

وزیر راه

وزیر راه و شهرسازی گفت:در چندین سال اخیر در صنعت هوایی وقت ما صرف دشمنی‌ها و پرونده‌های بی‌خود و دادگاه‌هایی شند که ریشه اش دشمنی و نه کارشناسی بود.باید مراقب باشیم و با اعمال مدیریت با اقتدار درگیر مسیرهای فرعی نشویم.

به گزارش ایرنا این تکریم علی عابدزاده و معارفه خلبان تورج دهقانی زنگنه و خلبان علیرضا بر خور به ریاست سازمان هواییابی و هم چنین مدیرعاملی شرکت هواییابی جمهوری اسلامی ایران، روز یکشنبه در دانشکده صنعت هواییابی برگزار شد.

محمد اسماعی در این مراسم، گفت: در این مقطع از کشور مهمی است که بتوانیم راه‌های نرفته را طی کنیم. ایران در شدیدترین دوره تحریم قرار دارد و مخالفان انقلاب سعی دارند با ایجاد هرج و مرج به هدف تاراج منابع خود دست پیدا کنند.

وی با بیان اینکه کشور مراحل مختلفی از پیشرفت را پشت سر گذاشته است، ادامه داد: الان دوره ای است که باید برای مأموم سازی اقتصادی طوری که به مقاومت بازآمده برسیم برنامه ریزی کنیم. فرصت اشتغال برای جوانان ایجاد کنیم و جغرافیای اقتصادی کشور را به اندازه جغرافیای سسزمینی گسترش دهیم و بدین ترتیب سهم خود را از منطقه بگیریم.

وی با اشاره به پایان دوره علی عابدزاده بر ریاست سازمان هواییابی ادامه داد: هیچ کس از مدار خارج نمی شود، هر کس در دوره ای نقشی دارد و بعد با پایان آن دوره وظایف را به فرد دیگری می سپارد اما از مدار خارج نمی شود.

وی با اشاره به گلایه‌های عابدزاده از پرونده سازی علیه اوn در دوران مدیریتش،گفت: باید از دشمنی با افراد با اغراض شخصی جلوگیری کنیم. در چندین سال اخیر در همین صنعت هوایی وقت ما صرف دشمنی‌ها و پرونده‌های بی‌خود و دادگاه‌هایی شد که ریشه آن دشمنی و نه کارشناسی بود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: باید مراقب باشیم و با اعمال مدیریت با اقتدار درگیر مسیرهای فرعی نشویم. اسلامی ادامه داد: رابطه من و آقای عابدزاده،رابطه وزیر و معاون وزیر نیست. اصلا با هیچ یک از مسؤولان چنین رابطه‌هایی نداریم و در وزارت راه و شهرسازی به صورت سیستمی و تیم‌ورک کار می‌کنیم و هم افزایی و همکاری

وزیر راه:

صنعت هوایی به مدیریت با اقتدار نیازمند است

گزارش نهایی سقوط هواییمای اوکراینی به‌زودی منتشر می‌شود



یکپارچه داریم.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: اتحاد، همسنگی،همدلی و یکپارچگی در این صنعت وجود دارد. ما قصد نداشتیم آقای دهقانی زنگنه را در این شرایط از مدیر عاملی ایران ایر تغییر بدهیم، اما بالاخره به این جمع‌بندی رسیدیم و روزی که موضوع در دولت مطرح شد نمی از وقت هیأت دولت صرف موضوعات صنعت هوایی شد و به مذاکرات در باره صنعت گذشت و موضوع انتخاب و انتصاب زمان بر بود.

اسلامی اظهار داشت: با نظر مثبت دولت و رئیس

جمهوری و شناخت مقام معظم رهبری آقایان تورج دهقانی زنگنه و علیرضا برخورد به سازمان هواییابی و ایران ایر آورده شدند. این افراد برای صنعت یک ثروت بزرگ محسوب می‌شوند و با پشتوانه محکمی که دارند امیدواریم در تحقق اهداف ما را یاری کنند، ضمن آنکه آقای عابدزاده هم همچنان به خانواده هوایی کشور تعلق دارد و در این صنعت می‌ماند.

وزیر راه و شهرسازی همچنین گفت: ایران طبق

وزیر راه:

وزیر راه و شهرسازی در خصوص چرایی تغییر مدیران سازمان هواییابی و هما گفت: این تغییر، موضوع حائز اهمیتی است که با هدف ایجاد انضباط فراگیر در صنعت هوانوردی این تغییرات انجام می شود. برای سازمان هواییابی کشوری توسعه تعاملات با ایکائو (سازمان جهانی هوانوردی) و کشورهای گوناگون در ارجحیت بوده و لازم است که مدیریت این سازمان، بدون ناهماهنگی و باشد.

اسلامی درباره جابجایی بیماران کرونایی با سفر هوایی نیز اظهار داشت: بر اساس تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا، هرگونه جابجایی بیماران کرونایی جَرم است و فرد بیمار مرتکب جرم شده است، بنابراین به هیچ عنوان بیمار کرونایی با هواپیما مسافرت نکرده است، البته در فرودگاهها همچنان تب‌سنجی انجام می‌شود که تنها نشانه مشکوک بودن به کرونا است.

در صورت داشتن شرایط مشکوک به کرونا، از ورود فرد مبتلا به هوایما جلوگیری می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی درباره علت جابجایی عابدزاده نیز گفت: دلیل جابجایی عابدزاده پرونده سقوط هواپیما نیست، وی پنج سال در این سمت ریاست سازمان هواییابی کشوری خدمت کرده است و به دلیل ضرورت‌های سازمانی، شاهد تغییر و تحول در این سمت بودیم.

اسلامی در خصوص امن بودن آسمان ایران اظهار داشت: آسمان ایران امن‌ترین آسمان برای پروازهای عبوری است البته شیظنت‌هایی می‌شود و به دلیل مداخلات استکبار جهانی که ناتمود می‌کند آسمان ایران ناامن است، برخی اطلاعاتیها صادر می‌شود.

وی اضافه کرد: اکنون یک شرکت انگلیسی در منتهی‌الیه خط شرقی عراق یک خط هوایی باز کرده و با قیمت بسیار پایین شرکت‌های هواییابی را ترغیب به عبور از این منطقه می‌کند. هر از گاهی چنین شیظنت‌هایی به خرج می‌دهند اما به طور کلی کاهش پروازها در دنیا به دلیل شیوع کرونا است.

اسلامی درباره بازتنسسته بودن رئیس جدید سازمان هواییابی و مدیرعامل جدید هما، گفت: هر دو، شافل هستند و هیچ از یک از انتصابات امروز مربوط به بکارگیری نیروهای بازتنسسته نیست.

ورود آرامش به بازار فولاد با تصمیم جدید وزارت صمت

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اشاره به تصمیمات جدید وزارت صمت در حوزه تنظیم بازار فولاد، معتقد است که با توجه به اینکه تصمیم‌ها در جلسات کارشناسی شده، اتخاذ می‌شوند و با کاهش سفته‌بازی‌ها به عنوان بزرگترین مغلظ بازار فولاد، اتفاقات خوبی را در این زمینه رقم خواهد خورد.

سید رسول خلیفه سلطانی پس از اتفاقات اخیر در حوزه عرضه فولاد و کف عرضه در بورس، هشدارها و اوتامتیوتهم‌ها، در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با حضور دکتر مدرس‌خیابانی در راس وزارت صنعت، معدن و تجارت، تصمیمات جدید ایمن وزارت صنعت، معدن و موضوع مدیریت تقاضای ورق‌های فولادی هم در حال انجام است.
سابقه قبلی در ساماندهی تقاضای محصولات پتروشیمی و همچنین رویکرد مسئولانه موجود، ما را به واقعی شدن سهمیه‌های بهین‌یاب و کاهش تقاضای سفته‌بازی که مهمترین بخش معیوب بازار فولاد هم هست، امیدوار کرده است.

ضمن اینکه تخصیص سهمیه‌های آهن‌اسفنجی

به واحدهای ذوب القایی به نر از اقدامات مثبت

دیگری است که البته هنوز به حدس نتیجه اجرا نشده

در دستور کار جدی وزارت صمت قرار گرفت.
در ماه

راه‌اندازی سفته دیجیتال و ارائه تسهیلات الکترونیکی

وی اعلام کرد: کسب و کارهای آسیب دیده که شامل بنگاه‌های بزرگ و صنوف کوچک است، بیشتر در سامانه کاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ثبت نام کرده و لیست آنها به همراه میزان تسهیلات مورد نظر در اختیار بانک‌ها قرار گرفته است.

رئیس مرکز فناوری اطلاعات و اقتصاد هوشمند وزارت اقتصاد و دارایی با اشاره به این که بانک ملی درخواست کننده ارایه این خدمت بوده و زیرساخت‌های این بانک برای این تحول آمادگی کامل داشت، تصریح کرد: این خدمت معطوف به بانک ملی نیست و از هر بانک دیگری که تصمیم به ارایه تسهیلات به کسب وکارهای آسیب دیده از کرونا دارد، می تواند درخواست خود را به مرکز فناوری اطلاعات و توسعه هوشمند ارسال کند تا پس از بررسی زیرساخت‌های فنی آن شامل اتصال صحیح و چگونگی انجام فرآیند تخصیص و ابطال نسخه الکترونیکی سفته، این سرویس در دسترس قرار گیرد.

صدور مجوز سالانه ۱۵ هزار تغییر کاربری مجاز برای طرح‌های توسعه‌ای

راضی کشاورزی در بحث ارث هرچه سریع‌تر باید حل و فصل شود زیرا در غیر اینصورت دیگر زمینی برای کشاورزی باقی نمی ماند.

معاون حفظ کاربری و یکپارچه سازی سازمان امور اراضی کشور با اشاره به اینکه تامین امنیت غذایی وظیفه وزارت جهاد کشاورزی است تصریح کرد: حفظ یکپارچه سازی اراضی کشاورزی از مولفه‌های تامین امنیت غذایی هر کشور است و نباید این اراضی خرد و با تغییر کاربری از چرخه تولید خارج شوند.

نیازی با اشاره به اینکه حفظ کاربری اراضی موجب

رشد اقتصادی و اشتغال مولد و پایدار می شود اضافه

کرد: طبق آمارها چهار میلیون هکتار معادل ۲۳ درصد

ارضای اظهارداشت: این دگراییست که طبق قانون

میلیون هکتار آن در شمال کشور قرار دارد و انتظار می

رود مردم با کمک سازمان امور اراضی کشور در حفظ

این اراضی بکوشند. معاون حفظ کاربری و یکپارچه سازی

سازمان امور اراضی کشور گفت: در پنج ماه اخیر اجرای

احکام برخورد با تغییر کاربری غیرمجاز اراضی کشاورزی و

زمین خوری دو برابر رشد پیدا کرده به طوری که اراضی

کشاورزی برخی تعاونی‌های دستگاه‌های دولتی بازگردانده

شده است.

وی تصریح کرد: اکنون بخشی از تخلفات تغییر کاربری

ارضای کشاورزی و زمین خوری به عمد یا غیرعمد توسط

اقتصادی ۹۱

نگاه

همسایگان ایران چقدر ذخایر ارزی دارند؟

عربستان بیشترین میزان ذخایر ارزی را در بین همسایگان ایران دارد. به گزارش ایسنا، داده‌های تازه آوری شده توسط موسسه سی آی سی نشان می دهد در بیشتر کشورهای عرب حوزه جنوب خلیج فارس، میزان ذخایر ارزی در مقایسه با ماه‌های قبلی روندی نزولی داشته است که دلیل اصلی آن، کاهش درآمدهای دولتی و تزریق ارز به بازار برای کاهش نوسان‌ها بوده است. کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی نیز یکی دیگر از دلایلی است که باعث این روند نزولی بوده است.

عربستان

تا پایان ماه زوین میزان ذخایر ارزی عربستان معادل ۴۳۵ میلیارد و ۸۰۵ میلیون دلار بوده که این رقم در مقایسه با ماه قبل، یک میلیارد و ۹۹۵ میلیون دلار کاهش داشته است. طی بازه زمانی ۱۹۷۳ تا ۲۰۰ تا ۲۰۲۰، بیشترین رکورد ثبت شده ذخایر ارزی در این کشور مربوط به اوت ۲۰۱۴ با ۷۳۱ میلیارد و ۲۱۷ میلیون دلار و پایین ترین رکرد ثبت شده نیز مربوط به سپتامبر ۲۰۰۲ با ۳۷ میلیارد و ۴۴۴ میلیون دلار بوده است.

امارات

تا پایان ماه زوین میزان ذخایر ارزی امارات معادل ۹۳ میلیارد و ۷۰۶ میلیون دلار بوده که این رقم در مقایسه با ماه قبل، یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار کاهش داشته است. طی بازه زمانی ۱۹۷۳ تا ۲۰۲۰، بیشترین رکورد ثبت شده ذخایر ارزی در این کشور مربوط به فوریه ۲۰۲۰ با ۱۰۹ میلیارد و ۲۵۰ میلیون دلار و پایین ترین رکورد ثبت شده نیز مربوط به ژوئن ۱۹۷۳ با ۵۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بوده است.

قطر

تا پایان ماه زوین میزان ذخایر ارزی قطر معادل ۳۷ میلیارد و ۴۷۵ میلیون دلار بوده که این رقم در مقایسه با ماه قبل، ۷۲ میلیون دلار کاهش داشته است. طی بازه زمانی ۱۹۶۶ تا ۲۰۲۰، بیشترین رکورد ثبت شده ذخایر ارزی در این کشور مربوط به نوامبر ۲۰۱۴ با ۴۵ میلیارد و ۴۵۶ میلیون دلار و پایین ترین رکورد ثبت شده نیز مربوط به ژوئن ۱۹۶۷ با پنج میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بوده است.

اخبار کوتاه

خداحافظی صنعت خودرو با موتور پرمصرف

شرکت توسعه قوای محرکه تیوان حاصل سرمایه‌گذاری مشترک گروه بهمن و شرکت دانش‌بنیان توسعه فناوری پارس رایزن است که با استفاده از توانمندی‌های داخل و همکاری و مشارکت قطعه‌سازان بزرگ کشور، به دنبال اجرای طرح کلان ملی طراحی و تولید خانواد موتورهای کم‌مصرف در بازه قدرتی تا ۷۵ الی ۱۴۳ اسب بخار و مصرف سوخت ۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش و سطح آلانژندگی یورو ۶ است. مرحله اول این طرح کلان ملی در نیمه دوم سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. نخستین بار فناوری Downsizing & Down speeding برای کاهش قابل‌توجه مصرف سوخت در موتور خودرو در سال ۲۰۱۲ از خودروهای شرکت فورد به کار گرفته شد و طی سال‌های بعد سایر خودروسازان مطرح دنیا از جمله بی‌ام‌دبلیو، فولکس واگن، رنو و پژو نیز از این فناوری‌های جدید در موتورهای نسل جدید خود استفاده کردند. به گزارش «مردم سالاری آنلاین»، مجتبی میرسپیل، مدیرعامل شرکت توسعه قوای محرکه تیوان در گفت‌وگو با «دنیایاقتصاد» به تشریح بیشتر این طرح پرداخت. وی در پاسخ به این سوال که ایده اولیه این طرح بزرگ از کجا آغاز شد گفت: ایده استفاده از موتورهای کم‌مصرف روی خودروهای ساخت داخل در سال اول فعالیت دولت روحانی شکل گرفت. در فصل پاییز و زمستان که به دلیل پدیده وارو دوم سال جاری آماده بهره‌برداری خواهد بود. همچنین فاز دوم این طرح در سال آینده راه‌اندازی خواهد شد. مدیرعامل شرکت توسعه قوای محرکه تیوان با تاکید بر اینکه تامین نیاز خودروسازان به موتورهای پرقدرت توسط تیوان محقق خواهد شدن گفت: خطوط تولید این شرکت مدرن‌ترین و بزرگ‌ترین خطوط داخل کشور محسوب می‌شوند که با ظرفیت تولید ۵۰۰ هزار دستگاه در سال، نیازهای داخلی را تا حد زیادی تامین خواهد کرد. در صورت همراهی صنعت خودرو و طی فازهای بعدی توسعه ظرفیت تولید این کارخانه طی فرآیند پنج ساله به یک‌میلیون دستگاه در سال قابل افزایش خواهد بود.

هفت روز دیگر در مصرف برق صرفه‌جویی کنید

سخنگوی صنعت برق کشور گفت: هرچند که در حال حاضر شرایط پیک مصرف نسبت به گذشته بهبود یافته است اما هفته آینده نیز نیازمند مدیریت مصرف مشترکان هستیم. مصطفی رجبی مشهدی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت تامین و پیک مصرف برق کشور، اظهار کرد: این هفته، هفته گرمی خواهد بود و در تهران و برخی از نقاط کشور شاهد افزایش دما هستیم اما احتمالاً به‌عند پیک هفته گذشته نخواهیم رسید، با این وجود لازم است تا آمادگی لازم را برای گذر از این شرایط حفظ کنیم. وی با تاکید بر اینکه تقاضای ما این است که مردم توصیه‌های مدیریت مصرف برق را جدی بگیرند، تصریح کرد: وضعیت اکنون نسبت به گذشته بهبود یافته است اما همیشه آماده هستیم در تامین برق مشترکان مشکلی ایجاد نشود. به گفته سخنگوی صنعت برق تمام تلاش ما این است که نیروگاه‌ها و شبکه برق کشور آمادگی لازم را داشته باشند تا امسال را نیز همچون سال گذشته بدون اعمال خاموشی‌های برنامه ریزی شده پشت سر بگذاریم. رجبی مشهدی با اشاره به این که تنها رعایت سه نکته در ساعات‌های مذکور کافی است که از خطر خاموشی احتمالی عبور کنیم، اضافه کرد: بهترین راهکار برای کاهش مصرف به صورت فوری، تنظیم درجه کولرهای گازی روی ۲۴ درجه و استفاده از دور کند کولرهای آبی است. وی درخصوص دیگر راهکار موثر در کاهش مصرف نیز گفت: همچنین مشترکان می‌توانند استفاده از وسایل برمصرف برقی را به پیش از ظهر و یا آخر شب موکل کنند. سخنگوی صنعت برق اظهار کرد: مشترکان با رعایت این نکات بسیار ساده که هیچ مشکلی را در آسان‌باز آنها نیز ایجاد نمی‌کند، می‌توانند علاوه بر کاهش مصرف برق خود، کمتر شدن مبلغ قبض برق خود را نیز مشاهده کنند. با گرم‌تر شدن دمای هوا، رکورد مصرف برق امسال شکسته شد و از مرز ۵۸ هزار مگاوات فراتر رفت.

تولید کاتد مس به بیش از ۹۱ هزار تن رسید

عملکرد شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی در چهار ماهه نخست امسال گویای تولید بیش از ۹۱ هزار تن مس کاتد است که در مقایسه با دوره مشابه پارسال رشد یک درصدی دارد. به گزارش روز یکشنبه خبرنگار ایرنا برپایه جدول آمار، کارخانه‌های سرچشمه و میدوک در مجموع چهارماه ابتدایی به ۹۹ تن میزان ۹۱ هزار و ۸۰ تن مس کاتد تولید کردند که بیشترین میزان تولید در این دوره مربوط به واحد پالایشگاه سرچشمه (کرمان) به میزان ۵۵ هزار و ۳۳۷ تن ثبت شد. بالاترین بازدهی هم در این مدت مربوط به پالایشگاه میدوک بود که ۱۰ درصد نسبت به چهار ماهه نخست ۹۸ تن میزان ۳۱ هزار و ۸۲۲ تن رشد داشت. میدوک ۴۲ کیلومتری شمال شرقی شهر بابلک کرمان واقع است. میزان کاتد تولیدی واحدهای یاد شده در تیرماه امسال رقم ۲۲ هزار و ۷۲ تن را نشان می دهد که بالاترین سهم مربوط به پالایشگاه سرچشمه با رقم ۱۲ هزار و ۸۹۲ تن بود و بیشترین رشد بازدهی توسط پالایشگاه میدوک با هشت درصد با رقم هشت هزار و ۱۵۲ تن رقم خورد. به گزارش ایرنا، سال ۹۸ تولید کاتد مس ایران به رقم ۲۵۰ هزار تن رسید و بیشترین تولید مستثنایی به ۲۸۰ هزار تن است. تولید این مس در چهارماه نخست امسال با رشد سه درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته به رقم ۱۲۱ هزار و ۲۰۲ تن رسید و واحد ذوب سرچشمه با رقم ۷۹ هزار و ۸۳ تن بیشترین تولید آن را در این دوره به خود اختصاص داد. واحد ذوب خاتون آباد هم با رقم ۴۱ هزار و ۳۷۱ تن رشد چهار درصدی، بالاترین میزان بازدهی را در این مدت بدست آورد. تولید آن در تیر ماه به رقم ۲۹ هزار و ۶۵۲ تن رسید که بیشترین تولید مربوط به واحد ذوب سرچشمه با رقم ۱۸ هزار و ۵۷۵ تن و بالاترین رشد نیز خاتون آباد با رقم ۲۴ درصدی و میزان تولید ۱۱ هزار و ۷۷ تن به ثبت رسید. خاتون آباد از توابع شهرابک کرمان محسوب می شود. تولید کاتد مس در چهار ماهه ابتدایی امسال رقم ۴۰۳ هزار و ۹۹۴ تن نشان می دهد که در مقایسه با دوره مشابه در سال گذشته یک درصد رشد یافت. واحد تغلیظ سرچشمه با ۱۱۰ هزار و ۵۵۲ تن تولید کاتد مس بیشترین تولید را در بین واحدهای مورد بررسی به خود اختصاص داد و واحد تغلیظ ۵۰ تنی کرمان با رشد ۷۳ درصدی در چهار ماه امسال بیشترین بازدهی را ثبت کرد. آمارهای شرکت ملی صنایع مس گویای دستیابی به ذخایر جدید به میزان ۵۲۸ میلیون تن است که سبب کسب جایگاه کشورمان در بین هفت زارنده شاخص جهانی در این بخش شده است. بررسی‌ها نشان می دهد هر نیم درصد افزایش ذخیره مس، ارزش ۱۰ میلیارد دلار برای شرکت مس دربردارد. ایران اکنون ۲۴ درصد از ذخایر جهانی مس دارد که خود اختصاص داده است.