

بررسی فاصله تورمی دهک‌ها نشان می‌دهد افزایش شکاف طبقاتی در بین دهک‌های جامعه در بهار ۹۹

بررسی شدت اصابت تورم بر دهک‌ها نشان می‌دهد نرخ تورم در فصل گذشته کاهش یافته و به تناسب آن فاصله بین نرخ تورم دهک اول (قشر کم‌برخوردار) و دهک دهم (ثروتمندان جامعه) همواره در حال افزایش بوده و از رقم ۲۴ درصد در فروردین‌ماه به ۴۰٫۲ درصد رسیده است.هر جامعه‌ای به لحاظ درآمد و مصرف به ۱۰ گروه تقسیم‌بندی می‌شوند که به هرکدام از این گروه‌ها دهک می‌گویند. دهک اول قشر کم برخوردار جامعه و ثروتمندان در دهک دهم قرار دارند.دهک‌های کم‌درآمد به علت درآمد کمتر، هزینه کمتری را به تفریح و سرگرمی و حتی بهداشت و درمان اختصاص می‌دهند. بنابراین وزن این کالاها در سبد مصرفی آنها کمتر است.

در مقابل بیشترین سهم را خوراک‌ی‌ها و آشامیدنی‌ها دارند.بیش از ۴۰ درصد از سبد مصرفی گروه‌های کم‌درآمد خوراک‌ی‌ها و آشامیدنی‌ها تشکیل می‌دهند. اگر در این کالاها گرانی اتفاق بیفتد، کم‌درآمدها بسیار قابل‌لمس است. در نتیجه اگر تورم خوراک‌ی‌ها زیاد شود، فشار بر گروه‌های کم‌درآمد نیز افزایش خواهد یافت. چنانچه رشد تورم به دلیل افزایش قیمت کالاهای غیرخوراک‌ی و خدمات

شناسایی ذخایر معدنی در ۱۳۰ هزار کیلومتر مربع از کشور

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امروز اجرای عملیات شناسایی و پی‌جویی در وسعتی به میزان ۱۳۰ هزار کیلومتر مربع از مساحت کشور در قالب انجام ۱۰ پروژه شناسایی انجام شده است. به گزارش روابطعمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، «علیرضا شهیدی» در آستانه روز ملی صنعت و معدن (دهم تیرماه) ضمن تشریح عملکرد این سازمان در دوره یکساله (تیرماه ۱۳۹۸ تا تیرماه ۱۳۹۹) افزود: در حوزه اکتشاف ذخایر معدنی (شناسایی– پی‌جویی) آغاز عملیات واگذاری و آزادسازی ۶۰ محدوده اکتشافی در کشور، اجرای عملیات شناسایی و پی‌جویی به میزان ۱۳۰ هزار کیلومتر مربع در قالب انجام ۱۰ پروژه شناسایی– پی‌جویی مواد معدنی برای ۳۲ محدوده مختلف کشور، انجام عملیات اکتشاف عمومی در قالب ۱۶ محدوده

بررسی فاصله تورمی دهک‌ها نشان می‌دهد

افزایش شکاف طبقاتی در بین دهک‌های جامعه در بهار ۹۹



اختصاص ۱۱/۸ هزار میلیارد تومان منابع مالی برای اشتغال‌زایی

مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و تأمین مالی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: بانک‌ها و صندوق توسعه ملی در مجموع ۱۱ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان منابع برای توسعه اشتغال (تبصره ۱۸) اختصاص داده‌اند. به گزارش شانا، «نعمت الله شهپنازی» در جلسه ویدئو کنفرانس با معاونین برنامه‌ریزی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت گفت: بانک‌ها و صندوق توسعه ملی هر یک پنج هزار و ۵۴۰ میلیارد تومان تاکنون برای تبصره ۱۸ آورده داشتند.تسهیلات تبصره ۱۸ از جمله مهم‌ترین ابزار ایجاد و حفظ اشتغال در سطح استان‌ها محسوب می‌شود. شهپنازی افزود : تاکنون ۸۳۴ واحد تولیدی با مبلغ چهار هزار و ۷۰۰ میلیون تومان موفق شدند از این منابع استفاده نمایند و استان‌های تهران، اصفهان، البرز و مرکزی بیشترین پرداخت از محل تبصره ۱۸ را برای بخش

با توسعه زیرساخت‌های ارتباطی تحقق یافت

رشد ۱۰۰۰ درصدی برخی کسب‌وکارهای آنلاین در دوران کرونا

بیش از گذشته مورداستفاده قرار گرفت و چندین مجموعه روی این مساله کار کردند. حداقل رشد کسب‌وکارها در این زمینه چیزی حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ بودوی خاطر نشان کرد: در حوزه‌های صنعتی مانند خرده‌فروشی‌های آنلاین نیز شاهد ده‌سدهایی عظیم‌وغریب بودیم. مثلاً آنلاین مارکت و دیجی کالا که میزان فروش‌شان تا شش برابر افزایش پیدا کرد و بعضاً مجبور شدند سیستم حمل‌ونقل و انبارداری خود را گسترش بدهند. یکی از نکات مثبت دیگر که در این‌بین اتفاقی افتاد، عمده‌فروشی‌های آنلاین بودند که به راه‌اندازی فروشگاه آنلاین روی آوردند. همین مساله باعث شده اعتماد مردم به فروشگاه آنلاین بیش از قبل شود.حوزه دیگر که را رشد خوبی مواجه شد طراحی و توسعه اپلیکیشن‌ها و سرویس‌های ارائه‌دهنده خدمات توسعه‌یافته آنلاین، ارتباط با تیم‌های کاری بود. کسب‌وکارهایی که درواقع یک شرکت مجازی در اختیار مناقضاین قرار می‌دهند و زیرساخت را برای فعالیتشان مهیا می‌کنند، این کار به‌شدت رشد کرد.

به داخل کشور و ایجاد پهنای باند گسترده‌ای که در داخل کشور داریم، سرعت و امکان ارائه خدمات روی بستر ملی اطلاعات گسترده شده‌است. حتی زمانی که اینترنت برای چند روز متوالی در کشور قطع بود، کسب‌وکارها و سرویس‌های پایه‌ای مورد نیاز کار می‌کردند. محمدی اشاره کرد: توسعه زیرساخت مخابرات و شبکه ملی اطلاعات این امکان را فراهم کرد که در دوران کرونا با وجود آسیبی که به کسب‌وکارهای سنتی وارد شده، اغلب کسب وکارهای بخش آنلاین رشد خوبی را تجربه کنند. هر چند بعضی از حوزه‌های کسب وکار آنلاین مانند گردشگری که خودشان وابسته به خدمات بودند در این بین آسیب دیدند. این آسیب البته ربطی به زیرساخت و پهنای باند نداشت و دلیلش مشکل به وجود آمده در بخش خدمات بود.او با این توضیح که عمده کسب وکارهای آنلاین که در ذات خود آنلاین بودند و فعالیتشان ربطی به خدمات آنلاین نداشت، رشددهای چند صد در صدی را تجربه کردند، افزود: بخشی از این کسب‌وکارها به دلیل ارائه خدمات

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران خبر داد

۳۱ تیرماه آخرین فرصت برای ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان

است.رئیس سازمان توسعه تجارت ایران تأکید کرد: صادرکنندگان همواره از مالیات معاف بوده اند، اما اگر به تعهدات ارزی خود عمل نکنند مشمول معافیت نخواهند ش‌دوی اظهار داشت: برای سال ۹۸ اگر صادرکنندگان تا ۳۱ تیرماه صادرکنندگان به ایفای تعهدات ارزی نپردازند، سازمان امور مالیاتی آنان را مشمول مالیات خواهد کرد. زادیوم بیان‌داشت: اگر فردی دارای کارت بازرگانی جدید بوده و تاکنون سابقه صادرات نداشته باشد، سقف صادراتی برای وی برای نخستین بار ۵۰۰ هزار دلار خواهد بودوی گفت: نگاهی به صادرات کشور در یکی دو دهه اخیر با

توسط سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران انجام شد

سرما یه‌گذاری معدنی در ۸۲ شهرستان کم‌برخوردار

بخش توسعه‌ای مربوط به سرمایه‌گذاری در ظرفیت‌سازی در تولید، اشتغال و با هدف توسعه صادرات است و بخش توانمندسازی حوزه‌های «اکتشاف»، «زیرساخت»، «آموزش، پژوهش و فناوری»، «بهداشت، ایمنی، محیط زیست و انرژی» و همچنین «توسعه مناطق ویژه اقتصادی» از جمله طبق فارس، لامرد، پارسیان و کاشان را دربرگرفته است.خلیج اعلام ایمیدرو، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: یکی از ابعاد مهم‌های اخیر ایستادگی سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف نقاط مرزی کشور از جمله

عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، طبق آمار فوق در ۴۸ شهرستان سرمایه‌گذاری توسعه‌ای و زیرساختی انجام شده که با احتساب انجام فعالیت‌های اکتشافی در ۴۱ ناحیه کمتر توسعه یافته، در مجموع ۸۲ درصد شهرستان تحت فعالیت‌های ایمیدرو و شرکت‌های تابعه قرار گرفته‌اندوی همچنین به اقدامات جدید ایمیدرو اشاره کرد و گفت: این سازمان در سال‌های اخیر با تعریف و اجرای پروژه‌های اکتشافی، مناطق جدیدی از کشور را تحت فعالیت‌های «توسعه‌ای و توانمندسازی» قرار داده است.

بررسی شدت اصابت تورم بر دهک‌ها نشان می‌دهد نرخ تورم در فصل گذشته کاهش یافته و به تناسب آن فاصله بین نرخ تورم دهک اول (قشر کم‌برخوردار) و دهک دهم (ثروتمندان جامعه) همواره در حال افزایش بوده و از رقم ۲۴ درصد در فروردین‌ماه به ۴۰٫۲ درصد رسیده است.هر جامعه‌ای به لحاظ درآمد و مصرف به ۱۰ گروه تقسیم‌بندی می‌شوند که به هرکدام از این گروه‌ها دهک می‌گویند. دهک اول قشر کم برخوردار جامعه و ثروتمندان در دهک دهم قرار دارند.دهک‌های کم‌درآمد به علت درآمد کمتر، هزینه کمتری را به تفریح و سرگرمی و حتی بهداشت و درمان اختصاص می‌دهند. بنابراین وزن این کالاها در سبد مصرفی آنها کمتر است.

در مقابل بیشترین سهم را خوراک‌ی‌ها و آشامیدنی‌ها دارند.بیش از ۴۰ درصد از سبد مصرفی گروه‌های کم‌درآمد خوراک‌ی‌ها و آشامیدنی‌ها تشکیل می‌دهند. اگر در این کالاها گرانی اتفاق بیفتد، کم‌درآمدها بسیار قابل‌لمس است. در نتیجه اگر تورم خوراک‌ی‌ها زیاد شود، فشار بر گروه‌های کم‌درآمد نیز افزایش خواهد یافت. چنانچه رشد تورم به دلیل افزایش قیمت کالاهای غیرخوراک‌ی و خدمات

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امروز اجرای عملیات شناسایی و پی‌جویی در وسعتی به میزان ۱۳۰ هزار کیلومتر مربع از مساحت کشور در قالب انجام ۱۰ پروژه شناسایی انجام شده است. به گزارش روابطعمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، «علیرضا شهیدی» در آستانه روز ملی صنعت و معدن (دهم تیرماه) ضمن تشریح عملکرد این سازمان در دوره یکساله (تیرماه ۱۳۹۸ تا تیرماه ۱۳۹۹) افزود: در حوزه اکتشاف ذخایر معدنی (شناسایی– پی‌جویی) آغاز عملیات واگذاری و آزادسازی ۶۰ محدوده اکتشافی در کشور، اجرای عملیات شناسایی و پی‌جویی به میزان ۱۳۰ هزار کیلومتر مربع در قالب انجام ۱۰ پروژه شناسایی– پی‌جویی مواد معدنی برای ۳۲ محدوده مختلف کشور، انجام عملیات اکتشاف عمومی در قالب ۱۶ محدوده

با توسعه زیرساخت‌های ارتباطی تحقق یافت

رشد ۱۰۰۰ درصدی برخی کسب‌وکارهای آنلاین در دوران کرونا

بیش از گذشته مورداستفاده قرار گرفت و چندین مجموعه روی این مساله کار کردند. حداقل رشد کسب‌وکارها در این زمینه چیزی حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ بودوی خاطر نشان کرد: در حوزه‌های صنعتی مانند خرده‌فروشی‌های آنلاین نیز شاهد ده‌سدهایی عظیم‌وغریب بودیم. مثلاً آنلاین مارکت و دیجی کالا که میزان فروش‌شان تا شش برابر افزایش پیدا کرد و بعضاً مجبور شدند سیستم حمل‌ونقل و انبارداری خود را گسترش بدهند. یکی از نکات مثبت دیگر که در این‌بین اتفاقی افتاد، عمده‌فروشی‌های آنلاین بودند که به راه‌اندازی فروشگاه آنلاین روی آوردند. همین مساله باعث شده اعتماد مردم به فروشگاه آنلاین بیش از قبل شود.حوزه دیگر که را رشد خوبی مواجه شد طراحی و توسعه اپلیکیشن‌ها و سرویس‌های ارائه‌دهنده خدمات توسعه‌یافته آنلاین، ارتباط با تیم‌های کاری بود. کسب‌وکارهایی که درواقع یک شرکت مجازی در اختیار مناقضاین قرار می‌دهند و زیرساخت را برای فعالیتشان مهیا می‌کنند، این کار به‌شدت رشد کرد.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی گفت: توسعه زیرساخت ارتباطی کشور باعث شد با شیوع کرونا کسب و کارهای آنلاین زمین‌گیر نشوند و حتی برخی از آنها با رشد یک‌هزار درصدی رو به‌رو شوند. «مهدی شهیدی» در گفت و‌گو با ایرنا افزود: در حوزه آموزش آنلاین یک نمونه‌گیری اولیه انجام دادیم. در این نمونه‌گیری مشخص شد شرکت‌هایی داریم که تا هزار برابر رشد کردند. در مجموع نیز به طور متوسط رشدهایی بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ درصد در کسب و کارهای اینترنتی اتفاق افتاده است.او با بیان این که توسعه زیرساخت‌های کشور از دو جهت قابل بررسی است، گفت: شکل اول توسعه زیرساخت‌های کشور مربوط به زیرساخت‌های مخابراتی است که در دو دولت، آخر به صورت نمایی گسترش پیدا کرده و بزرگ شده‌است. بخش مهم دیگر توسعه شبکه ملی اطلاعات است که باعث شده سرعت و دسترسی به اینترنت به‌شدت گسترش پیدا کند.دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی افزود: انتقال دیتاسترها

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران خبر داد

۳۱ تیرماه آخرین فرصت برای ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان

از صادرات و کمک به اقتصاد کشور کمک کند.به گفته این مقام مسؤول، از ابتدای تیرماه تاکنون حدود دو هزار و ۵۰۰ کارت بازرگانی‌که به تعهد ارزی خود عمل نکرده بودند، تعلیق شدند.

زادیوم خاطر‌نشان کرد: اقتصاد ایران در سال گذشته با وجود شرایط سخت تحریم‌ها، آمار تجارت خارجی ۸۵ میلیارد دلاری را تجربه کرد و نشان داد بن‌بستی برای کشورمان وجود نداردوی گفت: اقتصاد ایران علاوه بر تحریم‌ها، با نامالیامتی مواجه بوده که حتی یکی از آنها برای زمین زدن هر یک از اقتصادهای جهانی کافی

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: آخرین فرصت داده شده از سوی بانک مرکزی برای ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان، پایان تیرماه در نظر گرفته شده است. حمید زادبوم در نشست خبری در محل سازمان توسعه تجارت افزود: فروش به نیما، واردات در مقابل صادرات با واگذاری امتیاز واردات به‌ دیگری و فروش ارز برپایه نرخ سنا، سه روشی به شمار می‌رود که برای ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان در نظر گرفته شده است.وی ابراز امیدواری کرد صادرکنندگان به عنوان زرمندگان خط مقدم جنگ اقتصادی، در راستای بازرگاندن ارز حاصل

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) از سرمایه‌گذاری این سازمان در ۸۲ شهرستان کم‌برخوردار خبر داد.خداداد غریب‌پور با بیان اینکه این سازمان نگاه ویژه‌ای به مناطق کم برخوردار و محروم کشوردارد، تصریح کرد: ایمیدرو به عنوان تنها نهاد توسعه‌ای بخش معدن و صنایع معدنی کشور، تاکنون از ۱۰۸ شهرستان کم‌برخوردار و کمتر توسعه یافته، در ۸۲ شهرستان اقدام به سرمایه‌گذاری در قالب دو استراتژی کلان «توسعه و توانمندسازی» کرده است.به گفته رئیس هیات

اخبار انرژی

مجوز برای نیر وگاه‌ها به عرضه برق در بورس انرژی

مدیریت عملیات بازار برق بورس انرژی ایران در اطلاعیه ای فهرست نیروگاه‌های مجاز به عرضه برق در این بازار را اعلام کرد.بر اساس این فهرست ۳۷ نیروگاه خصوصی، ۲۴ نیروگاه دولتی، ۱۳ نیروگاه برق آب در کنار نیروگاه اتمی بوشهر مجاز به عرضه برق در بورس انرژی ایران هستند. در این اطلاعیه آمده است: «به اطلاع مشتريان و کارگزاران بورس انرژی ایران می‌رساند، وفق هماهنگی‌های انجام شده بامعاونت محترم امور برق و انرژی وزارت نیرو، شرکت توانیر و شرکت مدیریت شبکه برق ایران، نیروگاه‌های ذیل مجاز به عرضه در بورس انرژی هستند.»

سقوط بی سابقه سهم نفت خاورمیانه در بازار آسیای

سهم نفت خام خاورمیانه در واردات نفت کره جنوبی برای نخستین بار در شش ماه اول سال ۲۰۲۰ به پایین‌ترین حد در ۲۲ سال گذشته سقوط خواهد کرد که منعکس کننده کاهش تولید عمیق از سوی تولیدکنندگان این منطقه در بحبوحه شیوع ویروس کرونا است.محاسبات رویترز بر مبنای آمار شرکت ملی نفت کره و آمار ویفینیتو یک‌آن نشان می‌دهد که مجموع واردات نفت کره جنوبی از خاورمیانه در فاصله ژانویه تا ژوئن ۶۷ درصد معادل ۱٫۹۱ میلیون بشکه در روز بود.این رقم در مقایسه با ۲۲ درصد در مدت مشابه سال گذشته کمتر بوده و

اقتصادی

خودرو

اختیار به باج نیوزها و کاسیان واردات

ارتقای عملکرد کروز در داخلی سازی قطعات

شرکت صنایع تولیدی کروز در اوج شرایط سخت تحریمی و افزوده شدن مشکلات پیرامون ویروس منحوس کرونا ضمن اشتغالزایی ۱۰۰۰ نیروی متخصص، پروژه‌های متعددی را با محوریت ساخت داخل و خودکفایی در کلاس کیفی و استاندارداری روز دنیا به انجام رساند که در این زمینه فعالیت خود را با مهندسی معکوس آغاز کرد و در گذر زمان با ارتقاء تحقیق و توسعه در این مجموعه، توانست ۳۰۰۰ قطعه را همگام با دانش و تکنولوژی روز دنیا طراحی و بومی‌سازی کند. به گزارش «هردم‌سالاری آنلاین»، مجتبی نظری مدیر ارتباطات شرکت صنایع تولیدی کروز با اشاره به اجرای ۳۲ پروژه داخلی‌سازی مجموعه‌های قطعات در این شرکت گفت: در سه ماه نخست سال جهش تولید، علیرغم همه مشکلات ایجاد شده از ناحیه ویروس منحوس کرونا و کمبود نقدینگی، هر آنچه در توان شرکت کروز بوده، به کار گرفته شده است تا در تحویل قطعات طبق جدول زمانی به خودروسازی‌های داخلی خللی پیش نیابد. البته این موضوع را باید در نظر گرفت که خودروسازان داخلی در تامین قطعات هیچگاه یک سوریس نداشته‌اند و معمولاً از منابع متفاوت از جمله تولیدکنندگان و همچنین از واردات استفاده می‌کنند و فقط افزایش میزان عمق ساخت داخل در کروز سبب سهم بیشتر این مجموعه در تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان شده است. نظری با اشاره به اینکه کروز در طراحی ساخت داخل قطعات هزینه‌های زیادی را پرداخته است، اظهار کرد: هم اکنون توان ساخت روزانه ۲۵۰۰ عدد ECU با طراحی کامل نرم افزاری و داخلی سازی ۷۰ درصدی سخت افزاری داریم و هر آنچه خودروسازان سفارشات معمول داشته باشند، تهیه و ارائه می‌کنیم. البته با توجه به این موضوع که خودروسازان از منابع دیگر هم تامین این قطعه استراتژیک را دارند، نسبت به تامین سهم درخواست خودروساز همیشه به صورت کامل اقدام کرده ایم و معمولاً زمانی که شرکت‌های دیگر در تامین سفارش خود دچار مشکل می‌شوند، کروز به دلیل دارا بودن توان بالا در داخلی سازی، نقض آنها را در کوتاهترین زمان پوشش می‌دهد.



مدیر ارتباطات کروز در ادامه بیان کرد: کروز در سه ماه نخست سال ۹۹ بیش از ده میلیون قطعه جهت رفع نیاز خودروسازان تامین کرد و علیرغم اینکه در دریافت مطالبات خود به جهت کمبود نقدینگی خودروسازان دچار مشکل جدی بوده، با این حال پاسخ نیازها و افزایش تولید در خودروسازان را همراهی کرده است. یکی از مشکلات اصلی قطعه سازان هم اکنون تهیه مواد اولیه داخلی است تا آنجا که برای تامین مسن، فولاد و آلومینیوم در داخل کشور علاوه بر پرداخت قیمت بر اساس افزایش قیمت جهانی و مبنای دلار آزاد باید به صورت پیش پرداخت یا نقد این مواد را تهیه کنند و هیچ‌گونه تسهیلاتی در این زمینه برای تولیدکنندگان داخلی وجود ندارد.در سال جهش تولید علیرغم همه مشکلات پیرامون تولید در کشور، شرکت کروز حدود یک هزار نفر را مشغول به کار کرده و در این زمینه نظری تصریح کرد: برای تولید داخلی اهمیت قائلیم و اعتقاد داریم نیروی انسانی متخصص و متعهد موجود در کشور بزرگترین سرمایه ملی است و تا آنجا که بتوانیم با افزایش ظرفیت تولید، نفرت بیشتری را به سیستم تولیدی خود می‌افزاییم تا با افزایش بهره وری، بهترین کیفیت قطعات مورد نیاز داخلی و خارجی را تامین کنیم. هرچند در این راه، راهبران و متخصصان کروز همیشه از سوی کسانی که سود خود را در واردات می‌بینند، با انواع موانع و مشکلاتی مواجه شده اند و تا جایی پیش رفته اند که به حریم شخصی مدیران کارآفرین این شرکت جسارت کرده اند و با استخدام اشخاص مزبور و همراهی مخالفان تولید داخلی در نقاب‌های متفاوت، با تهمت و افترا به این قطعه ساز بزرگ تلاش دارند که اشتغال ۱۲هزار نفری و همچنین حاصل تحقیقات و زحمات چند دهه را با بسد مواجه کنند و به ضمّ خویش شکست دهند. نظری در پایان با اشاره به محکومیت چندین باره باج نیوزها و کسانی که عامل دستیار واردات چ‌ها هستند، در توهمین و تخریب کار آفرینان کروز گفت: خوشحالییم که مجموعه قوه قضاییه به نیت و اهداف شوم این افراد پی برده و در داد‌گهای متفاوت آنها را محکوم کرده و به نمایندگی از سوی ۱۲هزار پرسنل جبهه جنگ اقتصادی شرکت کروز اعلام می‌کنم که همچنان به داخلی سازی و ارتقای سطح کتی و کیفی صنعت قطعه سازی بیش از گذشته ادامه خواهیم داد تا در تحقق شعار جهش تولید نقش داشته باشیم و تهمت‌ها و باوه گویی‌های کسانی که صرفاً با اتهام زدن خود را مشهور و در برد خبری قرار می‌دهند، خللی در اهتمام به تولید و اشتغال کروز نخواهد داشت چون کروز یک تولیدکننده داخلی است و در این بخش از بعد کیفیت همواره برترین تولیدات را در سطح کشور و بازار جهانی ارائه نموده است.

خبر

ضرورت بررسی مستندات گمرک

در پرونده گروه قطعه‌سازی عظام

ادامه از صفحه ۱

عباس ابروانی در رد سایر اتهامات گفت ما به دلیل وجود تحریم‌های ناجوامردانسه ایچار از اعمال تمهیداتی برای دور زدن تحریم‌ها هستیم تا خطوط تولید خودروساز دچار مشکل نشود. توقع تجدید و تشریح دادیم اما انتظار نداشتیم با ایجاد سوتفاهم و علنی کردن راه‌های ما برای دور زدن تحریم‌ها موانع پیش روی ما را در این مسیر بیشتر کنند. همچنین ابروانی از دفاعیاتش با قاطعیت اعلام کرد که به هیچ عنوان اتهامات وارده را قبول ندارم؛ برای بنده دو پرونده ایجاد شد که در پرونده اول درباره واردات غیر قانونی ۶۶۴ میلیون دلاری صحت شده است و در پرونده دوم اتهام خروج ارز بدون واردات کالا آمده در صورتی که این دو اتهام اساسا با یکدیگر در تناقض آشکار هستند. ابروانی در آخرین دفاعیات تأکید کرد: جمع واردات مواد اولیه در گروه عظام مبلغ ۶۶۴ میلیون دلار است که کاملا قانونی بوده است. این گونه که نماینده دادستان می‌گوید یعنی تمام واردات ما از سال ۱۳۸۰ تاکنون قاچاق بوده است. در صورتیکه دادستان اختلاف تنها بر سر یک محموله ۱۲۰ هزار دلاری شرکت سازه پویش را به عنوان مستند جرم قاچاق ارائه داده است و آن را به کل شرکت سازه پویش و در نهایت با کل گروه عظام مرتبط دانسته است. در نتیجه تسری این موضوع به ۱۱ نهادهای دیگر وجهت قانونی ندارد. از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران هیچ‌گونه شکایتی در این باره وجود ندارد و به‌تبع آن هیچ‌گونه تخلفی انجام نشده است.

ضرورت بررسی مستندات گمرک

همچنین وکیل ابروانی در جلسه دادگاه با انتقاد از کیفرخواست منتشر شده گفت: اتهامات منتسب به موکل اینجانب صحیح نیست و اصلا قاچاقی صورت نگرفته است. از طرف دیگر کم اظهاری از سال ۱۳۸۰ تا روز تشکیل این پرونده درست نیست. زیرا قانون قاچاق سازمان یافته از سال ۱۳۹۲ تصویب شده و نمی‌توان به موارد سال‌های ۱۳۸۰ به بعد تا این زمان را در زمره قاچاق سازمان یافته دانست. از طرف دیگر باید مشخص شود که این کم اظهاری چگونه مطرح شده و چگونه کالاهایی که سال‌ها از ترخیص آن‌ها گذشته نسبت به آن کم اظهاری مطرح می‌شود. در واقع کالاهایی که تا سال ۸۷ توسط گروه عظام وارد کشور شده حتی با فرض توجه به اتهام به قاچاق و کم اظهاری مشمول جرم نور شده و همین دلیل باید فقط کالاهایی که قبل از سال ۸۷ وارد کشور شده از سوی گمرک بازرانبی مجدد قرار گیرد. همچنین باید توجه داشت که سازمان یافتگی جرایم قاچاق شرایط خاص خودش را دارد و در این پرونده باید درباره تحقق و عدم تحقق قاچاق مورد بررسی قرار گیرد نه اینکه براساس جرم قاچاق پرونده را بررسی کرد؛ مجموعه تحت هدایت آقای ابروانی هرگز جز اقدامات سازمان یافتگی نبوده است. عباس ابروانی، بنیانگذار گروه قطعات خودرو عظام، پدر صنعت قطعه‌سازی ایران قلمداد می‌شود. گروه قطعات خودرو عظام مستقر بر ۱۲ کارخانه است که برای ۴۰۰۰ نفر به صورت مستقیم و برای ۲۲۰۰۰ نفر به صورت غیر مستقیم اشتغالزایی کرده است. اکثر کارخانه‌های تولید عظام تحت لیسانس معتبرترین شرکت‌های تولیدکننده قطعات خودرو بوده و سهم بزرگای در خودکفایی و ارتقای کیفی قطعات خودرویی دارند.