

پنجشنبه ۲۴ بهمن ۱۳۹۸ - ۱۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱ - ۱۳ فرویه ۲۰۲۰ - سال نوزدهم - شماره ۵۹۲

مردم‌سالاری

قطعه اول آزادراه تهران–شمال ظهر روزگذشته به بهره‌برداری آزمایشی رسید.قطعه اول آزادراه تهران –شمال حد فاصل تهران تا شهرستانک بسا حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و معاون بنیاد مستضعفان به بهره برداری آزمایشی رسید.بر این اساس، اولین خودرو وارد آزادراه تهران شمال شد تا مسیر تهران تا چالوس کاهش پیدا کند. سرعت مجاز در طول این مسیر ۸۰ کیلومتر در ساعت و در طول ها ۷۰ کیلومتر در ساعت خواهد بود.قرار است افتتاح رسمی این آزادراه اوایل اسفند با حضور رئیس جمهوری انجام شود.خودروها دپیروز و امروز (پنجشنبه) از ساعت ۱۲ تا ۱۴ امکان تردد در این آزادراه را داشته اند. معاون وزیر راه و شهرسازی در مراسم بهره برداری آزمایشی از قطعه اول تهران– شمال گفت: با بهره‌برداری از قطعه اول آزادراه تهران– شمال، مسافت تهران تا چالوس یک ساعت و نیم کاهش می‌یابد.

خیرالله خادمی ادامه داد: به دستور رئیس‌جمهوری این بخش به بهره برداری آزمایشی رسید تا با بررسی مراحل و آمادگی این قطعه، افتتاح رسمی در نیمه اسفندماه انجام شود.مدیرعامل شرکت توسعه زیربنای‌های حمل و نقل کشور افزود: آزادراه تهران– شمال پروژه‌های ملی است و با توجه به اقدامات انجامی شنده در این پروژه می‌تواند نقطه عطفی در راه سازی کشور باشدوی تاکید کرد: با توجه به زمان کوتاهی برای بهره برداری آزمایشی، کل مسیر برف رویی و ایمن سازی شده و پلیس نیز آمادگی عبور خودروها را تایید کرده است.ریاست و مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی از سایت دفتر الکترونیکی خواهد بود اما در ایسن دو روز که بهره‌برداری آزمایشی انجام می‌شود، عوارضی دریافت نمی‌شودوی با اشاره به اینکه عوارض هنوز تعیین نشده، ادامه داد: بهره برداری از قطعه اول، زمان تردد بین تهران تا چالوس، ۱.۵ ساعت کاهش پیدا می‌کند.

خودرو

کروز می تواند یکی از بهترین‌های منطقه شود

پیروز حناچی شهردا تهران و هیئت همراه وی از فعالیت‌ها، خطوط تولید، مراکز طراحی و تولید دستگه‌های صنعتی شرکت صنیع تولیدی کروز بازدید کردند. به گزارش «مردمسالاری آنلاین»، به تازگی پیروز حناچی شهردار تهران به همراه گروهی از مدیران شهرداری از جمله سید منافی‌هاشمی مشاور شهردار در امور توسعه منابع مالی، بیمیان سندنجی مشاور شهردار در امور حمل و نقل، یوسف حاجت سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک، شهر آیین مسئول دفتر حوض ریاست و محمود ترفع مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی از سایت شماره ۲ شرکت کروز، فعالیت‌ها، خطوط تولید، مراکز طراحی و تولید دستگه‌های صنعتی این ینگانه اقتصادی بازدید به عمل آوردند.در این بازدید که با توضیحات مدیران بخش‌های مختلف همراه بود، پیروز حناچی و هیئت همراه با نحوه فعالیت‌ها، مدیریت بهره‌وری و نظارت بر کیفیت در این شرکت آشنا شدند. شهردار تهران در حاشیه این بازدید،ابراز امیدواری کرد: کروز می‌تواند برای پلنفرم‌های مشترک خودروها، یکی از بهترین‌های منطقه شود و حتی در حوزه صادرات بسیاری از کارخانه‌های مطرح جهانی نیز می‌توانند از قطعاتش استفاده کنند.پیروز حناچی در حاشیه بازدید از سایت شماره ۲ شرکت قطعه سازی کروز گفت: در هر صورت با قابلیتی که در شرکت کروز مشاهده کردیم، این امر نشان دهنده یک حرکت با برنامه و مستمری است که می‌تواند بسیاری از نیازهای خودروسازی را برطرف کندوی ضمن تشریک به مدیران گروه کروز در خصوص عملکرد بسیار بالای این شرکت قطعه سازی اظهار کرد: برای آشنایی با قابلیت‌های کروز اینجا حاضر شدیم و آنچه مشاهده کردیم بسیار فراتر از تصویری

بی‌گمان توسعه میدان گازی پارس جنوبی، برجسته‌ترین اقدام صنعتی در تاریخ پس از انقلاب بوده است. در آخرین تحول در بزرگ‌ترین میدان گازی جهان، آخرین سکوی بخش فراساحل طرح توسعه فاز ۱۴ میدان گازی پارس جنوبی در مرز مشترک ایران و قطر در خلیج فارس نصب شد. با بهره‌برداری از این سکوی گازی، ظرفیت تولید گاز کشور در میدان عظیم گازی پارس جنوبی به حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد.

به گزارش «مردمسالاری آنلاین»، سکوی اقماری ۱۴د، در ۱۳ روزه ۲۰ بهمن‌ماه روی جکت خود در چهارمین موقعیت برداشت گاز طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی نصب شد. نصب این سکوی از می‌توان آخرین گام در توسعه بخش فراساحل پارس جنوبی، به سه فاز ۱۱ دانست. توسعه پارس و جنوبی در دولت تدبیر و امید، رشد شتابانی به خود گرفت و با بهره‌برداری از این سکوی جدید در ۱۰۵ کیلومتری ساحل تنگنار در دریای خلیج فارس قرار گرفته، ظرفیت تولید گاز در میدان عظیم پارس جنوبی به حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد.
ظرفیت تولید گاز از سکوی اقماری ۱۴د، ۱۴.۲ میلیون مترمکعب در روز است و این سکو به تنهایی توانایی تأمین گاز یک استان کشور را داراست. بهره‌برداری از این سکوی باعث خواهد شد تا ظرفیت برداشت گاز غنی از موقعیت مخزنی فاز ۱۴ پارس جنوبی به ۵۶ میلیون مترمکعب در روز برسد.
سکوی B فاز ۱۴ پارس جنوبی نخستین سکویی بود که سال جاری در تیرماه در موقعیت خود در آب‌های خلیج فارس نصب شد و هم‌اکنون با ظرفیت تولید روزانه ۱۴.۲ میلیون مترمکعب در مدار تولید قرار دارد. به گفته محمدمهدی توسلی‌بور، مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی، تولید آخرین سکوی بخش فراساحل فاز ۱۴ در ۱۴ سال در مدار قرار می‌گیرد. در مجموع در حال حاضر ۴۲ میلیون مترمکعب گاز از فاز ۱۴ پارس جنوبی برداشت و به خشکی منتقل می‌شود. پیشرفت ایستگاه‌های فاز ۱۴ پارس جنوبی در بخش مهندسی به بیش از ۹۰ درصد رسیده و انتظار می‌رود حداکثر تا سال ۹۹ این پایلگاه در مدار قرار گیرد.

خصوصیات آفرین سکوی بخش فراساحل

فاز ۱۴ پارس جنوبی

سکوی اقماری ۱۴د، یک سازه عظیم گازی با وزن ۲۴۰۰ تن است. این سازه غول‌پیکر پس از پایان عملیات ساخت در شرکت صنیع گازی دریایی ایران (صدا) با پیشرفت فیزیکی ۹۸ درصد روی بارچ FLB۱۲۴ بارگیری شد و یارد صدرا را به مقصد پارس جنوبی ترک کرد. تمام مراحل ساخت، بارگیری، حمل و نصب این سکوی گاز توسط کارگران و مهندسان ایرانی صورت گرفته است.

معاون وزیر راه اعلام کرد

کاهش ۱/۵ ساعته مسیر تهران – شمال



معاون وزیر راه تاکید کرد: ارزش روز قطعه اول آزادراه تهران– شمال ۱۰ هزار میلیارد تومان است.«مهنچهر خواجه دلویی»، معاون بنیاد مستضعفان نیز در این مراسم با تاکید بر اینکه روشنایی مسیر و تهویه تونل‌ها برقرار است، گفت: سازه و ورودی‌های تونل‌ها نقش ایمنی برای ریزش دارد و در عین حال به گونه ای طراحی شده که زیبایی مسیر را بیشتر کندوی افزود: این سازه‌ها علاوه بر انکه خطر ریزش را کاهش می‌دهد، همچنین پستر رودخانه که را ایمن می‌کند. همچنین «ورالله خادم» رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی تهران بزرگ در این مراسم، با اشاره به اینکه پلیس تهران بزرگ دو ایستگاه موقت تعبیه کرده است، گفت: با افتتاح رسمی این پروژه یک پاسگاه پلیس نیز در مسیر ایجاد خواهد شد. وی ادامه داد: سرعت عبور

هزار تومان اعلام شده است.وزیر راه و شهرسازی ۲۰ بهمن از افتتاح آزاد راه تهران – شمال در روزهای آینده خبر داد و گفت: این آزاد راه که ارزش مالی آن ۱۰ هزار میلیارد تومان است با حضور رئیس‌جمهوری افتتاح می‌شود.آزادراه تهران شمال به طول ۱۲۱ کیلومتر شامل چهار قطعه است که مراحل مطالعاتی آن از سال ۱۳۵۳ آغاز شده و حدود ۲۰ سال از اجرای عملیات ساخت آن می‌گذرد، قطعه اول از تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید همت و بزرگراه آزادگان شروع می‌شود و در امتداد دره کن پس از عبور از حاشیه روستای سولقان به تدریج از منطقه کوهستانی تونچال عبور کرده و سپس توسط تونل بلند تالون به طول ۴۸۷۰ متر این رشته کوه را قطع کرده و در دامنه‌های شمالی آن در منطقه دو آب شهرستانک قرار می‌گیرد.

از آن پس، مسیر به موزات جاده قدیم کرج– چالوس امتداد می‌یابد و در دره سهرنگ وارد تونل البرز بطول ۶۴۰۰ متر شده و در پل زنگوله خارج می‌شود، سپس به عبور از ارتفاعات البرز به موزات جاده موجود کرج – چالوس تا شهر چالوس ادامه یافته و در نهایت با یک تقاطع غیر همسطح به کمربندی چالوس– تنکابن متصل می‌شود، کوتاه شدن ۶۵ کیلومتری مسیر، کاهش زمان سفر، ایجاد راه اتشالیاری و ایمن برای حمل و نقل، افزایش ظرفیت عبور نسبت به راه فعلی، صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا ناشی از بهبود وضعیت ترافیک، توسعه صعت گردشگری و صنایع کشاورزی و تبدیلی و اشتغالیاری از مهم ترین مزیت‌های بهره‌برداری از این آزاد راه است.

آزادراه تهران – شمال دارای ۲ خط (د فرزهای تند ۳ خط) در هر باند است و حداکثر شیب طولی مسیر ۶ درصد، حداقل شعاع قوس‌ها ۴۰۰ متر و میانگین سرعت سیر ۸۰ کیلومتر در ساعت است.

مشتريان اين شرکت خود گویا بسیاری از مسائل است.

ترخیص قطعات ۳ هزار دستگاه خودروی رنو از گمرک

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به فراهم شدن امکان تولید ۳ هزار دستگاه از محصولات خانواده رنو، گفت: با ترخیص این قطعات و همچنین همکاری برخی قطعه‌سازان داخلی، پارس خودرو تولید تعداد محدودی از محصولات رنو را آغاز کرده‌بر گزارش سایپا، «سید جواد سلیمانی» به حاشیه مراسم تحویل ۴۰۰ هزارمین محصول سایپا در سال ۹۸ گفت:امروز توانستیم با تلاش و همت مجموعه همکارانم در گروه سایپا، ۴۰۰هزارمین خودرو را تحویل مشتری دهمیم که این امر نشان می‌دهد ادعای عدم تحویل یا تحویل قطره چکانی خودرو توسط خودروسازان به بازار نادرست، ناآگاهانه و کذب است.وی در ادامه با اشاره به فراهم آمدن امکان تولید حدود ۳ هزار دستگاه از محصولات خانوادۀ رنو در پارس خودرو افزود: ترخیص این قطعات از گمرک که از دوران قبل از تحریم مانده بود با تلاش و پیگیری فراوان صورت گرفت و با همکاری برخی قطعه‌سازان داخلی، پارس خودرو تولیدس تعداد محدودی از محصولات رنو را آغاز کرد تا پس از تولید، براساس عدالت، رعایت حق هر مشتری و اولویت ثبت‌نام در اختیار مشتریان قرار گیرد.مدیرعامل گروه سایپا اظهار کرد: برای تأمین انتظارات هموطنان و ایجاد تنوع در سبید محصولات، با برگزاری گردهمایی زنجیره تأمین، هماهنگی‌های لازم برای آغاز تولید انبوه نخستین محصول پلنفرم SP۱۰۰۰ سایپا را فراهم آوردیم تا از سال آینده وارد بازار شود.

بود که در قبل داشتیم. عملکرد بسیار بالای شرکت کروز به طور حتم نتیجه یک تلاش و برنامه ریزی مستمر و بیش از ۱۳دهه بوده و آرزوی موفقیت برای این مجموعه دارم.حناچی در خصوص برنامه شهرداری تهران برای همکاری با شرکت قطعه سازی کروز تصریح کرد: هم اکنون در حوزه حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس، مینی بوس و طراحی‌هایی که بر روی وانت‌های شهری انجام می‌شود مذاکراتی با مدیران این شرکت صورت گرفته تا در بخش‌های بعدی به نتیجه برسیم.

روابط تو در تو دولتی‌ها با خودروسازی

در حالی شرکت‌های خودروسازی از کمبود نقدینگی و مشکلات واردات مواد و قطعات مورد نیاز رنج می‌برند که بخشی از منابع و نیروی انسانی آنان در قالب شرکت‌های زیرمجموعه صرف فعالیت‌های غیرمرتبط می‌شود.پدیده بنگاه داری که یکی از اصلی‌ترین تبعات ساختار شبه دولتی صنعت خودروسازی است نه تنها اثر قابل توجهی در عملکرد مرتبط با تولید خودرو نداشته بلکه گاهی سبب بلوکه شدن سرمایه‌ها شده است.به گزارش خط بازار، به طور مثال شرکت تام ایران خودرو که یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو است، علاوه بر فعالیت خودرویی به شرکت کروز کاشانه کردیم، این محل سوال است.طبق اسناد رسمی فعالیت این شرکت می‌برازد که ضرورت آنان جمله خودروسازی، اتوماسیون صنعتی، حمل و نقل، سرمایه گذاری در بورس، پتروشیمی، نیرو، زیرساخت و صنایع معدنی. گویی این شرکت یک هلدینگ اقتصادی است که در بخش‌های مختلفی فعالیت می‌کند. نگاهی به برخی از

«مردم‌سالاری آنلاین» گزارش می‌دهد

پارس جنوبی؛ نماد توسعه صنعتی در دوران پس از انقلاب



برنامه تا پایان سال جاری در موقعیت‌های خود در آب‌های خلیج فارس نصب می‌شود. مدیرعامل شرکت صدرا در مورد این دو سکو گفته است که دو سکوی باقیمانده مربوط به فاز ۱۳ پارس جنوبی حداکثر تا ۲۰ روزه آینده نسبت به بارگیری و نصب آن در میدان گازی پارس جنوبی اقدام می‌شود. باید گفت که هدف از طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی، دستیابی به تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و همچنین سالانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن گازمیع به همراه یک میلیون تن گوگرد و هدف از طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی، دستیابی به تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و همچنین سالانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن گازمیع به همراه یک میلیون تن گوگرد و هدف از طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی، دستیابی به تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و همچنین سالانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن گازمیع اول فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی ۱۶ اسفندماه سال ۹۷

است که تا سال آینده پایلگاه‌های ۱۴ تکمیل شود و واحد اول فاز ۱۱ پارس جنوبی هم تا پایان دولت دوازدهم به بهره‌برداری می‌رسد. گفته است که دو سکوی باقیمانده مربوط به میدان گازی پارس جنوبی، ظرفیت تولید گاز از این میدان ۲.۴ برابر شده است که یک موقعیت عظیم محسوب می‌شود. با افزایش تولید گاز از پارس جنوبی، ایران در برداشت روزانه گاز از قطر پیشی گرفته است. حجم ذخیره درجای گاز طبیعی میدان پارس جنوبی در حدود ۵۱ میلیارد مترمکعب است. ذخیره قابل برداشت آن ۲۶ تریلیون مترمکعب برآورد می‌شود. قطر حدود ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز از این میدان مشترک، گاز برداشت می‌کند. پیشی گرفتن ایران از قطر در برداشت روزانه گاز از این میدان، یک موقعیت عظیم است؛ چرا که ایران علی‌رغم تحریم‌ها در شرایط بسیار سخت، بخش ایرانی میدان را توسعه داده اما قطر در تمام این سال‌ها هیچ محدودیتی در همکاری با شرکت‌های خارجی و همچنین دسترسی به سرمایه و تکنولوژی نداشته است، مساحت میدان گازی پارس جنوبی، ۹۷۰۰ کیلومتر مربع است که ۳۷۰۰ کیلومتر مربع آن در آب‌های سرزمینی ایران و ۶۰۰۰ کیلومتر مربع آن در آب‌های سرزمینی قطر قرار دارد. ذخیره بخش ایرانی میدان ۱۳.۳ تریلیون مترمکعب گاز درجا و ۱۹ میلیارد بشکه میعانات گازی (۹ میلیارد بشکه قابل برداشت) است که ۵۰ درصد ذخایر گازی ایران و ۸ درصد از ذخایر گازی جهان را در خود جای داده است. ذخیره بخش قطری میدان ۲۷ تریلیون مترمکعب گاز در جا و ۲۶ تریلیون مترمکعب گاز قابل برداشت و ۳۰ میلیارد بشکه میعانات گازی (۱۰ میلیارد بشکه قابل برداشت) است، که معادل ۹۹.۹ درصد ذخایر گازی قطسر و ۲۱ درصد ذخایر گازی جهان است. تولید گاز طبیعی از میدان گازی پارس جنوبی از سال ۱۳۸۰ با تولید حدود دو میلیون مترمکعب در روز در طرف ایرانی آغاز شد و از آن زمان تاکنون، این میدان عظیم گازی، سهم بزرگی در توسعه اقتصادی ایران و ایجاد مشاغل پایدار داشته است.

متوقف نشده، بلکه توسعه این صنعت همچنان با قوت تمام پیگیری می‌شود. توسعه میدان عظیم گازی پارس جنوبی، نماد توسعه صنعتی در ایران پس از انقلاب است. در دشوارترین شرایط تولید گاز در بزرگ‌ترین میدان گازی دنیا موعط و باتکلیف نمانده بلکه با استفاده از ظرفیت‌های توانمندی‌های عظیم داخلی، اختراعات جدیدی خلق شده و بر میزان تاب‌آوری اقتصاد ایران و بارزاندگی اقتصادی آن، افزوده شد.

در سال ۹۸، توسعه زنجیره دوم فازهای ۲۲ تا ۲۳ پارس جنوبی با نصب دو سکوی ۲۳ و ۲۴ادامه یافت. سکوی فاز ۲۳ پارس جنوبی ۲۱ابان‌ماه اسامال در موقعیت خود در آب‌های خلیج فارس قرار گرفت و نیمه دی‌ماه ارسال گان آن با ظرفیت ۱۴.۲ میلیون مترمکعب گاز گان با پایلگاه‌های این فازها آغاز شد.

سکوی B فاز ۲۴ نیز ۲۴ آبان‌ماه سال جاری و با ظرفیت مشابه سکوی فاز ۲۳ نصب شد و ارسال گاز آن به پایلگاه‌ها به زودی آغاز می‌شود. در مورد زنجیره نخستین این فازها نیز باید گفت که زنجیره اول فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی ۱۶ اسفندماه سال ۹۷ با حضور حسن روحانی، رئیس‌جمهور کشور و وزیر نفت عملیاتی شد و این زنجیره، افزایش برداشت روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب از این میدان گازی مشترک پارس جنوبی را به همراه داشت. هدف از توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی تولید روزانه ۵۶ میلیون متر مکعب گاز ترش، ۷۵ هزار بشکه میعانات‌گازی و ۴۰۰ تن گوگرد و تولید سالانه یک میلیون و ۵۰ هزار تنن گاز مایع‌ال‌پی‌جی (پروپان و بوتان)، و یک میلیون تن اتان به‌منظور تأمین خوراک واحدهای پتروشیمی است.

بعد از نصب دو سکوی ۲۳ و ۲۴ب فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی، در سال جاری نوبت به سکوی اقماری ۱۴د بخش فراساحل فاز ۱۴ رسید که همان‌طور که اشاره کردیم، این سازه غول‌پیکر آمین روزه ۲۴ و ۲۴ تا نصب موقعیت برداشت گاز طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی نصب شد. در سال جاری پس از توسعه زنجیره دوم فازهای ۲۲ تا ۲۴ و نصب آخرین سکوی بخش فراساحل فاز ۱۴، نوبت به فاز ۱۳ پارس جنوبی خواهد رسید. زنجیره نخستن فاز ۱۳ نیز همانند فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی، وزیر نفت و مدیرعامل شرکت صدرا در مراسم افتتاح فاز ۱۳ پارس جنوبی خواهد رسید. زنجیره نخستن فاز ۱۳ نیز همانند فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی، وزیر نفت و مدیرعامل شرکت صدرا در مراسم افتتاح فاز ۱۳ پارس جنوبی خواهد رسید. زنجیره نخستن فاز ۱۳ نیز همانند فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی، وزیر نفت و مدیرعامل شرکت صدرا در مراسم افتتاح فاز ۱۳ پارس جنوبی خواهد رسید. زنجیره نخستن فاز ۱۳ نیز همانند فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی، وزیر نفت و مدیرعامل شرکت صدرا در مراسم افتتاح فاز ۱۳ پارس جنوبی خواهد رسید.

اقتصادی گزارش

«مردم سالاری آنلاین» گزارش می‌دهد

وضعیت مبهم ۲۹ واحد مسکونی

تعوانی ایناثرگران صنعت نفت و گاز

خاطره میرزا

«من در شروع جنگ تحمیلی فرماندار آبادن بودم. ما بسا کمک مردم، رزمندگان و سپاه، آبادان و خرمشهر را حفظ کردیم، صدام ۷ بار به خرمشهر حمله کرد و ما آنها را پس زدیم و شهر را حفظ کنیم. حالا ملک خودمان را بنیاد تعاون ناجا گرفته و ۱۳ سال گذشته و نمی‌توانیم آن را پس بگیریم.» اینها را فریور باتمانقلیچ از اعضای تعاونی مسکن ایناثرگران صنعت نفت و گاز می‌گوید. به گزارش «مردم سالاری آنلاین» تعدادی از اعضای تعاونی ایناثرگران صنعت نفت و گاز تا سال ۸۱ تا به حال در انتظار دریافت واحدهای خود هستند. این تعاونی که با سهامداری تعدادی از کارمندان شرکت ملی گاز ایران و بعضا شرکت ملی نفت، به‌صورت چندمنظوره در حال فعالیت بوده، در سال ۱۳۸۰ زمینیه به وسعت ۱۷هزار مترمربع در مهرشهر کرج ساخت مجتمع مسکونی با نام «گلستان» را آغاز می‌کند. مجتمعی شامل ۲۸۰ واحد در قالب ۱۶ بلوک. این مجتمع قرار بود تا پایان سال ۱۳۸۱ به صاحبان تحویل داده شود، اما صاحبان بلوک ۱۶ همچنان درگیر واحدهای خود هستند. اما داستان چیست؟ این تعاونی در رشته‌های مختلف از جمله بیمانکاری نفت و گاز هم فعالیت داشته است، در همین راستا در یکی از پروژه‌های خود در منطقه تنگ بیجار تعدادی ماشین الات پروژه‌های از قرارگاه خاتم الانبیاء اجاره کرد. در انتهای پروژه مبلغ چک تضمین تعهدات تعاونی را به اجرا می‌گذارند و بعنوان اموال تعاونی، قطعاتی از زمین‌های مجتمع مسکونی که قبلاً مردم خریده بودند را توقیف و به دادگاه برای مزایده معرفی می‌کند. در ایسن مزایده، بنیاد تعاون ناجا ۲ دانگ از عرصه بلوک ۱۶ را خریدی می‌کند، که با توجه به اینکه بلوک ۱۶ در مرحله نصب درب و پنجره بود و کسی در آن ساکن نبوده است، بنیادتعاون ناجا ۶ دانگ زمین و اعین ساخته شده متعلق به مردم همه را تصرف می‌کند. حالا صاحبان واحدهای بلوک ۱۶، ۱۳ سال است که برای دریافت واحدهای خود با بنیاد تعاون ناجا در کش‌وفوس هستند.



فریور باتمانقلیچ که از اعضای تعاونی ایناثرگران صنعت نفت و گاز و یکی از صاحبان واحدهای بلوک ۱۶ است، در گفت‌وگو با «مردمسالاری آنلاین» با اشاره به اینکه بنیاد تعاون نیروی انتظامی ناجا ۲۹ واحد از ۲۸۰ واحد بنیاد تعاونی ایناثرگران صنعت نفت و گاز را غصب کرده است گفت: بنیاد تعاون ناجا از اعضای تعاونی پول گرفته و مال غیر را به آنها فروخته است. باتمانقلیچ در ادامه افزود: یکبار به شورای حل اختلاف گوهردشت شکایت کردیم، حکم گرفتیم که واحدها تخلیه شود در این حکم نوشته شده است که کل ۲۹ واحدی که غصب شده است باید به اعضای تعاونی ایناثرگران صنعت نفت و گاز برگردد؛ اما بنیاد تعاون ناجا و با تحت فشار قرار دادن قاضی حکم را لغو کردند؛ ما بار دیگر به دادگاه شماره ۲ کرج شکایت کردیم و حکم بدوی و حکم تجدید نظر گرفته‌تیم، آنها مانند بار قبل اعتراضی ناکت داده‌اند، قاضی حکم را رد کرد، یکبار دیگر اعتراض کردند و قاضی دیگری حکم رفع ایهام داد. وی معتقد است که این افراد با برگزاری یک مزایده صوری صاحب این ۲۹ واحد شده‌اند، مدیرعامل تعاونی صنعت نفت و گاز به آنها اعلام کرده بود که اگر پولی بطلبکار هستند در مورد آن صحبت شود و دریافت کنند، اما قبول نکردند. باتمانقلیچ که در اوایل جنگ تحمیلی فرماندار آبادان بوده است در ادامه توضیح داد که بنیاد تعاون ناجا یک سند مجعول گرفته‌اند که در آن ۲ دانگ از ۶ دانگ عرصه بلوک ۱۶ ثبت شده است، حالا به خاطر این ۲ دانگ ۶ دانگ اعیان را غصب کرده‌اند. حتی اگر ادعای آنها درست باشد و ۲ دانگ از عرصه داشته باشند باید به اندازه همان ۲ دانگ که نهانیا ۵ واحد می‌شود به آنها تعلق می‌گیرد، چرا ۲۹ واحد را غصب کرده‌اند؟ او با بیان اینکه ما دوباره شکایت کردیم افزود: دادستان قبل که با آنها تبابی کرده بود، عوض کردند، همینطور مسئول اجرای احکام و رئیس دادگستری‌ای که چندبار به او شکایت نوشته بودیم را نیز عوض کردند. باتمانقلیچ گفت: حدود یک است که دادستان جدید سر کار آمده است، با حضور و کیل بنیاد تعاونی ناجا و برخی از اعضای تعاونی ما دادستان را برایش شرح دادیم، توضیح دادیم که اینها ۲ دانگ عرصه دارند اما ۶ دانگ اعیان را تصرف کرده‌اند، بنیاد تعاونی ناجا ابتدا انکار می‌کردند که بعد ثبات شد که اگر سند که در دست دارند درست باشد ۲ دانگ عرصه متعلق به آنهاست. وی با اشاره به اینکه حالا از ما حکم ابطال سند می‌خواهند گفت ما برای دادستان توضیح دادیم که این سند مجعول است، در سند نوشته شده است که این سند افراز شده است(مفروضاً و مشاعاً)، اما هنوز هیچ اقدامی نشده است. (افراز به معنی جدا کردن چیزی از چیز دیگر و در واقع تفکیک سهم هر یک از شرکا ملک است). باتمانقلیچ از نامه‌نگاری با مسئولین کشوری خبر داد و گفت: ما به ۱۹ مقام کشوری نامه نوشتیم؛ رهبر، رئیس‌جمهور، رئیس مجلس، اصل ۹۰ مجلس، معاون رئیس‌جمهور، قوه قضائیه، نایب رئیس مجلس، وزیر نفت و غیره. نوشتیم که تعاونی رسمیت داشته است که مردم اسم نوشته‌اند، ولی تا به حال فکشی به ما کمک‌ای نکرده است. حتی نامه‌های ما که به رئیس دادگستری می‌رسد و او به اجرای احکام ابلاغ می‌کند، اما اجرای احکام حکم را اجرا نمی‌کند، نماینده اعضای بلوک ۱۶ با اشاره به اینکه ۱۳ سال است که اینها ساختنمی‌که ساخته شده است، مزایده شده است، ما را غصب کرده‌اند گفت: ما سال ۸۰ پول واریز کردیم و قرار بود تا پایان ۸۱ به ما واحد تحویل داده شود، و تازه سال طول کشید ما شاهد مراحل ساخت بودیم و واحدها را به خانواده‌ایمان نشان دادیم، در مرحله نهایی که قرار گرفت اینها آمدند و واحدهای ما را غصب کردند، باتمانقلیچ در ادامه گفت: از حدود ۵ سال پیش و بعد از مراجعه به شورای حل اختلاف حکم تخلیه گرفتیم. اواخر اسفند هم بود که به کلانتری ۲۲ مهرشهر رفتیم تا نماینده کلانتری حکم را ابلاغ کردیم، مهلت داده شد که ۱۵ تا فروردین باید واحدها تخلیه شود، که متأسفانه اینها سراغ قاضی رفتند و تحت فشار قرار دادن او حکم را برگرداندند. به گفته وی آنها الان هم می‌خواهند همین کار را بکنند، اما خوشبختانه قاضی و مستشاری دادگاه شماره ۲ که این حکم را صادر کردند این کار را نکرده‌اند، ۴ بار رفتند قاضی را تحت فشار گذاشتند و قاضی حکم را عوض نکرده است؛ قاضی تاکید کرد که باید واحدها برگرداند شود و اگر آنها حقی دارند به دادگاه حقوقی شکایت کنند. که اینها حکم دادگاه را اجرا نمی‌کنند و ترمه می‌کنند. باتمانقلیچ در پایان به خبرنگار ما گفت: «من در شروع جنگ تحمیلی فرماندار آبادن بودم. ما با کمک مردم، رزمندگان و سپاه آبادان و خرمشهر را حفظ کردیم، صدام ۷ بار به خرمشهر حمله کرد و ما آنها را پس زدیم و شهر را حفظ کنیم. حالا ملک خودمان را بنیاد تعاون ناجا غصب کرده است، ۱۳ سال گذشته و نمی‌توانیم آن را پس بگیریم.»

بانک و بیمه

روش‌های دریافت رمز پویا

برای کارت‌های بانک پاسارگاد

بانک پاسار گاد همگام با نظام بانکی کشور، برای ارتقای امنیت در پرداخت‌های اینترنتی، امکان دریافت رمز پویا را برای مشتریان دارنده تلفن‌های همراه هوشمند و غیرهوشمند فراهم کرده‌است.به گزارش روابطعمومی بانک‌پاسارگاد، با توجه به آنکه پرداخت‌های اینترنتی از مبالغ بیش از ۵ میلیون ریال در شبانه‌روز، نیاز از طریق رمز پویا امکان‌پذیر است، مشتریان بانک پاسارگاد می‌توانند از روش‌های مختلف نسبت به دریافت این نوع رمز اقدام کنند.به این ترتیب که دارندگان کارت‌های نقدی بانک‌پاسارگاد، در هنگام انجام تراکنش‌های غیر حضوری، می‌توانند با فشردن دکمه «درخواست رمز پویا» درگاه‌های پرداخت، رمز دوم پویا را به‌صورت پیامک دریافت کنند. همچنین دریافت رمز پویا از طریق برنامه همراهبانک پاسار گاد، سامانه بانکداری مجازی و کد دستوری *۶*۷۲۰* نیز امکان‌پذیر است. همچنین در هنگام انتقال وجه و پرداخت کارتی در همراه بانک، امکان دریافت رمز پویا به صورت جاگانه وجود دارد. براساس این خبر، با توجه به رواج انجام پرداخت‌های غیرحضوری و اینترنتی، سرتق اطلاعات کارت (فیشینگ) و سوء استفاده از آن نیز توسط افراد سودجو افزایش یافته است.