوبخت به مسافران شمال کشور وعده داد که مسیر رسیدن به شمال با افتتاح این آزادراه ۶۴ کیلومتر کوتاه می‌شود.وی همچنین توضیح داد که تاکنون ۶۰۰ میلیارد تومان با تعهد ۳۰۰ میلیاردی بنیاد مستضعفان و همینطور سهم ۳۰۰ ملیاردی دولت برای تکمیل قطعه یک آزادراه تهران شمال هزینه شده است. رئیس سازمان برنامه و بودجه از طراحی برنامه مالی و فنی برای تکمیل سایر قطعات آزادراه تهران شمال خبر داد و گفت: اولویت افتتاح قطعه یک است که تا پایان سال جاری انجام می‌شود.وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به برنامه جدید دولت در بخش بودجه که با هدف کاهش وابستگی به منابع نفتی طراحی شده است، گفت: برای سال جاری بودجه ای را تعریف و جایگزین نفت کرده ایم که وابستگی ۱۰ درصدی به درآمد نفتی دارد و تصمیم داریم با این بودجه طرح‌های عمرانی نیمه تمام را کامل کنیم.رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: این بودجه از سوی سازمان برنامه مشخص شده است و در حال حاضر منتظر تایید رهبر معظم انقلاب هستیم.

اختصاص ۶ هزار میلیارد ریال برای تکمیل فاز یک پروژه آزادراه تهران - شمال

معاون رییس جمهوری از تخصیص اعتبار ۶ هزار میلیارد ریال برای تکمیل فاز یک پروژه آزادراه تهران شمال خبر داد. محمدباقر نوبخت روز سه شنبه در جلسه بررسی روند پیشرفت پروژه آزاد راه تهران - شمال افزود: نیمی از این اعتبار توسط بنیاد مستضعفان اختصاص یافته و پس از تخصیص اعتبار انتظار می‌رود ظرف ۲ ماه فاز یک این پروژه تکمیل و زیر بار ترافیک برود.وی ادامه داد: ما موظف هستیم بستر تسهیل در تردد مردم را فراهم کنیم چرا که شایسته نیست مردم، تعطیلات خود را در ترافیک سنگین مسیر شمال کشور صرف کنند.نوبخت گفت: ما پنجه در پنجه نظام سلطه قرار گرفته ایم و با برنامه ریزی دقیق درصدد به نمایش گذاشتن اراده ملی برای مقاومت هستیم.وی افزود: روند رشد و توسعه کشور را همراه با مقابله با استکبار با قدرت استمرار خواهد داشت. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور اضافه کرد: این تعهد را برای خود ایجاد می‌کنیم و امسال علاوه بر بهره برداری از قطعه اول آزاد راه تهران - شمال، شاهد بهره برداری از ۳۰۰ کیلومتر آزادراه جدید در کشور خواهیم بود.جلسه بررسی روند پیشرفت پروژه آزاد راه تهران شمال به ریاست معاون رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور و با حضور استاندار البرز برگزار شد.فاز یک این آزاد راه ۳۲ کیلومتر است که از این طریق ۶۰ کیلومتر از مسیر تهران شمال برای مسافران کاسته می‌شود، اکنون این بخش ۹۵.۳ درصد پیشرفت واقعی دارد و پیشرفت مورد نیاز برای بهره برداری ۹۷ درصد است که در صورت تامین اعتبار زیر بار ترافیک می‌رود.در راستای اجرا و تکمیل ۳ فاز دیگر این پروژه نیز تدابیر لازم اندیشیده شده است.پروژه آزاد راه تهران شمال در فاز یک به حوزه البرز مربوط می‌شود که با پیگیری‌های صورت گرفته در البرز طی تعامل مسئولان مربوطه، هیچ مانعی برای تکمیل پروژه وجود ندارد.

پیشرفت ۹۵ درصد فیزیکی قطعه یک آزاد راه تهران- شمال

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بررسی منابع مالی پروژه آزادراه تهران- شمال در کنار برنامه زمان بندی آن گفت: اکنون پیشرفت فیزیکی قطعه یک این آزاد راه به حدود ۹۵ درصد رسیده است .خیرالله خادمی روز سه شنبه در حاشیه بازدید معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از پروژه آزاد راه تهران - شمال افزود: تلاش‌ها بر این است که تا پایان تابستان امسال قطعه نخست آزاد راه تهران - شمال به بهره برداری برسد.وی بیان داشت: در کنار اجرای پروژه آزاد راه تهران - شمال، طرح‌هایی مانند ایجاد مناظر جدید و زیبا به ویژه در داخل تونل‌ها نیز تعریف شده است.خادمی گفت: کارهای جنبی و سازه‌ای در قطعه یک آزاد راه تهران - شمال حدود ۹۹ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و ۶۵ درصد کارهای تاسیساتی این قطعه انجام شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص علل طولانی شدن فرآیند اجرای آزاد راه تهران - شمال بیان داشت: در سه تا چهار سال گذشته کارهای اساسی در این بخش انجام شده اما تأخیر در پروژه مربوط به قبل از سال ۹۳ است. خادمی افزود: پروژه آزاد راه تهران- شمال از حیث سرمایه گذاری برای کشور پروژه‌ای مهم است و بنیاد مستضعفان و دولت هر ۲ برای این پروژه هزینه کرده‌اند.وی افزود: زمانی که پیمانکار چینی پروژه آزادراه تهران- شمال در سال ۹۳ از کشور خارج شد و پروژه به مهندسان و پیمانکاران و مشاوران ایرانی واگذار شد تحولی عظیم در کار پروژه داشتیم و طی سه تا چهار سال گذشته اقداماتی را داشتیم که سال‌ها منتظر آن بودیم. قطعه یک آزاد راه تهران - شمال به طول ۳۲ کیلومتر از تقاطع بزرگراه آزادگان و شهید همت آغاز و با عبور از مناطق کن، سولقان، امامزاده عقیل (ع)، تونل تالون و دره لانیز به سه راهی شهرستانک کرج متصل می‌شود.

تفاوت‌های آزادراه تهران- شمال با جاده تهران-چالوس

با اتمام پروژه آزادراه تهران-شمال شاهد کوتاه شدن ۶۴ کیلومتری مسیر، کاهش ۳ ساعته مدت زمان سفر و صرفه جویی ۶۰۰ میلیارد تومانی سالانه مصرف سوخت در قیاس با راه تهران-کرج-چالوس خواهیم بود.طول مسیر آزادراه تهران-شمال ۱۲۱ کیلومتر خواهد بود و در حالی که طول مسیر راه تهران-کرج-چالوس ۱۸۵ کیلومتر است، با پایان این پروژه شاهد کوتاه شدن ۶۴ کیلومتری مسیر مربوطه خواهیم بود که در نهایت موجب خواهد شد به میزان سالانه ۶۰۰ میلیارد تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود. سرعت طرح آزادراه تهران-شمال ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است، در حالی که سرعت طرح راه تهران-کرج-چالوس ۵۰ کیلومتر بر ساعت است. علاوه بر این زمان سفر در آزادراه تهران-شمال یک ساعت و ۳۰ دقیقه پیش‌بینی شده است، در حالی که زمان سفر در جاده تهران-کرج چالوس معادل چهار ساعت و ۳۰ دقیقه است.

اخبار انرژی

قیمت نفت بالا رفت

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه با انتظار بازار برای تداوم محدودیت عرضه از سوی اوپک و یارانش برای جلوگیری از ریزش بیشتر قیمت‌ها رشد کرد اما نگرانی‌ها نسبت به تداوم جنگ تجاری آمریکا و چین، مانع افزایش بیشتر قیمت شد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی نفت برنت ۷ سنت یا ۰.۱ درصد افزایش یافت و به ۶۲.۳۶ دلار در هر بشکه رسید.بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱۶ سنت یا ۰.۳ درصد افزایش به ۵۳.۴۲ دلار در هر بشکه رسید.قیمت‌های نفت روز گذشته حدود یک درصد سقوط کردند و از بالاترین رکورد خود در سال ۲۰۱۹ که اواخر آوریل به ثبت رسانده بودند حدود ۲۰ درصد کاهش پیدا کردند. این کاهش ناشی از کندی اقتصادی گسترده‌ای بوده که روی مصرف نفت تأثیر گذاشته است.روسیه اعلام کرده ممکن است از تمدید توافق کاهش تولید که از ژانویه به اجرا درآمده حمایت کند و هشدار داد اگر تولید کنندگان نفت بیشتری عرضه کنند ممکن است قیمت‌ها تا مرز ۳۰ دلار در هر بشکه سقوط کند.اوپک و متحدانش شامل روسیه که به گروه اوپک پلاس معروف هستند از ابتدای سال میلادی جاری با هدف تقویت قیمت‌ها میزان عرضه خود را محدود نگه داشتند. اوپک پلاس قرار است اواخر ژوئن یا اوایل ژوئیه برای تصمیم‌گیری درباره سیاست تولید خود تا پایان سال ۲۰۱۹ دیدار کند.بر اساس گزارش رویترز، از سوی دیگر، دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا اعلام کرد: آماده است در صورت عدم پیشرفت مذاکرات تجاری با رئیس جمهور چین در نشست ماه جاری سران گروه ۲۰ در ژاپن دور دیگری از تعرفه‌های تنبیهی را روی واردات کالاهای چینی وضع کنند. ترامپ مکرراً اعلام کرده انتظار دارد با رئیس جمهور چین در نشست اوزاکای ژاپن دیدار کند، اما چین هنوز چنین دیداری را تأیید نکرده است. بازار نفت تحت تأثیر نگرانی‌ها نسبت به کندی رشد اقتصاد جهانی به دلیل جنگ تجاری آمریکا و چین قرار دارند و رشد قیمت‌های نفت به دلیل نگرانی‌ها نسبت به تداوم جنگ تجاری میان دو ابرقدرت اقتصادی جهان محدود شده است.

ایجاد مشکل برای پالایشگاه‌های چین با تحریم نفت ایران

رویترز در گزارشی به مشکلات پالایشگاه‌های نفتی چین پس از تحریم‌های آمریکا علیه ایران پرداخت.به گزارش ایلنا به نقل از رویترز، واردات نفت خام در چین پس از تحریم ایران، با ۱۱ درصد کاهش در ماه می روبرو بوده و در مقایسه با ماه قبل از ۴۳،۷۳۰ میلیون به ۴۰.۱۲۳ میلیون تن رسیده است. تحریم نفت ایران و مشکلات واردات نفت برای چین، پالایشگاه‌های این کشور را با مشکلات جدی روبه‌رو کرده است و حتی تعدادی از پالایشگاه‌های نفتی را در چین به تعطیلی کشانده است.این در حالی است که صادرات محصولات نفتی چین در ۵ ماه اول سال ۲۰۱۹ از ۶.۱۷ به ۴.۴۹ میلیون تن رسیده است. این اتفاق را می‌توان عامل تشدید مشکلات اقتصادی چین دانست.

ناتوانی عربستان از پر کردن جای خالی نفت ایران

مقام‌های هند در روزهای گذشته تلاش‌های گسترده‌ای را برای از سرگیری واردات نفت از ایران آغاز کرده‌اند.به گزارش ایلنا به نقل از اسپوتنیک، مقام‌های هند در روزهای گذشته تلاش‌های گسترده‌ای را برای از سرگیری واردات نفت از ایران آغاز کرده‌اند. در همین رابطه «دارمندرا پرادهان» وزیر نفت و گاز هند گفت‌وگویی تلفنی و مفصل با «ریک پری» وزیر انرژی آمریکا داشته است. وزیر نفت و گاز هند در این مکالمه تغییرات قیمت نفت خام و تاثیر آن بر مصرف‌کنندگان هندی را مطرح کرده است. در حال حاضر قیمت هر بشکه نفت خام بین ۵۰ تا ۵۵ دلار است.پرادهان در مورد این مکالمه افزود: در این مکالمه به موضوع تبدیل آمریکا به عنوان یکی از منابع نفت و گاز برای هند هم پرداخته شده و دو کشور بر همکاری تنگاتنگ و نزدیک برای بهبود تعامل در زمینه انرژی گفت‌وگو کردند.یکی دیگر از مقام‌های هندی هم در این باره گفت: اگرچه با تحریم ایران، عربستان سعودی به تامین نفت هند پرداخته است اما تاکنون نتوانسته جای خالی نفت ایران را برای پالایشگاه‌های هند پر کند.

فروکش رشد شتابان پیک مصرف برق

همزمان با کاهش دما و وقوع بارندگی در برخی از مناطق کشور پیک مصرف برق نیز روز دوشنبه با کاهش یک هزار و ۵۰۰ هزار مگاواتی به حدود ۵۱ هزار مگاوات رسید.به‌گزارش وزارت نیرو، افزایش محسوس دمای هوا در چند روز اخیر موجب شده بود تا پیک مصرف نیز این هفته با افزایش چهار هزار مگاواتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به بیش از ۵۳ هزار مگاوات برسد.اما از روز دوشنبه با وقوع بارندگی در برخی از مناطق کشور و استفاده کمتر از سیستم‌های سرمایشی پیک مصرف نیز روند نزولی به خود گرفته و در ساعت ۱۵:۱۹ دقیقه روز گذشته به حدود ۵۱ هزار و ۶۷۰ مگاوات رسیده بود که این رقم در مقایسه با اوج مصرف روز یکشنبه حدود یک هزار و ۵۰۰ مگاوات کاهش یافته است.روز دوشنبه تمامی مبادلات برق کشور در زمان پیک حدود یک هزار و ۵۵۱ مگاوات بوده که از این میزان یک هزار و ۲۴۲ مگاوات مربوط به صادرات و ۳۰۵ مگاوات مربوط به واردات برق بوده است. همچنین در روز گذشته میزان ذخیره نیروگاه‌ها به دو هزار و ۷۷۵ مگاوات و مصرف برق صنایع نیز به سه هزار و ۵۷۳ مگاوات رسیده بود.توان قابل تامین امسال حدود ۵۹ هزار مگاوات است و بر اساس پیش‌بینی‌های اولیه اوج مصرف برق تابستان به ۶۲ هزار مگاوات نیز خواهد رسید که صنعت برق درصدد است با اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف و همکاری مردم بتواند با همان توان قابل تامین، پیک امسال را بدون خاموشی سپری کند.

بازبینی و تعمیر رایگان ۱۸۰۰ کولر آبی در جنوب‌شرق تهران

بیش از ۱۸۰۰ دستگاه کولر آبی در جنوب‌شرق تهران، به‌صورت رایگان بازبینی، تنظیم و تعمیر شد.به‌گزارش ایلنا از وزارت نیرو، در راستای دستیابی به اهداف کاهش پیک تابستان ۹۸، کولرهای آبی نصب شده در ۱۷ مجتمع و شهرک مسکونی بزرگ، به همت منطقه برق افسریه، به صورت رایگان، بازبینی، تنظیم و تعمیر شد.بر اساس این گزارش، در مرحله اول اجرای این طرح، شناسایی مجتمع‌های مسکونی و اداری پرجمعیت که دارای کولرهای آبی فرسوده در پشت بام هستند در دستور کار قرار گرفته و در مرحله بعد، پس از هماهنگی لازم با مدیران مجتمع و مالکان واحدهای مسکونی، تعمیرات دوره‌ای کولرهای مذکور به‌صورت رایگان انجام شد.در حال‌حاضر بیش از ۱۸۰۰ کولر آبی به همت منطقه برق افسریه، بازبینی، اصلاح و تعمیر شده و اجرای طرح مزبور در این منطقه تا دستیابی به اهداف تعیین شده، همچنان ادامه دارد.گفتنی است، کولرهای آبی فرسوده و عدم انجام تعمیرات دوره‌ای این دسته از سیستم‌های سرمایشی، از مهم‌ترین دلایل افزایش مصرف برق در فصل تابستان است و پیش‌بینی می‌شود اجرای این طرح، تاثیر قابل توجهی در کاهش بار شبکه توزیع برق پایتخت در ساعات اوج مصرف داشته باشد.

سومین سکوی فاز ۱۴ پارس جنوبی به آب انداخته شد

سومین سکوی فاز ۱۴ پارس جنوبی به وزن ۲۴۰۰ تن که روزگذشته در بندرعباس به منظور به آب اندازی، بارگیری شده بود، به آب انداخته شد.به گزارش خبرنگار مهر، سومین سکوی فاز ۱۴ پارس جنوبی در بندرعباس جهت به آب‌سپاری شد.این سکو که ۲۴۰۰ تن وزن دارد و در نوع خود سازه‌ای کم نظیر است، بر روی یک کفی شناور، ۵۵۰ کیلومتر مسیر را از بندرعباس تا بوشهر طی می‌کند و در فاز ۱۴ پارس جنوبی نصب می‌شود.با نصب این سکو در فاز ۱۴ پارس جنوبی، تولید روزانه گاز ایران ۵۰۰ میلیون فوت مکعب افزایش خواهد داشت.

طراحی و ساخت این سکو ۱۰۰ درصد توسط مهندسان ایران انجام و از خروج ۱۵۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری شده است؛ ۶۰ درصد تجهیزات به کار رفته در این سکو نیز از تولیدکنندگان داخلی تأمین شده است.در وضعیت فعلی و در شرایط تحریم نفتی، اجرای این پروژه نماد کامل توانمندی مهندسان و صنعت داخلی است و گامی در جهت رونق تولید به شمار می‌رود. گفتنی است ایالات متحده امریکا ظرف هفته‌های گذشته تحریم‌های جدیدی را علیه صنعت پتروشیمی ایران اعمال کرده و اخیراً نیز معافیت کشورهای خریدار نفت ایران از تحریم‌ها را نیز تمدید نکرده است.