

مردم‌سالاری

مراسم افتتاحیه مردم‌سالاری آنلاین در شهر تهرانبه میزبانی خیریه آوازه‌دهی

مراسم افتتاحیه مردم‌سالاری آنلاین در شهر تهرانبه میزبانی خیریه آوازه‌دهی

بالاخره پس از مدت‌ها انتظار، گزارش تحقیق و تفحص مجلس درباره خودروسازان جساه مخصوص منتشر شد. گزارشی طولانی که البته خواندنش با آن همه مقدمه و موخره، شاید در حوصله بسیاری ننگند. پس با «مردم‌سالاری آنلاین» همراه باشید تا نگاهی داشته باشیم به مهم‌ترین عناوین این گزارش. از جمله بنگاهداری خودروسازان تا عدم همکاری نهادهای قضایی با مسئولان تهیه این متن تفصیلی که موجبات گلاایه همکاران ما فراهم آورده است.از مهم‌ترین بخش‌های این گزارش، اشاره به بنگاهداری خودروسازان و بالا رفتن هزینه تولید خودرو است. این گزارش به ما می‌گوید در پایان سال ۹۷ شرکت «ایران خودرو» ۱۰۷ شرکت و شرکت سایپا ۶۴ شرکت فعال و ۱۲ شرکت غیرفعال را در اختیار دارند. حالا اینکه این شرکت‌ها چه می‌کنند و خط و ربط مالی آنها به کجاها وصل است، ظاهرا کار این گزارش نیست! راستی اگر خاطراتان باشد، بنگاهداری را یکی از معضلات نظام بانکی کشور نیز می‌دانند. چیز غریبی است این بنگاهداری!دولت در ایران مسئول تأمین شغل برای جامعه است. البته درستی یا نادرستی این گزاره، فعلا محل بحث نیست، آنچه مهم است این گزارش مجلس است که می‌گوید این اشتغال‌ها بیش از ۱۲ درصد بهای تمام‌شده هر خودرو را شامل می‌شود!یعنی ۱۲ درصد قیمت هر خودرو فقط حقوق و دستمزد است. (حدود سه برابر استاندارد جهانی). افزایش روند استخدام‌ها در ماه‌های نزدیک به انتخابات و انتصاب افراد بدون تخصص و بعضاً مسالهدار از لحاظ مالی و مدیریتی، صرفا به دلیل دخالت مراجع دولتی و امنیتی هم معضل دیگری است که به آن اشاره شده است. از طرفی این حجم از پرسنل در هر شرکتی، پهرووری را به شدت پائین می‌آورد. خوب است بدانید که در شرکت هیوندایی، سرانه تولید سالانه خودرو به ازای هر کار گر ۷٫۰ در ویران خودرو ۷ عدد است!

سیاسی کاری دولت از جیب خودروسازی

تصاویر افتخار امیر رئیس دولت دهم در سستگال را خاطراتان هست؟ حالا این گزارش می‌گوید: هزینه‌های سررمایه‌گذاری‌های خارجی، بی‌توجه به مطالعات بازار در کشورهای نظیر سنگال، موجب خروج منابع از بنگاه

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷. در تصویر، سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، با مدیران هیئت مدیره بورس تهران. از چپ به راست: سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس؛ علی بابا، مدیرعامل بانک سرمایه؛ و سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس.

آزادسازی سهام عدالت، اصلی‌ترین بحث شورای عالی بورس

عضو شورای عالی بورس گفت: یکی از موارد مهم و موضوعات اساسی این روزهای شورای عالی بورس، آزادسازی سهام عدالت است که در جلسه دیروز نیز در خصوص ایجاد کاغذی دستورالعمل آزادسازی سهام عدالت تصمیم‌گیری شده‌به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه ایران، «سید روح اله حسینی‌مقدم» با اظهار این مطلب که در جلسه دیروز شورای عالی بورس ضمن پذیرش استعفای «سعید فالاح پور»، «محمدرضا معتمد» به عنوان عضو جدید هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار انتخاب شد، گفت: دستورالعمل‌های آزادسازی سهام عدالت از مهمترین محورهای جلسه بود.

طبق بررسی‌های صورت گرفته مصوب شد ملاحظات لازم برای انتخاب آزادانه روش مدیریت سرمایه خود در این سهام را انتخاب کنند نیز مورد بحث قرار گرفت.حسینی‌مقدم اظهار داشت: باید تمامی ملاحظات لازم صورت‌گیری تا نه تنها مردم در این شیوه مدیریت بتوانند انتخاب صحیح داشته باشند، بلکه آسبی نیز از ناحیه آزادسازی سهام مزبور به بازار سرمایه وارد نشود.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷. در تصویر، سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، با مدیران هیئت مدیره بورس تهران. از چپ به راست: سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس؛ علی بابا، مدیرعامل بانک سرمایه؛ و سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس.

تازه‌ترین اعلام معاون فنی گمرک ایران از این حکایت دارد که با وجود اتمام زمان ترخیص خودروهای دپو شده، ۲۴۷۱ دستگاه که عمدتا دارای پرونده قضایی هستند، دیگر به تمدید زمان نادرند، ولی برای ۱۲۴۸ خودروی دیگر که ۱۱۰۰ دستگاه آن فاقد ثبت سفارش است، باید مهلت از سوی هیات دولت تمدید شود که اگر وزارت صمت نسبت به باز کردن ثبت سفارش اقدام نکند این خودروها هیچ‌گاه ترخیص نخواهند شد و عملا زمان برای ۱۴۸ خودرو تمدید می‌شود.مراجری خودروهای دپو شده به حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ خودرو طی سال‌های گذشته بر می گردد که به مرور و در جریان تغییر ضوابط واردات خودرو، ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی توثیق و از ترخیص آنها جلوگیری شد؛ خودروهایی که در بین آنها دارای پرونده قضایی، فاقد ثبت سفارش،حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی سی و یا سفارش آمریکا وجود دارد که به هر کدام از این دلایل ممنوعه بوده و امکان خروج نداشتند.

اما در نهایت در دی ماه ۱۳۹۷ و طی مصوبه هیات دولت، مهلتی ۶ ماهه در اختیار صاحبان این خودروها قرار گرفت تا با طی فرایند قانونی کالای خود را ترخیص کنند ولی با پایان زمان در اردیبهشت ۱۳۹۸، مشخص شد که حدود ۷۱۵۳ دستگاه ترخیص و ۵۱۰۸ دستگاه دیگر در گمرک و بنادر باقی مانده است.به هر حال دیگر زمان از سوی دولت تمدید نشد تا اینکه در بهمن ماه سال گذشته معاون وزیر اقتصاد با بیان این‌که از ۱۴ اردیبهشت تاکنون ۳۰ اردیبهشت معادل ۱.۵ میلیون نفر از مردم در صندوق‌های ETF برای خرید سهام دولت اقدام کرده‌اند، اعلام کرد:مردم می‌توانند پس از یک ماه سهام خود در ETFها را در بورس معامله کنند.عباس معمارنژاد در گفت‌وگوی ویژه خبری سه‌شنبهشب درباره تمهیدات برای آخرین روز فروش سهام شرکت‌های دولتی در صندوق‌های ETF اظهار کرد: امروز سهام بانک تجارت در صندوق‌های ETF معادل یکمیلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در بورس معامله شده و بانک ملت معادل ۶۰۰ میلیون تومان سهام آن در بورس معامله شده است. حدود ۷۰ درصد سهام این صندوق‌ها بازدهی دارد یعنی ارزش این صندوق در ۱۴ اردیبهشت معادل ۱۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بود که ارزش امروز آن ۲۹ هزار میلیارد تومان است.وی ادامه داد: یک از ویژگی‌های این صندوق‌ها قابلیت بازارگردانی است. یعنی اگر مردم خواستند واحدهای سرمایه‌گذاری خود را بفروشند، مدیر این صندوق سهام آن فرد را می‌خرد و در مرحله بعد با قیمت مناسب می‌فروشد تا ریسک کمتری متوجه مردم شود.معاون امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد اعلام کرد: از ۱۴ اردیبهشت تاکنون معادل یک‌ونیم میلیون نفر از مردم در این صندوق‌ها پذیرفته‌نویسی کرده‌اند که امیدوار هستیم در مدت زمان باقی‌مانده به هدف ۸ میلیون استقبال از این صندوق‌ها برسد.

معاون وزیر اقتصاد درباره نقدشوندگی صندوق‌های ETF به چه صورت است؟ معاون وزیر اقتصاد درباره نقدشوندگی صندوق‌های ETF توضیح داد: در اوایل قابلیت نقدشوندگی این صندوق‌ها با تردید مواجه شده بود که با اقدامات تصویبات صورت‌گرفته این صندوق‌ها بعد از یک‌ماه قابلیت معامله‌گری دارند و معادل ۱۰۵۰ میلیارد تومان پول در این صندوق‌ها می‌ماند تا این بازارگردانی را انجام بدهد. همچنین قبلا سامانه‌های بورس بین سال‌ها تا ۲ تا ۴ بعدازظهر امکان ثبت معامله در این زمینه دارند. معمارنژاد ادامه داد: برای ثبت سفارش و پذیرفته‌نویسی در این صندوق‌ها به کد بورسی نیازی نیست و با کد ملی می‌توان این امور را انجام داد. سرپرست صندوق‌های برای خانواده و فرزندانش ثبت‌نام کند اما این سهام برای معامله در بورس به کد بورسی نیاز دارد. معاون وزیر اقتصاد درباره مدیریت این صندوق‌ها نیز توضیح داد: تا پایان سال ۱۴۰۰ دول باید از مدیر این صندوق‌ها کناره‌گیری کند و هر شخصی که یک سهم این صندوق‌ها را داشته باشد، می‌تواند در مجمع شرکت کند.وی افزود، به آخرین قیمت این صندوق‌ها در روز ۱۳ اردیبهشت ۳۰ درصد تخفیف خورده است. سهام بانک تجارت در روز ۱۲ اردیبهشت معادل ۱۰۴ تومان و امروز به

«مردم‌سالاری آنلاین» گزارش تحقیق و تفحص از خودروسازان را بررسی می‌کند

رانت ۳۰ هزار میلیارد تومانی قیمت‌گذاری دستوری

موسی حسن‌وند



شده این شرکت‌ها، حتی به شرکت مادر نیز حساب پس ندهند.

۳۰ میلیون تومان، حق دلالی هر پراید

گزارش مجلس، رانت حاصل از قیمت‌گذاری دستوری را حدود ۳۰ هزارمیلیارد تومان و «از جیب مصرف‌کنندگان و خودروسازان» و به نفع «دلالان و افراد دارای امتیاز ویژه» دانسته است. علاوه بر آن امضاهای مدیران ارشد برای واگذاری (VIP)، فرصتی طلایی را برای «افراد غارت‌شده

توسط متنفذین» ایجاد کرده است. طبق گزارش تحقیق و تفحص مجلس، رانت ناشی از قیمت‌گذاری دستوری و فروش به افراد خاص و سفارش‌شده «در خودروی پراید، رقمی در حدود ۳۰ میلیون تومان» است.به گفته هیأت تحقیق و تفحص، نصف فروش نمایندگی‌ها، توسط کارکنان خریداری می‌شود!گزارش مجلس اذعان دارد که بعضی قطعه‌سازان، خودروساز را مجبور به واردات فولاد باکیفیت می‌کنند. فولاد وارداتی توسط قطعه‌ساز در بازار فروخته شده و تولید قطعات با فولاد کم کیفیت ادامه پیدا می‌کند. طبق گزارش مجلس، شرکت‌های متولی خدمات پس

از افزایش قیمت‌های خودرو، وزارت صمت از افزایش معافیت گمرکی ماشین‌آلات تولیدی در سال جاری حکایت دارد.تا پیش از این واردات ماشین‌آلات خط تولید طبق ماده(۱۱۹) امورگمرکی ازمعافیت‌هایی برخوردار بودند، اما در تازه‌ترین توافق صورت گرفته بین گمرک و وزارت صمت، معدن و تجارت مراحل صدور و اعمال مجوزهای معافیت‌پاز پرداخت حقوق ورودی برای ماشین آلات و تجهیزات خط تولید افزایش یافته و ضوابط آن اعلام شده است.این اقدام در راستای اجرایی شدن شعار سال ۱۳۹۸ مبنی بر «جهش تولید» رای ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان از سوی گمرک ایران بوده که به شفاف‌سازی موضوع معافیت‌های گمرکی تجهیزات تولیدی منتهی می‌شود، در این شرایط واحدهای تولیدی مجاز می‌توانند بدون

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

سهراب زاهدی، مدیرعامل سازمان بورس، در جریان دیدار با اعضای هیئت مدیره بورس تهران در مردادماه ۱۳۹۷.

از فروش، در مدیریت بازار ناکام بوده و سیاست‌گذاری مناسبی را اتخاذ نکرده‌اند. به عنوان مثال تولیدکنندگان قطعه (رسمی و غیررسمی) انقدر در بازار زیاده‌اند که عملا امکان ساماندهی توسط خودروساز وجود ندارد.

واردات

این بخش از حیرت‌انگیزترین بخش‌های گزارش است. پر کردن «دفتر مقررات صادرات و واردات» از نیروهای غیرمتخصص و سفارش شده توسط نهادهای افراد فقط یکی از زویندهای خودروسازان است.اقدامات غیرقانونی در ثبت سفارش ۴۴۸۱ خودرو، شامل تغییر تعرفه، تعدید یا تغییر تاریخ سفارش، ثبت سفارش توسط نمایندگی‌ها بعد از بسته‌شدن سسامانه و واریز وجه توسط متقاضیان فاقد نمایندگی‌ثبت ۵۳ هزار سفارش خودرو، فقط در ۱۳۹۵ از طریق شرکت‌های ناشناس (بازار خاکستری خودروسازان برای فرار مالیاتی) در امسارات که به دلیل خرید با قیمت پائین و فروش با قیمت بالا، بازار جذابی برای دور زدن قانون به نظر بوده است. مصوبه واردات خودرو توسط

معولان و جانبازان هفتاد درصد، باعث شده این افراد مجوزهای خود را با قیمت پائین (با توجه به محدودیت واردات) به فروش رسانند و در عوض رانت‌جویان (که به واسطه‌های مختلف توانایی واردات خودرو دارند) بتوانند در این اشفته بازار میلیارد‌ها تومان سود به جیب بزنند.

این فقط بخشی از گزارش تحقیق و تفحص مجلس، در مورد خودروسازان جاده مخصوص بود و قطعا خواندن آن بسیار درد آور است. اما شاید بیشترین تقصیر بر گردن سیاست‌مداران باشد، سیاست‌گذاری آه اجاره ندادنه تا در بازار خودرو کشور رقابت سالم صورت گیرد و همواره با دخالت در همه چیز (از جمله قیمت‌گذاری، آن هم برای حمایت از مردم) راه را برای رانت‌جویی، فساد و غارت اموال عمومی باز کرده است. هیچ عنوانی جز «سخت و حیف و میل بیت‌المال» می‌تواند معرف چنین وضعیت ناپهنجاری باشد. البته می‌توانیم امیدوار باشیم که این گزارش، چشم مسئولان دولتی و وزارت صمت را باز کند. می‌توانیم امیدوار باشیم که مسئولان قوه قضا، غیر از دستگیری انواع «سلسطان» با نظارت دائمی اجازه ندهند اتفاقات مشابهی بیفتند.

هیچ‌گونه مانع و معطلی از معافیت حقوق ورودی با ضوابط مشخص و شفاف استفاده کرده و در حداقل زمان ممکن نسبت به ترخیص ماشین‌آلات و تجهیزات خطوط تولید خود از گمرک بدون پرداخت هزینه و وجهی اقدام کنند.تفاهم بین گمرک و وزارت صمت در ۱۲ بند تنظیم شده که در برخی موارد عبارت است از معافیت ماشین آلات خط تولید در مراحل پرداخت حقوق ورودی برای ماشین آلات و تجهیزات خط تولید افزایش یافته و ضوابط آن اعلام شده است.این اقدام در راستای اجرایی شدن شعار سال ۱۳۹۸ مبنی بر «جهش تولید» برای ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان از سوی گمرک ایران بوده که به شفاف‌سازی موضوع معافیت‌های گمرکی تجهیزات تولیدی منتهی می‌شود، در این شرایط واحدهای تولیدی مجاز می‌توانند بدون

تازه‌ترین توافق بین گمرک ایران و وزارت صمت از افزایش معافیت گمرکی ماشین‌آلات تولیدی در سال جاری حکایت دارد.تا پیش از این واردات ماشین‌آلات خط تولید طبق ماده(۱۱۹) امورگمرکی ازمعافیت‌هایی برخوردار بودند، اما در تازه‌ترین توافق صورت گرفته بین گمرک و وزارت صمت، معدن و تجارت مراحل صدور و اعمال مجوزهای معافیت‌پاز پرداخت حقوق ورودی برای ماشین آلات و تجهیزات خط تولید افزایش یافته و ضوابط آن اعلام شده است.این اقدام در راستای اجرایی شدن شعار سال ۱۳۹۸ مبنی بر «جهش تولید» برای اجرای خط تولید، انواع قالب، ابزار آلات مخصوص و ملزومات سرمایه‌ای خط تولید مشمول معافیت هستند و تنها اجزاء و قطعات یدکی و مواد مصرفی مشمول معافیت نخواهند شد.

به تمدید زمان نادرند.افزود : ۱۰۴ دستگاه نیز مربوط به جانبازان است که به قبل از شهرریور ۱۳۹۳ بر می‌گردد، از این تعداد دو دستگاه ترخیص شده و ۱۰۲ خودرو دیگر باقی مانده است.

همچنین از ۲۲۷ خودرو منطقه آزاد ارنود ۷۳ دستگاه سفارش آمریکا و ۱۵۴ دستگاه بالای ۲۵۰۰ سی سی هستند که خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی با شرایط ذکر شده از ممنوعیت واردات مستثنی شده اند که از بین آنها ۱۴۴ دستگاه ترخیص و ۸۳ دستگاه مانده است؛ در این حالت، در مجموع از خودروهای دارای پرونده قضایی، جانبازان و ارنودی ۲۴۷۱ دستگاه ترخیص نشده است. ارنودی در جمع بندی اظهاراتش یادآور شد: در مجموع از ۵۱۰۸ خودرویی که باقی مانده و باید طی مصوبه بهمن ماه ۹۸ ترخیص می‌شد حدود ۱۳۸۹ دستگاه ترخیص و ۳۷۱۹ دستگاه باقی مانده است که از بین ۳۷۱۹ دستگاه باقی‌مانده، ۲۴۷۱ دستگاه، هیچ نیازی به تمدید زمان مصوبه برای ترخیص نادرند و با طی تشریفات قانونی، کالا در اختیارشان قرار خواهد گرفت، اما ۱۲۴۸ دستگاه دیگر برای ترخیص نیاز به تمدید زمان از نسوی هیات دولت خواهند داشت که از این تعداد ۱۱۰۰ دستگاه فاقد ثبت سفارش هستند و اگر وزارت صمت تصمیمی برای باز کردن ثبت سفارش برای این سهام را نگیرد هر گونه تمدید زمانی فقط برای ترخیص ۱۴۸ دستگاه دیگر بوده و خودروهای فاقد ثبت سفارش هیچ گاه ترخیص نمی‌شود.

معاون فنی گمرک با اشاره به وضعیت خودروهایی که نیاز به تمدید زمان مصوبه برای ترخیص نادرند نیز توضیح داد: از ۲۲۸۹ خودرو که در مرج قضایی مطرح است برای ۶۶۸ دستگاه رای صادر شده و امکان ترخیص دارند که از بین آنها فقط سه خودرو ترخیص شده است، بنابراین ۲۲۸۶ دستگاه دارای پرونده قضایی باقی مانده است که طبق مصوبه دولت این خودروها در قید زمان نیستند و هر زمان که تشریفات انجام شود در اختیار صاحبانشان قرار خواهند گرفت.وی با اشاره به دو گروه دیگر که نیاز به تمدید زمان مصوبه برای ترخیص دارند و امکان ترخیص از سوی هیات دولت ندارند

معاون فنی گمرک با اشاره به وضعیت خودروهایی که نیاز به تمدید زمان مصوبه برای ترخیص نادرند نیز توضیح داد: از ۲۲۸۹ خودرو که در مرج قضایی مطرح است برای ۶۶۸ دستگاه رای صادر شده و امکان ترخیص دارند که از بین آنها فقط سه خودرو ترخیص شده است، بنابراین ۲۲۸۶ دستگاه دارای پرونده قضایی باقی مانده است که طبق مصوبه دولت این خودروها در قید زمان نیستند و هر زمان که تشریفات انجام شود در اختیار صاحبانشان قرار خواهند گرفت.وی با اشاره به دو گروه دیگر که نیاز به تمدید زمان مصوبه برای ترخیص دارند و امکان ترخیص از سوی هیات دولت ندارند

معاون فنی گمرک با اشاره به وضعیت خودروهایی که نیاز به تمدید زمان مصوبه برای ترخیص نادرند نیز توضیح داد: از ۲۲۸۹ خودرو که در مرج قضایی مطرح است برای ۶۶۸ دستگاه رای صادر شده و امکان ترخیص دارند که از بین آنها فقط سه خودرو ترخیص شده است، بنابراین ۲۲۸۶ دستگاه دارای پرونده قضایی باقی مانده است که طبق مصوبه دولت این خودروها در قید زمان نیستند و هر زمان که تشریفات انجام شود در اختیار صاحبانشان قرار خواهند گرفت.وی با اشاره به دو گروه دیگر که نیاز به تمدید زمان مصوبه برای ترخیص دارند و امکان ترخیص از سوی هیات دولت ندارند

معاون وزیر اقتصاد در پایان سخنانش به مردم توصیه کرد که در این صندوق‌ها سرمایه‌گذاری بلندمدت داشته باشند و اظهار کرد: اولویت دولت برای صرف کردن منابع این صندوق‌ها وجود دارد که شامل درگاه‌های حضوری و برنامه وحید شقایی، کارشناس اقتصادی گفت: در شرایط کنونی بهترین روش برای تأمین کسری بودجه و بهبودی برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی این صندوق‌ها است که با این اقدام مردم فعالیت در بازار سرمایه را یاد می‌گیرند.

اقتصادی

یادداشت

بازار خودرو، معادله‌ای با چندین مجهول

محمدرضا حقی*

خودرو از دیرباز در کشور ما همچون خیلی از نقاط دنیا از محبوبیت بالایی در بین خانواده‌ها برخوردار است و همواره اخبار حواشی این چهار چرخ دلفریب جزو پر مخاطب ترین اخبار بوده است.خبرهای جذاب و متنوعی در این بخش از صنعت هر از چندگاهی در جهان منتشر می‌شود که میلیونها نظر را متوجه خود میکند اما همچون خیلی از بخشهای اقتصادی دیگر اخبار مربوط به حوزه خودرو در کشور ما هم از نوعی دیگر است بطوریکه عواملی در این بخش از بازار و صنعت حکمفرماست که در بسیاری از کشورهای صاحب صنعت خودرو مشاهده نمی‌شود.البته این موضوع طبیعی است که بنابه شرایط خاص اقتصادی و تحریمی نباید توقع برابر بودن شرایط تولید و عرضه خودرو همچون سایر کشورها باشیم.گرانی لجام گسخته خودرو در روزهای اخیر موضوعی شد که در این مجال به بخشی از عوامل منحصر به فرد این بخش پول ساز در صنعت کشور بپردازیم؛ عواملی که خاص کشور ماست و متأسفانه سال به سال هم پر رنگ تر شده و باعث وجود آمنن التهابات این بازار در کشور می‌شود. در بازار خودرو دو نوع عامل برای تحرک غیر قابل مپاهر قیمتها مشاهده می‌شود: عوامل داخل بخشی صنعت خودرو و عوامل فرابخشی. در بخش نخست ایسن عوامل میتوان به مسئله انحصارگری در خودرو،جاسدن تولید از تقاضا، بی‌توجهی به ارتقای کیفیت و تنوع تولید، وابستگی مالی خودروسازها به شبکه بانکی و رشد روزافزون بدهی‌ها در این مجموعه‌های تولیدی اشاره کرد. بازار خودرو همچون سایر بازارها با اکتاه، به قانون عرضه و تقاضا نظام یمتی خود را کشف میکند و متعادل می‌شود.

متأسفانه ساله‌هاست که با توجه به عوامل ذکر شده تولید شرکتهای خودروسازی از حجم انبوه تقاضای خودرو در کشور عقبتر بوده و همواره عطش خرید این چهارچرخ جذاب در کشور وجود داشته است.در این بخش میتوان به بسته بودن مرزهای کشور برای ورود خودروهای هم قیمت با تولیدات داخلی و تأمین این عطش دائمی خودرو نیز اشاره کرد که به اعتقاد کارشناسان اقتصادی همین موضوع علاوه بر کمبود عرضه به انحصار گرایی در تولید و جلوگیری از رقابنتی کردن بازار خودرو از لحاظ عرضه این کالای پر مصرف با شیوههای جدید و سهل تر به مشتریان منجر شده است.

بطور مثال در روزهای اخیر یک نوع خودروی پرتیراژ که اتفاقا در ماههای آینده به دلیل پاس نکردن استانداردهای ۸۵ گانه سازمان ملی استاندارد دیگر تولید نخواهد شد قله‌های جدید قیمتی را فتح کرده و قصد داشت تا قله یک صد میلیون تومان هم پیشروی کند.در آنسوی مرزها و حتی در نزدیکترین کشورهای همسایه از لحاظ قیمتی همدردی بروزترین خودروها با کیفیت غیر قابل مقایسه قرار گرفته است. بطور ساده میتوان گفت که اگر سبترهای حق انتخاب مشتریان خودرو در کشور بین خودروهای داخلی با سایر خودروهای هم قیمت خارجی فراهم می‌شد حتما مردم انتخابهای دیگری انجام می‌دادند و ماهها برای پیش فروش خودرو نقدینگی خود را در اختیار خودروسازان نمی‌گذاشتند. در سال گذشته خودروسازان بیش از نیمی از تمهذات تولیدی خود را نتوانستند محیا کنند که قاعدتا نتیجه آن باید به برهم خوردن نظام عرضه و تقاضای بازار خودرو بیانجامد.

عرضه خودرو در سال‌های اخیر از ۱٫۲ میلیون به ۵۰۰ هزار دستگاه رسیده است و برنامه خودروسازان برای مقابله تشنج در بازار خودرو، پیش فروش‌های عجیب با موعد تحویل خیلی ۲ ساله تنها راهکار خودروسازان بود.

وضعیتی که خودروسازان از آن چندان بدشان نمی‌آید چرا که هم با پیش فروش‌هایشان وعده‌های ۱۴۰۰ را گرفتند هم خودروهایشان را با کمک دلالا‌ها گران‌تر از قیمت کارخانه راهی بازار کردند. اما ۱۰ ماهه گروه‌های خودروساز خصوصی حکایت از کاهش تولید آنها دارد و این شرکت‌ها نتوانسته‌اند راهکاری برای فائق آمدن بر وضعیت تحریمی پیدا کنند.وجود نقدینگی سرگردان در بازار، از دیگر عوامل افزایش قیمت خودرو در بازار است چرا که خودروهای کمتر از صد میلیون تومان در بازار زیادت است از این رو افرادی که نقدینگی دارند، تصمیم می‌گیرند پول نقد خود را تبدیل به سرمایه کنند از ایسن رو بلافاصله به بازار خودرو روی می‌آورند و به دلیل اینکه تقاضا بالا می‌رود قیمت آن نیز افزایش خواهد یافت.

حجوم نقدینگی سرگران به بازارها از جمله بازار خوروه،کاهش شدید ارزش پول ملی در طی چند سال گذشته و ترقیب مردم بر حفظ دارایی‌های خود بصورت کالا و مسکن و اعمال سنگین ترین تحریمها علیه کشورمان از جمله عوامل فرابخشی است که متأسفانه طی سالهای گذشته به شدت صنعت خودرو و زنجیره وابسته به آن را تحت تأثیر خود قرار داده‌اند.

البته در روزهای اخیر به دلیل تغییرات مدیریتی در وزارت صمت باید منتظر تغییرات اساسی در نوع فروش و عرضه خودرو در کشور باشیم بطوریکه روشهای جدیدی از سوی این وزار تخانه و شبکه فروش خودروسازان ارائه شده است.البته ورود مجدد شورای رقابت به قیمتگذاری خودرو و اعلام روشهای جدید فروش خودرو از سویی و همچنین عزم نهادهای نظارتی برای برخورد جدی با متحرکان خودرو باعث فروکش کردن قیمت‌های عجیب و غریب در بازار طی هفته جاری شده است.به اعتقاد نگارنده در صورت التزام نظام تولید به کاهش فاصله حجم تقاضا به عرضه میتوان امیدوار بود که روزی در این کشور بازاری به نام بازار ملتهب خودرو نداشته باشیم.

***دبیر گروه اقتصادی**
haghireza52@yahoo.com

بازار

پیشروی دلار در کانال ۱۷ هزار تومانی

به نظر کارشناسان، روند عرضه و تأمین ارز با وضعیت مناسبی ادامه دارد و کمبودی از طرف عرضه وجود ندارد، اما روزهای اخیر برخی ناسامانی‌ها در بازارهای مانند خودرو و طلا، زمینه رشد قیمت‌ها در بازار ارز فراهم کرد. دلار در صرفاتی‌های بانکی روز گذشته با رشد ۱۵۰ تومانی قیمت نسبت به دیروز به بهای ۱۷ هزار و ۳۰۰ تومان فروخته شد. نرخ خرید هر دلار در ساعت ۱۳ دیروز در تابلیو صرفاتی‌های بانکی ۱۷ هزار و ۲۰۰ تومان و فروش ۱۷ هزار و ۳۰۰ تومان بود.قیمت خرید هر یورو نیزش ۱۸ هزار و ۲۰