

ستون

واکنش محیط زیست تهران به انتشار بوی نامطبوع در پایتخت

معاون نظرات و پایش محیط زیست استان تهران در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران درباره انتشار بوی نامطبوع در پایتخت گفت: در حال بررسی برای یافتن منشأ این بو هستیم. قطعا اگر نوع آلودگی را تشخیص دهیم در مورد مشخص کردن منشأ آن نیز می‌توانیم گام موثری برداریم.به گزارش ایسنا در جریان برگزاری سومین جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای استان تهران که بعد از ظهر دیزوز به ریاست انوشیروان محسنی بندپی - استاندار تهران - برگزار شد پس از ارائه گزارشش در خصوص آلودگی هوای استان تهران از سوی محمد رستگاری - معاون نظرات و پایش محیط زیست استان تهران - استاندار تهران در خصوص انتشار بوی نامطبوع در سطح شهر تهران به‌ویژه در مناطق ۱۰ و ۱۱ و ۲ که از بعد از ظهر دیزوز گزارش‌های آن منتشر شده است - پرسید و رستگاری گفت: همکاران ما در حال آنالیز این موضوع هستند تا منشأ این بو را پیدا کنند قطعا اگر نوع آلودگی را تشخیص دهیم در مورد تشخیص منشأ آن نیز می‌توانیم گام موثری برداریم.در ادامه جلسه محسنی بندپی در خصوص مرکاپتان‌ها از نماینده اداره گاز استان پرسید که علی فارسجانی - رییس ایمنی و اتش‌نشانی شرکت گاز استان تهران - در پاسخ گفت: مرکاپتان‌ها در ایستگاه‌های ورودی شهر به شبکه گاز تزریق می‌شوند و اقدامات کنترلی روی آن‌ها براساس دستورالعمل‌ها و ضوابط اعمال می‌شود.وی ادامه داد: گاز به‌صورت طبیعی هنگامی که از طریق خطوط انتقال به ورودی‌های تهران می‌رسد به خودوی خود بویی ندارد و هنگام رود به دروازه‌های شهر به دلیل ایمنی و ضرورت اطلاع شهروندان هنگام نشئی مرکاپتان‌های مایع با نظارت‌های کامل براساس حجم گاز مصرفی به گاز تزریق می‌شود تا بودار شود و هنگام نشئی شهروندان بوی گاز را تشخیص دهند.

مناسب سازی اماکن فرهنگی و تفریحی منطقه ۲ برای استفاده توان یابان

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۲ گفت: در راستای تأمین رفاه و تسهیل در بهره مندی توان یابان از خدمات شهری، اماکن فرهنگی، تفریحی، خدماتی و معابر منطقه مناسب سازی می‌شود.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲، محمد رضا کرمی، با اعلام این خبرگفت: بخشی از نقاط و اماکن شهری متناسب با شرایط افراد کم توان طراحی نشده بود و با توجه به سیاست‌های مدیریت شهری در فراهم کردن فضای مناسب و تسهیل در تردد این افراد، با اجرای طرح‌های عمرانی بوستان‌ها،اماکن فرهنگی، اداری و معابر شهری برای تردد افراد توان یاب و سالمندان همسجط سازی و مناسب سازی می‌شود.

راه‌اندازی بانک اطلاعاتی نامگذاری معابر به نام شهدا

کاوایانی راه داد گفت: با راه‌اندازی یک بانک اطلاعاتی، نام شهدایی که بر امکانه وجود دارد ثبت می‌شود و از تکرار بسیاری از خطاها جلوگیری می‌شود.به گزارش میزان، حذف عنوان «شهید» از برخی تابلوهای شهری در سطح کشور، مسئله‌ای بود که حاشیه‌های بسیاری را به همراه داشت. مسئولین شهری این خطا را به گردن پیمانکارها انداختند و مردم نیز در برخی شهرها به صورت خودجوش به تعویض تابلوها دست زدند. در این میان بنیاد شهید و امور ایثارگران نیز به عنوان نهاد حمایتی از ایثارگران پیگیر اصلاح تابلوها و بازگشت عنوان شهید بود.حجت‌السلام محمد حسن کاویانی راد معاون فرهنگی آموزشی بنیاد شهید و امور ایثارگران در گفتگو با میزان درباره ساماندهی نام شهدا در معابر شهری گفت: برای ثبت مشخصات اماکن و معابری که در سطح کشور با نام شهدا نامگذاری شده اند، یک بانک اطلاعاتی جدید در حال راه‌اندازی است.وی درباره ضرورت ایجاد این سامانه اظهار کرد: در آینده نیازمندیم که این سامانه در کشور توسعه یابد و از نام همه شهدا برای اماکن استفاده شود. همچنین از تعدد و تکرار نامگذاری نام شهید در چند معبر نیز جلوگیری شود.

تلنگر

عادت به رفتارهای اشتباه در رانندگی علی‌الیزی

این روزها رفتارهای اشتباه رانندگی را از طرف پزشکان، مهندسان، اساتید دانشگاه، نظامی‌ها، مقامات ومدیران هم مشاهده می‌کنیم. این بخشی از گلابه رئیس پلیس راه کشور درباره عادت به رفتارهای اشتباه در بین اقشار گوناگون جامعه رانندگان است. مدیران است، سردار تیمور حسینی که سابقه طولانی فعالیت در پلیس راه کشور دارد، در گفتگو کوتاه با «مردم سالارآی» با اشاره به این مطلب به تحلیل رفتار این روزهای برخی از افراد جامعه در زمان رانندگی و همچنین بررسی انجام نشت های سلامت اخلاق و روان برای رانندگان پرداخته است.

سردار کارشناسان سازمان نظام روانشناسی همیشه این گلابه را از پلیس راهور داشته و دارند که چرا برخلاف کشور های دیگر، آزمایش های مربوط به سلامت روان و اخلاقی یک راننده در کشور ما تنها در مرحله اخذ گواهینامه است و پس از آن در هیچ مرحله دیگر این تست ها انجام نمی‌شود، مگر اینکه شاهد نطفی از راننده باشیم؟!

از یک نگاه پاسخ به این پرسش «بله» است، شما درست اشاره کردید این موضوع از گذشته بوده و سرانجام باید برطرف شود اما اگر بخواهیم یک مقدارموضوع را تحلیل و واکاوی کنیم، باید اول تعریف درستی ازاین موضوع داشته باشد که رفتار تفرافیکی، آیا یک رفتار جزیره‌ای مستقل است یا خیر؟

سرمقاله

ضرورت آمادگی در مواجهه با تهدیدات سایبری

ادامه از صفحه ۱

از سویی دیگر، در فضای تبادلال اطلاعات کنونی که در آن مهاجمین در شبکه‌های تاریخ(Dark-net) با یکدیگر در ارتباط بوده و مهارت‌ها و دانش خود را جهت نسوء استفاده هرچه بیشتر از آسیب‌پذیری‌های کشف شده و دستیابی به کدهای مخرب روز صفر (Zero Day Attack) افزایش می‌دهند، تعاملات موثر میان مراکز امنیتی و مراکز واکنش به رخداد ملی و بین‌المللی در یک زیرساخت امن و مبتنی بر اعتماد به منظور اشتراک‌گذاری شانس بهره‌گیری از مهارت‌ها و تهدیدات شناسایی شده و راهکارهای مقابله با این تهدیدات و در نتیجه آمادگی پیش‌دستانه در مواجهه با تهدیدات بالقوه او، امری حیاتی به شمار آمده و یکی دیگر از مولفه‌ها و خدمات قابل توجه مراکز واکنش به رخداد در نظر گرفته می‌شود.

در گام بعدی توسعه ظرفیت‌های مقابله با رخداد بصورت اتوماتیک، هوش مصنوعی نیز به کمک تجربه و تخصص انسانی آمده و روش‌های اکتشاف (Heuristic)، رفتار شناسی(Behavioral Analysis)، فراگیری ماشین(Machine Learning) و داده کاوی (Data Mining)، منجر به ظهور مکانیزم‌ها و ظرفیت‌های شکار تهدید(Threat Hunting) و هوش تهدید(Cyber Threat Intelligence) شده و قابلیت‌های تشخیص موقعیت و پیش بینی تهدیدات بالقوه و همچنین روش‌های مقابله موثر و سریع بصورت اتوماتیک با نیمة اتوماتیک را برای مراکز امنیتی سازمان فراهم می‌آورد. ارتقای سطح آگاهی و آمادگی امنیتی سازمان در مواجهه با تهدیدات سایبری در کنار رشد و بلوغ تکنولوژیک و نیروی متخصص سازمان امنیت بویژه مرکز واکنش به رخداد، در کنار بهره‌گیری از تعاملات تخصصی با سایر مراکز امنیتی ملی و بین‌المللی در یک فضای تبادل اطلاعات امن و قابل اعتماد، تنها نقطه اتکای سازمان برای کنترل و مقابله با رخدادهای بوقع پیوسته و آمادگی پیش‌دستانه در مواجهه با تهدیدات آنی خواهد بود.

در این مسیر بکارگیری تجهیزات و مکانیزم‌های واکنش به رخداد نوین از جمله قابلیت‌های هوش مصنوعی و اشتراک گذاری تهدیدات و بهره‌گیری از دانش متخصصان فعال و مستعد، منجر به نتیجه مطلوب و موثر خواهد بود. به این ترتیب مراکز امنیتی پیشرفته در مدیریت رخداد که تحت عنوان مراکز عملیات امنیت (SOC) و مراکز آماد و واکنش به رخدادهای امنیتی (CERT)، به عنوان یک ضرورت نقش خود را در تداو و کنسب و کار سازمان‌ها حفظ امنیت دارایی‌های اطلاعاتی و الکترونیکی و زیرساخت‌های حیاتی کشور ایفا نموده و یک دیوار مقابله‌ای پس از شکست کلبه دیوارهای دفاعی جهت واکنش به موقع و کنترل شرایط و بازگرداندن سرویس دهی به وضعیت مطلوب و امن ایجاد خواهد نمود.

❖کارشناس ارشد به نام امنیت اطلاعات

مدیر فنی طراحی و پیاده‌سازی مراکز واکنش و رخداد‌ها

امنیتی(CERT/CSIRT)

علیرضا رئیسی گفت: تاکنون بیش از ۴۰۰۰ نفر در سطح کشور به دلیل ابتلا به بیماری آنفلوانزا در بیمارستان‌ها بستری شدند.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از کرمان، علیرضا رئیسی معاون بهداشت وزیر بهداشت صبح دیزوز در جمع خبرنگاران با بیان اینکه تاکنون بیش از ۴۰۰۰ نفر در سطح کشور به دلیل ابتلا به بیماری آنفلوانزا در بیمارستان‌ها بستری و تعدادی نیز متأسفانه جان خود را از دست داده اند،گفت: در حال حاضر بویژه طی دو هفته گذشته این فراگیری بیشتر شده است و پیش‌بینی ما این است که تا دو یا سه هفته آینده این بیماری ادامه پیدا خواهد کرد، ضمن آنکه در مرگ و میرهای اتفاق افتاده ناشی از ابتلا به آنفلوانزا، فرد دارای سابقه بیماری قبلی همچون بیماری‌های قلبی، کلیوی، سرطان یا ضعف ایمنی بوده است.

او اظهار کرد: به هیچ وجه توصیه نمی‌کنیم فردی واکنس آنفلوانزا بزند مگر اینکه جزء گروه‌های برخطر (مادران باردار، افراد بالای ۶۵ سال، بیماران ربوی، قلبی، کلیوی، سرطانی و ...) باشند، همچنین افراد از خود درمانی نیز پرهیز کنند و نکات بهداشتش فردی را و همچنین شستن

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: ما

زورمان به خودروسازها نمی رسد. اگر قرار بر تولید استاندارد موتورسیکلت و خودروها باشد باید کارخانات را تعطیل کنیم و در این صورت میلیون‌ها نفر بیکار می‌شوند.به گزارش ایسنا عیسی کلانتری در ارتباط تلفنی با یک برنامه رادیویی اظهار کرد: جالب است که خودروسازان تقاضا کرده بودند که فیلترهای دوده را به دلیل تحریم‌ها از کامیون‌ها بردارند درحالی‌که ۱۰ سال قبل که تحریم نودیدیم اقایان فیلتر در کامیون‌ها استفاده نمی‌کردند و الان به بیانه سال رونق تولید همه جور سوء استفاده می‌کنند.معاون رئیس جمهوری در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: تهران و خیلی از شهرهای بزرگ جهان امروز گرفتار هوای ساکن و سرد هستند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران بر سه اقدام اساسی کنترل آلاینده‌ها، تقویت سیستم حمل ونقل عمومی و اصلاح الگوی توسعه شهر به TOD در جهت کاهش آلودگی هوا تأکید کرده،به گزارش مهر، محسن‌هاشمی رئیس شورای اسلامی شهر تهران با حضور در برنامه عصرانه در شبکه افق ضمن اشاره به سه اقدام اساسی اقایان فیلتر آلاینده‌ها، توسعه سیستم حمل ونقل عمومی و اصلاح الگوی توسعه شهر به TOD در جهت کاهش آلودگی هوا بر محورهای زیر نیز تأکید کرد: مسأله آلودگی هوا، یک مسأله فعلی یا مقطعی نیست، اما در کشور سومین ایام سال که بدلیل وارونگی هوا آلودگی به اوج می‌رسد و موجب تعطیلی مدارس و ادارات می‌شود، همگان به یاد مسأله آلودگی هوا از اول انقلاب تاکنون، در گذشته نیز با تغییر شرایط جوی هم موضوع فراموش می‌شود.وی گفت: ما در کشور قوانین متعددی برای موضوع کنترل آلودگی هوا داریم که یکی از آنها در برنامه عملی کنترل آلودگی هوا مصوب سال ۱۳۷۴ نحوه شورای اسلامی و قانون هوا پاک مصوب ۱۳۹۶ یعنی ۲۲سال بعد است،

۱۲ بسته تعهدی برای بیمه تکمیلی فرهنگیان

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اتمام قرارداد بیمه تکمیلی فرهنگیان در پایان آذر ماه و ازاین رو، برای انعقاد قرارداد جدید با این سازمان اعلام کرد: در انعقاد قرارداد جدید، شرطی بهتر از سال ۹۸ خواهد بود.
تأکید ما روی ۱۲ بسته تعهدی است؛ سعی می‌کنیم آن دسته از خدمات که سقف دارند را بدون سقف اعلام و موارد جدیدی را به قرارداد اضافه کنیم.
علی الهپار ترکمن در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه قرارداد فعلی بیمه تکمیلی فرهنگیان اول دی ماه به اتمام می‌رسد اظهار کرد: جلساتی را با بیمه مرکزی و سازمان

معاون بهداشت وزیر بهداشت:

۴۰۰۰ نفر مبتلا به آنفلوانزا در کشور بستری شدند



مرتب دست‌ها و استفاده از ماسک‌های مناسب را رعایت کنند.معاون بهداشت وزارت بهداشت افزود: همچنین سرماخوردگی آن‌ها طولانی مدت بوده، حتما به پزشک

رئیس سازمان محیط زیست:

زورمان به خودروسازان نمی‌رسد

وی با بیان اینکه مصرف سوخت‌های فصلی در ایران بسیار بالااست، گفت: ماشین‌آلاتی که این سوخت‌ها را می‌سوزانند قدیمی و از کار افتاده‌اند. به عنوان مثال دو میلیون و ۷۰۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری در سطح شهر تهران داریم که هر کدام به اندازه هشت خودروی بنزین سوز آلاینده تولید می‌کند ضمن اینکه سوخت فسیلی مصرف می‌کنیم به‌طوری‌که اکثر این موتورسیکلت‌ها اسقاطی و از رده خارج هستند.کلانتری با تأکید بر لزوم نوسازی و تولید موتورسیکلت‌های برقی و یا حداقل ائزکتوری اظهارکرد: بیش از ۸۰ درصد موتورسیکلت‌ها

رئیس شورای اسلامی شهر تهران مطرح کرد سه راهکار اساسی کاهش آلودگی هوا

داشته است اما اگر ما به لندن استاندارد کنیم، مدیران اجرایی می‌گویند ما بودجه وامکانات نداریم، پی به تجربه موفق مکزیکو سیتی که از نظر جمعیتی با ۲۱ میلیون نفر ساکن بیش از دوبرابر تهران و از نظر منابع مالی، فقیرتر از تهران است اشاره می‌کنم.هاشمی گفت: تقریبا همزمان با تصویب با قانون آلودگی هوا در ایران در اوائل دهه هفتاد، مکزیکوسیتی بعنوان آلوده ترین شهر جهان شناخته می‌شود که اما این شهر توانست طی ۲۰ سال آلودگی هوسای خود را کنترل و به نصف کاهش دهد. وی افزود: اقدامات مکزیکوسیتی عمدتا در محور توسعه حمل‌ونقل عمومی بوده است، یعنی ایجاد خطوط مترو و تجهیز ناوگان اتوبوس رانی، تسهیل سفر با حمل‌ونقل عمومی برای شهروندان و کاهش استفاده از خودروی شخصی.رئیس شورای شهر تهران اظهار داشت: یکی از مشکلات عدم حل معضل آلودگی هوا، این است که مسئولیت

جزئیات صدور گواهینامه رانندگی برای معلولان

رییس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا جزئیات دریافت گواهینامه رانندگی برای معلولان دارای شرایط رانندگی را تشریح کرد. سرهنگ احمد کریمی اسد در گفت‌وگو با ایسنا، درباره دریافت گواهینامه رانندگی برای معلولان گفت: در پلیس راهنمایی و رانندگی برای احراز اینکامه آموزشگاه‌های پلیس مناسب برای معلولان نیز وجود دارد، گفت: آموزشگاه‌هایی که در سراسر کشور در این اقدام به آموزش رانندگی به معلولان واجد شرایط می‌کند. وی در مورد چگونگی دریافت گواهینامه رانندگی از سوی معلولان اینکامه یاد کرد: پس از انجام بکسرسی معاینات ساده به پزشکی از سوی پزشکان معاین تأیید می‌شود که آیا فرد معلول می‌تواند رانندگی کند یا خیر؟ در صورت تأیید و دارا

سختگوی سازمان انتقال خون اعلام کرد

کاهش سطح ذخایر خونی در کشور

مورد نیازشان را از اداره‌کل‌های انتقال خون دریافت می‌کنند. تهران با ۱۶۰ بیمارستان و مرکز درمانی، شیراز با ۶۳ مرکز درمانی و بیمارستان، اصفهان با ۶۲ مرکز درمانی و بیمارستان، مشهد با ۶۰ مرکز درمانی و بیمارستان، مازندران با ۴۷ بیمارستان و تبریز با ۴۲ بیمارستان استان‌های پرجمعیت خوزستان و ما هستند.وی تأکید کرد: در عین حال ۱۶ تا ۱۷ درصد خون اهدایی کشور در تهران

افتتاح نخستین مرکز فناوری‌های نوین منطقه چهار در هفته شهر هوشمند

تعامل و همکاری با دبیرخانه هوشمند سازی سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران و دانشگاه علم و صنعت از جمله طرح‌های در دست اقدام است. محمددوست با اشاره به شهر هوشمند خاطرنشان کرد: تهران هوشمند در نگاه نخست ، شهری است با سطح بالاتری از کیفیت زندگی، بر مبنای توسعه مشارکت‌های شهروندی و خصوصی که مدیریت شهری کارآمد و اقتصادی پویا بهره برده است . وی با اشاره به راهبرد توسعه کلیدی در اجرای برنامه تهران هوشمند گفت: توسعه شهری پایدار، هدایت نوآوری شهری، رضایت شهروندان، ارتقای مشارکت و شفافیت و نظامهای مدیریت و خدمات کارآمد در امور شهری از ارکان مهم و کلیدی این برنامه است.

ضرورت استفاده از شوینده‌های غیرصابونی در آلودگی هوا

تحریک و آلودگی چشم، پوست، مخاط و بروز علامی چون تهوع، سرگیجه، التهاب و سوزش می‌شود، افزود: در مطالعه سال می‌شود، رئیس مرکز تحقیقات پوست و سلول‌های بنیادی دانشگاه علوم پزشکی تهران با تأکید بر اینکه فرمالدئید از مهمت‌ری قهوه‌ای)، خارش، کهیر، اگزما و زخمهای

مردم‌سالاری

مراجعه کنند ضمن آنکه تأکید می‌کنیم ما هیچ نوع کمبود دارویی در کشور نداریم و هر بیمارستان اعم از خصوصی دولتی اگر بیمار آنفلوآنزایی داشته باشد، دارو به اندازه کافی در اختیار آن‌ها قرار می‌دهیم.

او در زمینه وضعیت آنفلوانزا در کشور گفت: هر ساله با سرد شدن هوا موج آنفلوانزا در کشور شیوع پیدا می‌کند، اما تفاوت ویروس اسمسال با سال‌های قبل در این است که امسال موج آنفلوانزا حدود سه هفته زودتر آغاز شد (هر سال در اواخر آبان و اوایل آذر این بیماری شیوع پیدا می‌کرد) و همچنین نوع ویروسی که امسال شایع شده یک ویروس مهاجم‌تر و تغییر زنتیک یافته‌تر نسبت به سال قبل است لذا فراگیری آن بیشتر شده است‌او با بیان این مطلب که دانشگاه علوم پزشکی سیرجان در شاخص‌های حیاتی و اصلی حوزه سلامت وضعیت مطلوبی دارد، تصریح کرد: شاخص‌های حوزه سلامت این دانشگاه علوم پزشکی از میانگین کشوری بالاتر است و در حوزه مرگ و میر نوزادان نیز عملکردی عالی است. سرماخوردگی و مدیریت بیماری‌های غیر واگیر و کنترل بیماری‌های واگیردار روند قابل قبولی در این دانشگاه ارزیابی شده است.

کرد و گفت: بیش از نیمی از اتوبوس‌های شهر تهران اسقاطی هستند و نباید وارد شهر شوند و از طرفی می‌گویند مردم در خیابان می‌مانند. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه شهرداری تهران توان نوسازی شهر و مردم هم توان نوسازی کامیون‌ها در ناردان‌هاپارکرد: اقتصاد کشور به قدری قوی نیست که خواسته‌های اجتماعی مردم برآورده شود.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان حفاظت محیط زیست، کلانتری در پایان اظهارکرد: خوشبختانه فرهنگ و انتظارات جامعه در سطح بسیار بالایی است اما ثروت بالفعلی نداریم، برای زده زده خارج کردن ۱۰ میلیون خودروی فرسوده و کودکان، مرگ و میر مادران باردار، مدیریت بیماری‌های غیر واگیر و کنترل بیماری‌های واگیردار روند قابل قبولی در این دانشگاه ارزیابی شده است.

محروری اجرای قانون بعهده سازمان محیط زیست است اما این سازمان جنبه نظارتی دارد و اهرم اجرایی در اختیار آن نیست، اگر

محروری اجرای قانون بعهده سازمان محیط زیست است اما این سازمان جنبه نظارتی دارد و اهرم اجرایی در اختیار آن نیست، اگر ما بدینحال حل مسأله آلودگی هوا در تهران هستیم باید این سه اقدام اساسی صورت گیرد مانند کنترل آلاینده‌ها، تقویت سیستم حمل‌ونقل عمومی و اصلاح الگوی توسعه شهر به TOD.

وی با اشاره به اینکه در موضوع آلاینده‌ها، تنها خودروها آلاینده نیستند، گفت: تقریبا نیمی از آلایندهی تهران مربوط به وسایل ساکن بخصوص گرمایشی است که باید وزارت نفت، وزارت نیرو و مدیریت شهری به جمع بندی واحدی در مورد آن برسند.وی افزود: سیستم حمل‌ونقل عمومی تهران در شرایط بحرانی قرار دارد، تعداد اتوبوس‌های تهران قرار بوده طی شش سال گذشته از ۷ هزار به ۹ هزار برسد اما به جای ۳۰ درصد افزایش ۲۰ درصد کاهش پیدا کرده و به

ویژه در استان‌های تهران، فارس، اصفهان، مشهد، مازندران و… که بیشترین مصرف خون را دارند.حاجی‌بیگی اظهار کرد: نگرانی ما تأمین خون نیست؛ چراکه مردم همچنان برای اهدای خون مراجعه می‌کنند و به صورت روزانه خون را تأمین می‌کنیم، اما نگرانی‌مان کاهش سطح ذخایر خون در کشور است. باید توجه کرد که ایران سالانه به ۲.۵ میلیون واحد خون با سرد شدن هوا، کاهش می‌یابد، گفت: جمع اهدای خون در تهران هر روز از ساعت هشت صبح تا هشت شب فعال هستند. مراکز استانی نیز از صبح تا بعد از ظهر باز بوده و اقدام به خون‌گیری می‌کنند.

شرایط استفاده از مرخصی استعلاجی برای سربازان

در مرخصی استعلاجی، سربازان خود نمی‌توانند برای اخذ گواهی پزشکی به صورت خودسرانه به هر بیمارستانی که در سطح پزشکی کشور مستقر است بروند، چرا که ممکن است در این خصوص سوءاستفاده‌هایی به‌وجود بیاید؛ افرادی که حین خدمت جانباز و یا مصدوم می‌شوند، می‌توانند برای اخذ گواهی و دریافت مرخصی استعلاجی اقدام کنند.دوره یک ماهه مرخصی استعلاجی جزو ماه‌های خدمت سربازان محسوب می‌شود، اما در صورتی که هنگام سپری شدن مرخصی استعلاجی دران‌های لازم بر فرد مصدوم و بیمار در موعد مقرر انجام نشود و زمان مرخصی استعلاجی بیشتر از یک ماه به طول بی‌انجامد، این مدت اضافه به خدمت افراد اضافه خواهد شد و در واقع اضافه خدمت شامل حال این سربازان خواهد شد.

ضروری است، دبیر انجمن متخصصین پوست ایران، کاهش مصرف مواد آرایشی و عطر در روزهای آلوده سال، استفاده از دستکش‌های نخی سفید، همچنین شوینده‌های غیر صابونی (سینتد بار - متناسب با اسیدپتِه پوست)، کرم‌های مرطوب کننده و ضد آفتاب مناسب و ریزش به‌سیگار مهم ارزیابی کرد و گفت: این روزها به‌هنگام تماس با کودکان که حساس تر هستند باید بیشتر دقت کرد.