

اخبار کوتاه

لزوم مطالعه تحولات شهری در یک قرن اخیر در قالب طرح ایران ۱۴۰۰

رئیس مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران گفت: با توجه به اینکه در سال آینده کشور وارد قرن جدید می‌شود، لازم است تا تحولات یکصد سال اخیر شهرها در حوزه‌های مختلف مورد بررسی و مطالعه قرار گیرد.به گزارش روابط عمومی‌مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران؛ محمد حسین بوجانی در وبینار دستاوردها و توسعه همکاری بین مراکز پژوهشی شوراهای اسلامی‌مراکز استان‌ها که با حضور اسمعیل زبارتی، رئیس مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهری و روستایی وزارت کشور، روسای مراکز پژوهشی شوراهای اسلامی‌استان‌ها برگزار شد، با بیان این مطلب افزود: در شرایط کنونی که پاندمی کرونا عمده کارکرد و عملکرد حوزه‌های اجرایی، عمرانی، شهر را مختل کرده است، یکی از راهکارهای بازگرداندن شهرها به شرایط اولیه و ندادن فعالیت‌ها؛ به اشتراک گذاری تجاری است که شهرها در مقابله با این بیماری به دست آورده اند. وی ادامه داد: کرونا به ما نشان داد در اداره شهرها هر چند دستاوردهای بزرگی داشته ایم اما برای برون رفت از این بحران فراگیر چاره ای جز تحقیق و خردورزی بیشتر نداریم.

رئیس مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران با اشاره به پویایی شهرها بیان کرد: شهرداری به عنوان مردمی‌ترین نهاد اجرایی که خدمات آن از مبارزه با حیوانات مودی تا خردورزی برای افزایش مهارت‌های اجتماعی و دانش شهروندان را شامل می‌شود، لازم است با این سطح از ارائه خدمات خود را در شرایط بحرانی اداره کند. بوجانی در ادامه با اشاره به بازگرداندن لایحه سهم شهرداری‌ها از مالیات بر ارزش افزوده توسط شورای نگهبان به مجلس شورای اسلامی‌تأکید کرد و گفت: در شرایط کنونی اتفاقاتی در سطح ملی در مجلس شورای اسلامی‌در حال شکل گیری است که لزوم انجام امر پژوهش را در این رابطه نشان می‌دهد. در حال حاضر لایحه بررسی مالیات بر ارزش افزوده که تصویب و تأیید آن به افزایش درآمد شهرداری‌ها و مدیریت‌های شهری منجر می‌شود، توسط شورای نگهبان به مجلس بازگردانده شده تا ایرادات آن برطرف شود.

در این میان همکاری شوراهای اسلامی‌شهر و مراکز پژوهشی آن‌ها با نمایندگان مجلس می‌تواند در نهایت منجر به اتفاق تأثیرگذار در حوزه درآمدهای پایدار در شهرداری‌ها شود.وی در ادامه با اشاره به پروژه ایران ۱۴۰۰ گفت: در پایان قرن قرار داریم و در سال آینده وارد قرن جدید می‌شویم. بررسی و اسنن صد سال گذشته شهر تهران دیدگاه‌های جالبی را به ما می‌دهد که از منظر پژوهشی بسیار تأثیرگذار است. به همین دلیل می‌خواهم تمام مدیران پژوهشی مدیریت‌های شهری و همکاران وزارت کشور همکاری لازم را در این زمینه داشته باشند.رئیس مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران افزود: در حال حاضر نزدیک به ۱۶عنوان مطالعاتی در مرکز پژوهش و برنامه ریزی شهر تهران در دستور کار قرار گرفته است و اگر در چند ماه باقی مانده این مطالعات به سرانجام برسد سیمای تمام نمای شهر را در طول یک قرن اخیر به ما نشان می‌دهد.بوجانی با تأکید بر اینکه نباید پروژه ایران ۱۴۰۰ را با محوریت شهرهای خوب ازدستور کار خارج کنیم، ادامه داد: ایران ۱۴۰۰ دستمایه خوبی است تا تحولات در شهرها به دقت مورد توجه قرار گیرد.در ادامه این نشست رئیس مرکز ملعات و برنامه ریزی شهری و روستایی وزارت کشور گفت: در حال حاضر ۳۳ مرکز پژوهشی مربوط به شهرداری‌ها و یا شوراهای اسلامی‌شهر در کشور وجود دارد که اگر بتوانیم بین این مراکز هم افزایی ایجاد کنیم تا از ظرفیت‌های مشترک برای پیشبرد برنامه‌های مدیریت شهری در کل شهرداری‌ها استفاده کنیم، اتفاق بزرگی در حوزه مدیریت شهری کشور روی خواهد داد.

مشارکت بخش خصوصی در تامین ناوگان مترو

قرارداد تامین ۱۰۵ دستگاه واگن از طریق مشارکت عمومی – خصوصی به زودی و برای برای نخستین بار در تاریخ شرکت مترو تهران، منعقد خواهد شد. به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل، ترافیک شهرداری تهران، «سید مناف‌هاشمی با اعلام این خبر گفت: این اقدام در نوع خود بی‌سابقه بوده و حرکتی ارزنده در جذب سرمایه‌های بخش خصوصی برای تامین منابع مالی توسعه شبکه حمل و نقل عمومی به حساب می‌آید.معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری با بیان اینکه کمبود ناوگان حمل و نقل ریلی درون شهری، یکی از گلوگاه‌های اصلی و موانع پیش روی حصول بهره‌وری حداکثری از ظرفیت شبکه مترو تلقی می‌شود تصریح کرد: در شرایط کنونی که شهرداری تهران با تنگناهای شدید مالی مواجه بوده و از منابع بودجه عمومی کشور هم عملاً بی‌بهره است، یکی از راهکارهای نوین تامین منابع مالی، جذب مشارکت بخش خصوصی است.

از سوی دیگر، به‌سترهای قانونی خوبی جهت تشویق سرمایه‌گذاران این بخش در قانون بودجه سنواتی کشور مهیا می‌باشد که از آن جمله تبصره ۱۹ قانون بودجه سال۱۳۹۹ است. به گفته وی برابر این تبصره قانونی، تامین مالی طرح‌های خصوصی، نیمه تمام و آماده بهره‌برداری با استفاده از روش مشارکت عمومی – خصوصی مستقیم و PPP، از محل بودجه عمومی کشور در قالب کمک بلاعوض، وجوه اداره شده و یارانه سود تسهیلات امکانپذیر شده است. معاون شهردار تهران در ادامه به مذاکرات متعدد صورت گرفته با سازمان‌های بالادستی از جمله وزارت کشور، سازمان برنامه و بودجه و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها اشاره کرد و افزود: با توجه به شرایط‌های گسترده انجام شده در ماه‌های اخیر ، مصوبه کارگروه واگذاری ماده ۲۷ جهت جذب منابع بلاعوض دولتی به میزان ۳۰ درصد ارزش ریالی هر پروژه اخذ شده است. از همین رو شرکت مترو تهران در نظر دارد به منظور جبران بخشی از کسری ناوگان یکی از خطوط اعلامی خود، از طریق مشارکت عمومی – خصوصی برای تامین مالی، ساخت و بهره‌برداری از ۱۵ رام قطار شامل ۷ واگن اقدام نماید.هاشمی ادامه داد: در این شکل مشارکت، آورده سرمایه‌گذار بخش خصوصی ۷۰۰ درصد کل هزینه‌های برآورد شده بوده و بازگشت اصل و سود سرمایه آن تا سقف ۲۰ سال از محل درآمد مستقیم فروش بلیت و سایر درآمدهای جانبی محقق خواهد شد.

دومین نیروگاه خورشیدی در منطقه ۲ نصب می‌شود

شهردار منطقه ۲ تهران از احداث و راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی با هدف اصلاح الگو و کاهش مصرف برق در این منطقه خبر داد. به گزارش روابط عمومی‌شهرداری منطقه ۲، حسن رحمانی، مدیرعامل این خبر گفت: به منظور استفاده بهینه از انرژی‌های تجدیدپذیر و همچنین کاهش آلاینده‌های زیست محیطی نصب نیروگاه های خورشیدی در ساختمان‌های منطقه به عنوان یکی از طرح‌های زیست محیطی پیش‌بینی و اجرا می‌شود.وی احداث دومین نیروگاه خورشیدی را در برنامه‌های زیست محیطی منطقه ششم و گفت: در تداوم اقدامات زیست محیطی، عملیات اجرایی این نیروگاه ۶ کیلو وات در ساختمان معاونت فنی و عمران منطقه آغاز و تا پایان سالآآمده بهره برداری می‌شود.شهردار منطقه ۲ با اشاره به نصب اولین نیروگاه خورشیدی ۲۰کیلو وات در ساختمان منطقه گفت: این نیروگاه خورشیدی ازقابلیت توسعه تا ۲۰کیلووات برخوردار است.

زعفرانیه به عنوان محله دوستدار کودک آماده سازی می‌شود

زعفرانیه به عنوان محله دوستدار کودک با هدف ایمنی و امنیت، سلامت و بهداشت عمومی، حمل و نقل، زیرساخت‌های فیزیکی و اجتماعی برای حضور بیشتر کودکان و نوجوانان آماده و مناسب سازی می‌شود.به گزارش روابط عمومی‌شهرداری منطقه یک، سید حمید موسوی شهردار این منطقه در خصوص انتخاب زعفرانیه به عنوان محله دوستدار کودک اظهار داشت: یکی از راه‌های تحقق شعار مدیریت شهری با عنوان «تهران شهری برای همه» توجه به مناسب سازی شهر برای گروه‌های مختلف شهروندان، از جمله زنان، مردان، کودکان، معلولان و… است.

وی افزود: با بهره گرفتن از مشارکت خوب شهروندان منطقه، طرح «محله دوستدار کودک» در زعفرانیه به مرحله اجرا در آمد و امیدواریم این طرح به تدریج در تمامی محلات منطقه اجرایی شود.

سید عباس سجادی معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری این منطقه نیز خاطر نشان کرد: طبق نظر مشاورین طرح، این برنامه براساس چک لیست استاندارد و پیمایش میدانی توسط کارشناسان متخصص آماده شده است و براساس اطلاعات جمعیتی، حدود ۱۷ درصد ساکنین محله زعفرانیه کودک و نوجوان هستند که این موضوع برنامه ریزی‌ها و سیاستگذاری‌های خاص مدیریت شهری و توجه بیشتر به این رده سنی را گوشزد می‌کند.

در جلسه مدیریت منابع سوخت نیروگاه‌های کشور که روز سه شنبه برگزار شد، نماینده سازمان حفاظت محیط زیست صورجلسه ای را امضا کرده که نشان می‌دهد آلودگی کلاتشهرها به دلیل سوخت مایع نیروگاه‌ها نیست؛ این بدین معناست که خاموشی‌های گسترده در تهران و برخی کلان شهرهای دیگر که از روز سه شنبه اوج گرفته و حاصل قطع سوخت مایع برخی نیروگاهها بوده، حاصل یک بام و دو هوا در سازمان حفاظت محیط زیست است.به گزارش مردم سالاری آنلاین، پیش از این مازوت و سایر سوختهای نیروگاهها به عنوان عامل آلودگی هوا معرفی شده بود اما در روزی که عیسی کلاتری رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، اعلام کرد سوخت مایع نیروگاهها به دلیل آلودگی هوا قطع شده و همین امر موجب خاموشی‌های گسترده در تهران و برخی دیگر از شهرها شده است، نمایندگان همین سازمان در جلسه مدیریت منابع سوخت نیروگاه‌های کشور، تأیید کرده اند عامل آلودگی کلاتشهرها، سوخت نیروگاهها نیستا

این یعنی خاموشی‌های گسترده در کشور که به دلیل قطع سوخت نیروگاهها به دستور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست صورت گرفته، حاصل یک نتیجه گیری اشتباه و مغایرت تصمیمات در راس و معاونت این سازمان بوده است. با توجه به اعلام نماینده سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر عدم آلودگی فعلی کلاتشهرها در پی مصرف سوخت مایع نیروگاه‌ها، در جلسه مدیریت منابع سوخت نیروگاه‌های کشور مقرر شده تا اطلاع رسانی لازم توسط نمایندگان کارگروه انجام شود.

در شرایطی نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست در این جلسه تأیید کرده اند که عامل اصلی آلودگی هوای تهران، سوخت مایع نیروگاهها نیست، که شاخص آلودگی هوای تهران در روزهای اخیر بالا و ناسالم برای همه گروه‌ها بوده اما میزان گوگرد در آن که حاصل سوخت مازوت است، استاندارد بوده است. اما میزان ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون هوای تهران بالاتر از حد استانداردد محاسبه شده است. تجربه آلودگی تهران نشان می‌دهد هر ساله در این موقع از سال آلودگی به دلایل مختلفی از جمله وارونگی هوا تسدید می‌شود. در آغاز این دوره از آلودگی هوای شهر تهران، مازوت به عنوان متهم اصلی معرفی شد و سوخت‌های دیگر با برق به مازوت‌سوزی متهم شدند. این هم به این دلیل بود که نیروگاه‌های برق به دلیل افزایش مصرف گاز و برای جلوگیری از بروز خاموشی مجبور شدند از سوخت‌های دیگر برای تولید استفاده کنند.با این حال نشانه رفتن انگشت اتهام به سمت نیروگاه‌ها از آنجایی شدت گرفت که مقامات مختلف کشور، خود به این موضوع اشاره کردند. از جمله آنها عیسی کلاتری، مامون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست است که در برنامه‌ای تلویزیونی با اشاره به آلودگی هوا در کلاتشهرهای کشور گفت: «کنون علت اصلی سوخت‌های هوا، افزایش غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون است که عامل اصلی آن استفاده از سوخت‌های فسیلی بویژه گازوئیل در خودروهای دیزلی و مازوت در صنایع سنگین و نیروگاه‌ها است. از نظر من بهتر است که روزی دو ساعت خاموشی داشته باشیم، اما از سوخت مازوت استفاده نکنیم چون موجب آلودگی هوا می‌شود.»

این اظهارنظر انتقادهای زیادی را، هم به این

پنجشنبه ۲۵ دی ۱۳۹۹- ۲۰ جمادی‌اول ۱۴۴۲- ۱۴ ژوئیه ۲۰۲۱- سال بیستم - شماره ۵۳۹۹

گزارش «مردم‌سالاری آنلاین» از یک بام و دو هوا در موضوع آلودگی هوا

زوایای پنهان آلودگی هوای کلاتشهرها

محمد سیاح



ولی با این حال این سازمان حتی یک دقیقه هم برای موضوع آلودگی هوا برنامه نداشته است درحالیکه همیشه بودجه‌های زیادی معادل تبلیغات فلان برند تجاری را دریافت کرده است.اگر همه سازمان‌ها در زمینه کنترل آلودگی هوا به مسئولیت خود عمل می‌کردند امروز شاید وضعیت به گونه دیگری رقم می‌خورد. آموزش و فرهنگ‌سازی نقش موثری در آگاهسازی مردم برای سهم شدن در کاهش آلودگی هوا دارد که مدت‌هاست مغفول مانده است.

تهران چقدر ظرفیت خودپالایندگی دارد؟

یکی از موضوعاتی که باید در مورد افزایش و ماندگاری آلودگی هوای تهران مورد توجه قرار دارد موقعیت جغرافیایی این شهر است. بدین معنا که تهران در میان کوه‌ها محصور شده و رشد ساخت و ساز و همچنین افزایش جمعیت و استفاده از وسائط شخصی و همچنین توسعه ناقص شبکه حمل و نقل عمومی؛ عواملی هستند که به بیشتر شدن آلودگی و همچنین ماندگاری آلاینده‌ها کمک می‌کند.

اصطلاحا تهران قدرت خودپالایندگی را از دست داده و این وضعیت باعث شده تا با شرایط ویژه‌ای مواجه شود. قوانین زیادی برای کاهش آلودگی هوا تدوین و مصوب شده است ولی بررسی‌های نشان می‌دهد این موضوع یا در اهم امور سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مسئول قرار ندارد یا نمی‌خواهند برای پدیده‌ای که تقریبا هرساله رخ می‌دهد و برایشان عادی شده هزینه کنند. در نتیجه مردم باید هزینه‌های عدم اجزای وظایف قانونی آنها را با ز دست دادن سلامتی یا جانشان بپردازند.

اینکه فوت سالانه ۳۰ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا هم نتوانسته مسئولان را نسبت انجام وظایف خود ترغیب کند، نشان می‌دهد که آنها اهمیت چندانی برای سلامتی مردم قائل نیستند.وضعیت امروز آلودگی هوای تهران حاصل نبود مدیریت مدن و حساب شده و یکپارچه‌ای است که با پراکندگی وظایف ایجاد شده است. شاید بهتر است که ستاد یا یک نهاد مشخصی با دریافت بودجه‌های کاهش آلودگی هوا در برنامه‌ای جامع به این موضوع بپردازد تا هم از تعدد مسئولان و هم مسئولیت‌ها کمرنگی کرده و حتی برخی انجام ندادند، هر چند که بودجه‌های لازم را هم دریافت کرده‌اند!

در این میان فرهنگ‌سازی یکی از مهمترین مباحثی است که مورد توجه قرار دارد و این مسئولیت هم بر عهده صداوسیما قرار گرفته

سازمان و هم به مسئولان مختلف وارد کرد. این درحالیست که بررسی‌های که سرانجام سه شنبه، نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست هم تأیید کردند نشان می‌داد این فرضیه چندان هم درست نیست، یعنی با میزان بنزن در بنزین تولیدی در داخل کشور ۰.۹ است درحالیکه استاندارد یورو عدد ۱ است. استاندارد آروماتیک ۲۵ است، اما میزان آروماتیک بنزین تولیدی در کشور از ۲۴.۷ به ۱۷.۵ رسیده است. بنابراین به تأیید سازمان استاندارد، عملا بنزین تولیدی در کشور که در کلان شهرها توزیع می‌شود، دارای آلایندهی استاندارد است و نمی‌تواند عامل سوخت مازوت، عامل اصلی آلودگی هوای اخیر باشد چراکه مصرف بنزین هم طی این هفته‌ها، افزایش محسوسی نداشته است.

کاهش سهم بنزین در آلودگی هوا

یکی از دیگر از سوخت‌هایی که پیش از این به عنوان متهم شناخته می‌شد، بنزین بود. براساس آخرین آمارهای موجود و اعلام شده از سوسی شرکت بخش فراورده‌های نفتی روزانه بیش از ۸۰ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود هر چند که به دلیل روزهای کربوایی از حجم آن در ماه‌های کاسته شد. در سه سال اخیر، بویژه به راه اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس، بنزین با کیفیتی در کشور تولید شد که استانداردهای بالای داشت. سال ۱۳۹۶، میانگین میزان تولید روزانه بنزین در ایران ۵۹ میلیون لیتر و میزان واردات ۱۷ میلیون لیتر بود، اما از سال ۹۶، تولید بنزین پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس از ۳ میلیون لیتر در روز، ابتدا به ۱۲ میلیون لیتر و در انتهای سال به ۱۵ میلیون لیتر در روز افزایش یافت.میزان تولید بنزین در پایان سال ۹۷ به بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسید که با ارتقا کیفی همراه بود.

در سال ۹۶، تولید بنزین پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس کمتر از ۳ میلیون لیتر در روز بود و تولید بنزین یورو در پالایشگاه شازند هم که ۱۵ میلیون لیتر در روز بود به دلیل انحراف الفین، کیفیت بالایی نداشت. در سال ۹۸، تولید روزانه ۷۶ میلیون لیتر بنزین یورو با بررسی و تأیید مؤلفه‌های زیست‌محیطی ثبت شد که موجب تقدیر رئیس سازمان حفاظت محیط زیست از وزیر نفت شد. حاصل مهمی‌از ارتقا کیفیت بنزین در کشور، بخش افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس است که میزان گوگرد و الفین آن صفر است. یعنی اگر با بنزین هر پالایشگاه دیگری هم با هر میزان الفینتی مخلوط شود، کیفیت آن را به



شهرداری تاریخی فرهنگیه(منطقه هشت)

فرمانده ستاد مقابله با کرونا تهران: تهران نیازمند تعطیلی چند روزه است

فرمانده ستاد مقابله با کرونا تهران با اشاره به ارتباط مستقیم میان افزایش آلودگی هوا و افزایش شیوع کروناویروس گفت: متأسفانه در تهران با بسته ای از آلاینده‌ها روبرو هستیم که هر یک آثار تجریبی بر روی شهروندان دارد.به گزارش ایسنا، علیرضا زالی در پایان هجدهمین جلسه کارگروه اجتماعی، فرهنگی، سلامت، زنان و خانواده استنادی تهران با تأکید بر وجود ارتباط مستقیم میان آلودگی هوا و افزایش شیوع کرونا ویروس و تأثیر آن در آمار ابتلا، بستری و فوتی‌های کروناویروس گفت: موضوع ارتباط آلودگی هوا و شیوع کروناویروس براساس مطالعات جهانی مشخص شده است. بی تردید همزمانی کروناویروس با هر نوع بیماری تنفسی قطعا در شیوع آن تأثیرگذار خواهد بود. به ویژه در مورد ذرات کمتر از ۲.۵ میکرون که مطالعات ارتباط میان این بیماری و آلایندگی را به اثبات رسانده است.وی افزود، آلودگی هوا در افرادی که بیماری‌های زمینه ای تنفسی دارند به ویژه افراد دارای بیماری‌های آلرژیک و آسم باعث می‌شود بیماری آن‌ها را شعله ور شود و همزمان خطر ابتلا و مرگ و میر را افزایش می‌دهد.وی ادامه داد: پدیده اینورژن یا وارونگی هوا در روزهای اخیر به گونه ای پیشرفته که لایه وارونگی به میزان زیادی ارتفاع اش با سطح زمین کاهش پیدا کرده و به ۲۰۰ متر رسیده است. در چنین شرایطی با توجه به اینکه ویروس کرونا نسبتا سنگین است زمان بیشتری در پیرامون قرار می‌گیرد و بقای آن افزایش پیدا می‌کند. بدین ترتیب احتمال شیوع و ابتلا افزایش پیدا می‌کند.وی تأکید کرد: در این شرایط همه افراد از جمله افراد سالم در خطر هستند اما خطر برای بیماران تنفسی، قلبی و افراد مبتلا به بیماری‌های زمینه ای تنفسی به ویژه کودکان مبتلا به آسم و افراد مسن خطر بیشتری آن‌ها را تهدید می‌کند.فرمانده ستاد مدیریت کرونا در استان تهران در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به اینکه در فصل سرما آلودگی هوا افزایش پیدا می‌کند و میزان آلاینده‌ها به شکل فزاینده ای بر اثر انباشت در هوا زیاد می‌شود، گفت: در تهران با تنوع آلاینده‌ها نیز مواجه هستیم به شکلی که دی اکسید گوگرد، اوزن، مونوکسید کربن و ذرات معلق وجود دارد که هر یک آثار تخریبی بر شهروندان دارند. در حقیقت در تهران با بسته ای از آلاینده‌ها روبرو هستیم.وی افزود: نهادهای اجرایی باید در این حوزه مشارکت داشته باشند چرا که شهروندان با توجه به مشکلات اقتصادی، معیشتی و .. مجبور به حضور در سطح شهر هستند و در این میان افراد برخطر کبه بیماری‌های زمینه ای دارند، خانم‌های باردار و افراد مبتلا به بیماری‌های قلبی نباید از منزل خارج شوند. هر گونه فعالیت ورزشی و فعالیت‌های انفرادی باید متوقف و تعطیل شود. باید عدم خروج از منزل به جز در موارد ضروری به عنوان تنها راهبرد فعلی در دستور کار شهروندان قرار گیرد. البته اقدامات مداخله ای همچون تعطیلی یاید توسط دستگاه‌های اجرایی تصمیم گیری شود. قطعا تعطیلی چند روزه می‌تواند به این شرایط کمک کند اما این موضوع نباید منجر به خروج شهروندان از شهرها شود.

مردم‌سالاری



عنوان پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	حداقل رتبه
۱	توسعه شبکه آب خام فضای سبز منطقه ۸ (نوبت دوم)	۳/۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا آب
۲	تکمیل مرمت خانه علی مسیو و مرمت و ساماندهی خانه ختایی تبریز	۴/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند یا مرمت بناهای تاریخی یا پایه ۳ گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته مرمت آثار باستانی
۳	کفسازی پیاده رو ضلع جنوبی خیابان جمهوری حد فاصل فردوسی تا میدان نماز و ضلع غربی میدان نماز	۶/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۴	مرمت جدولگذاری و کفسازی در خیابان تربیت، مقصودی، پست خانه قدیم، شریعتی و سطح منطقه ۸	۱۵۷/۵۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۵	بهسازی محیط شهری برای افراد کم توان و معلولین جسمی در معابر خیابان جمهوری، شریعتی، فردوسی و سطح منطقه	۳/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
- تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات وقرارت پیشنهادات ساعت ۱۳/۳۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ در محل خیابان آزادی چهار راه ابوریحان ساختمان مرکزی شهرداری تبریز خواهد بود حضور کلیه شرکت کنندگان در جلسه آزاد می‌باشد.			
- شهرداری در قبول و یا رد کلیه پیشنهادات مختار است و نیز کلیه هزینه‌های آگهی به عهده برنده مناقسه خواهد بود.			
- هرگاه برندگان اول و دوم از انعقاد قرارداد خودداری نمایند سبده آنرا به ترتیب بنگ شهرداری ضبط خواهد شد.			
- هیچ کدام از اعضای (اصلی - علی البدل) شرکت نباید مشمول قانون ممنوعیت موضوع قانون منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی باشند.			
- سایر اطلاعات وجزئیات مناقسه در اسناد معامله مندرج می‌باشد.			

علی مدیر خاک‌نژاد– شهردار منطقه ۸ تبریز