گزارش

تمایل آلمان به صادرات ماشین‌آلات صنعتی به ایران

گروه اقتصادی–شهرام صدوقی: کشور آلمان به عنوان بزرگترین کشور تولیدکننده ابزارآلات در جهان علاقه خود را برای ادامه همکاری با ایران نشان داد و برای سومین بار در تیرماه امسال در نمایشگاه ابزار و ماشین آلات ایران AMB ۲۰۱۸حضور خواهد داشت.رئیس اتحادیه سازندگان ماشین‌آلات آلمان از تمایل شرکت‌های صادرکننده این کشور برای همکاری با ایران خبر داد و گفت: در سال ۲۰۱۶ بعد از امضای برجام، ۳۰ میلیون دلار ماشین‌آلات به ایران صادر شد. به گزارش «مردم‌سالاری»، شفر در نشست خبری سومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ماشین ابزارAMB Iran۲۰۱۸ با اشاره به خروج آمریکا از برجام و تلاش بی‌سابقه اروپا برای حفظ این قرارداد بین‌المللی و تداوم همکاری با ایران گفت: شرکت‌های آلمانی تمایل بسیاری برای حضور در بازار ایران و فروش ماشین‌آلات مورد نیاز برای نوسازی صنایع ایران دارند، اما متاسفانه خروج ایالات متحده آمریکا از برجام، کار را اندکی سخت کرده است؛ به خصوص در مورد ماشین آلات که برخی از آنها، کاربردهای دوگانه داشته و در صنایع هسته‌ای نیز به کار می‌رود، سخت‌گیری به شدت افزایش یافته است.رئیس اتحادیه سازندگان ماشین آلات آلمان افزود: براین اساس شرکت‌های آلمانی تولیدکننده ماشین‌آلات، منتظر هستند تا ظرف دو هفته آینده، اتفاقات و تصمیماتی که اتحادیه اروپا در رابطه با خروج یا ماندن از برجام خواهد گرفت، مشخص شود؛ اما پیش بینی ما این است که اروپا حمایت خود از برجام و ایران را ادامه دهد و این اراده در مقامات بلند مرتبه این کشورها دیده می‌شود. شفر در مورد قانون انسداد نیز که بخشی از شرکت‌های اروپایی را ازتحریم‌های آمریکا معاف می‌کند، توضیح داد: در این رابطه باید دو بخش را در حوزه ماشین آلات از هم مجزا کرد؛ به این معنا که ماشین آلات دارای کاربرد دوگانه که در انرژی هسته ای کاربرد دارند؛ وضعیت متفاوتی از ماشین آلات مورد نیاز نوسازی صنایع ایران خواهند داشت. این در حالی است که ۳۶ بخش از صنعت آلمان زیر کنترل نیستند و نیازی به نظارت ندارند که در این رابطه، شاهد رشد صادرات ماشین آلات آلمانی به ایران هستیم. اما در مورد ماشین افزار با کاربرد دوگانه، دو رژیم بین‌المللی وجود دارد که صادرات را کنترل می‌کند. این مقام مسئول در آلمان خاطرنشان کرد: برخی از شرکت‌های آلمانی در فروش ماشین آلات به ایران بسیار موفق بودند و برخی دیگر درگیر دریافت مجوزهایی شده‌اند که پروسه آن بسیار طاقت فرسا است؛ چراکه نیاز به چک با رژیم‌های بین‌المللی تدوین شده در این رابطه دارد. به خصوص در حوزه ماشین آلات کشتی سازی که تحت کنترل این رژیم‌ها به شمار نمی‌روند، صادرات بسیار رونق داشته است.وی ادامه داد: صادرات ماشین آلات آلمانی به ایران بعد از وضع تحریم‌ها به شدت کاهش یافته بود، اما بعد از برجام این صادرات ۵ برابر شده است. در این سالها حتی حجم مبادلات به ۱۰۰ میلیون یورو هم رسیده بود، اما در سال گذشته اندکی با کاهش مواجه شد. همچنین مولر، رئیس مس اشتوتگارت آلمان نیز در این نشست گفت: ارتباطات تجاری ایران و آلمان بسیار به شرایط بین‌المللی پیش رو ارتباط دارد و این در حالی است که در سال ۲۰۱۷، شرکتهای آلمانی توانسته اند تبادلات تجاری مناسبی را با ایران رقم بزنند و به خصوص در حوزه ماشین آلات، این همکاری مناسب بوده است.وی اظهار داشت: آلمان یکی از کشورهای بزرگ تولیدکننده و صادرکننده ماشین آلات و ابزارآلات صنعتی به دنیا است و بنابراین برخورداری شرکتهای ایرانی از ماشین آلات با کیفیت دنیا، راه را برای همکاری ایران و آلمان هموار کرده است. مولر خبر داد:قصد داریم که ماشین آلات «های تک» تولیدکنندگان خود را در نمایشگاهی در ایران که ۵ تا ۸ تیرماه برگزار می‌شود، به نمایش بگذاریم. وی اظهار داشت: تاکنون بیش از ۱۴۰ غرفه از دوازده کشور دنیا جهت حضور در نمایشگاه ای. ام. بی ایران ثبت نام کرده اند که قرار است ماشین آلات و دستگاههای بسیار مدرن و پیشرفته تکنولوژیکی که تاکنون در ایران معرفی نشده اند را به نمایش بگذارند. این در حالی که برجسته ترین دستگاهی که در ایران رونمایی می‌شود ماشین ۵ محوره خواهد بود که پیش از این، هیچ دستگاهی در ایران از این دسته معرفی نشده است. همچنین حسین شیروی، مدیرکل صنایع ماشین سازی و تجهیزات صنعتی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: شرایط ایران در حال حاضر بسیار ویژه است و با توجه به خروج آمریکا از برجام، تلاطمی در برخی مسائل داخلی رخ داده است. بنابراین باید با همکاری مشترک ایران و اروپا، این موانع را از سر راه برطرف کرد. البته ایران مصمم است که ارتباطات خود با اروپا را حفظ کند.وی افزود: آلمان در حوزه ماشین آلات صنعتی کشوری بسیار پیشرفته است و در مقابل، ایران نیز به عنوان یکی از مشتریان اصلی آلمان در این حوزه، توانسته از ماشین آلات صنعتی آلمان در صنایع خود، به خوبی بهره برداری نماید. این در حالی است که کشورهای اطراف ایران نیز همگی نیاز به ماشین آلات دارند و بنابراین ایران می‌تواند هاب صادرات ماشین آلات آلمانی به دنیا باشد. وی از تصمیم وزارت صنعت برای تقسیم بندی ماشین آلات وارداتی خبر داد و گفت: بر این اساس، واردات ماشین آلات به سه دسته تقسیم شده است که دسته اول که مورد نیاز کشور نبوده یا تولید داخلی آنها صورت می‌گیرد، وارداتشان ممنوع است؛ اما در دسته دوم، ماشین آلاتی قرار می‌گیرند که باید از دفتر تخصصی مربوطه در وزارت صنعت، استعلام دریافت نمایند و در نهایت، دسته سوم ماشین آلاتی هستند که امکان ورود آزادانه داشته و در ایران تولید نمی‌شوند، اما مورد نیاز صنعت هستند. در این رابطه ماشین آلات آلمانی در دو دسته دوم و سوم قرار می‌گیرند و هیچ محدودیتی برای واردات آنها نیست.در این نشست همچنین، صادق نجفی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: موانع زیادی پیش روی اقتصاد ایران بعد از خروج آمریکا از برجام وجود دارد که امیدواریم با همکاری و مساعدت اتحادیه اروپا، به حداقل برسد. در این میان یکی از نقاطی که می‌تواند این آسیب‌ها را به حداقل برساند، به طور قطع همکاری مشترک شرکتهای ایرانی و آلمانی با یکدیگر است. در این میان نقش صنایع کوچک و متوسط بسیار پررنگ خواهد بود. همچنین در این نشست محمدرئوف قادری نیز گفت: اگر در دهکده جهانی زنجیره پیشرفت کشورها را به عنوان یکی از قطعات پازل توسعه جهان در نظر بگیریم، به این نتیجه می‌رسیم که امکان توسعه در دنیایی که مرزبندی سیاسی وجود دارد نیست و این امر مانع از تعامل سازنده بین کشورها می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل پیش‌بینی کرد

قطعه اول آزاد راه تهران – شمال آبان ماه زیربار ترافیک

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل پیش بینی کرد که قطعه نخست آزاد راه تهران - شمال به طول ۳۲ کیلومتر آبان ماه امسال به بهره‌برداری برسد. به گزارش ایرنا، «خیرالله خادمی» روز سه شنبه در جمع خبرنگاران افزود: پیشتر شرکت آزاد راه تهران - شمال اعلام کرده بود این قطعه تابستان امسال زیر بار ترافیک برود اما برآوردهای نشان می‌دهد تا آبان ماه طول بکشد.قطعه یک آزادراه تهران - شمال به طول ۳۲ کیلومتر از تقاطع بزرگراه آزادگان و شهید همت آغاز می‌شود و با عبور از مناطق کن، سولقان و امامزاده عقیل و تونل تالون و دره لانیز به سه راهی شهرستانک می‌رسد.با افتتاح این قطعه بخشی از راه کنونی که از طریق کرج می‌گذرد حذف و مسیر تهران به شمال حدود ۶۰ کیلومتر کوتاه می‌شود؛ این قطعه ۳۲ کیلومتری دارای ۳۹ تونل رفت و برگشت به طول ۳۱ کیلومتر و ۵۰۰ متر است و ۲۵ پل به طول سه کیلومتر و ۱۰۰ متر در این قطعه ساخته شده است. برای آماده سازی این آزادراه ۱۲۱ کیلومتری در مجموع باید ۱۸۰ تونل در باند رفت و برگشت این مسیر بین استان تهران و مازندران به طول تقریبی ۱۰۰ کیلومتر ساخته شود و تعداد پل‌های بزرگ این مسیر در باند رفت و برگشت نیز ۹۵ پل به طول حدود ۱۳ کیلومتر است.با شیب ۶ درصدی جاده، تردد در این محور بیش از ۳۵ درصد کاهش مصرف سوخت خواهد داشت. قطعه دوم آزادراه تهران - شمال به طول ۲۲ کیلومتر حدفاصل دو آب شهرستانک - پل زنگوله دارای ۴۵ تونل به طول ۳۳ کیلومتر و ۹۰۰ متر است و برای آماده‌سازی این قطعه باید ۲۸ پل بزرگ در این مسیر ساخته شود و طول پل‌های این قطعه ۲ کیلومتر و ۹۰۰ متر خواهد بود.قطعه سوم آزادراه تهران - شمال حد فاصل پل زنگوله - سه راهی دشت نظیر، به طول تقریبی ۴۷ کیلومتر است، این مسیر دارای ۲ خط رفت و دو خط برگشت بوده و دارای ۹۲ تونل رفت و برگشت به طول ۳۳ کیلومتر و ۵۰۰ متر و ۳۸ پل خواهد بود.قطعه چهارم این آزادراه حدفاصل سه راهی دشت نظیر - چالوس به طول حدود ۲۰ کیلومتر است که به صورت ۲ خط رفت و ۲ خط برگشت بوده و در قسمت‌های بلند آن یک خط کندرو نیز وجود دارد که تابستان ۹۴ زیر بار ترافیک رفته است.

آماده‌سازی ۴۰ کیلومتر از آزادراه کنارگذرجنوبی تهران

معاون وزیر راه وشهرسازی در ادامه به پیشرفت فیزیکی آزاد راه کنار گذر جنوبی تهران نیز اشاره کرد و گفت: قرارگاه سازندگی اکنون ۴۰ کیلومتر از این آزادراه را در قطعه ۴ آماده کرده و دولت با تزریق منابع مالی مناسب تقریبا ۸۰ درصد پرداختی‌های خود برای این پروژه را انجام داده است. خادمی با بیان اینکه ساخت این آزادراه یک پروژه بزرگ ملی است، افزود: برنامه ما این است که با آماده سازی ۴۰ کیلومتر دیگر، ۸۰ کیلومتر این آزادراه تا جاده ساوه ادامه یابد.به گفته وی، پیمانکار اعلام کرده است تا پایان امسال آزاد راه را تحویل خواهد داد.این آزادراه به ارزش ۱۶۵۳میلیارد تومان و به طول ۱۵۸ کیلومتر با مشارکت قرارگاه خاتم الانبیا در حال ساخت است؛ سهم دولت ۳۰ درصد و سهم قرارگاه در این پروژه ۷۰ درصد است.این آزادراه چندین تقاطع غیرهمسطح دارد؛ آزادراه‌های کرج - قزوین، ساوه - تهران، قم - تهران، قم- گرمسار و مسیر ماهدشت - اشتهارد محور قدیم ساوه - تهران و سه خط راه‌آهن را قطع می‌کند.کاهش ترافیک آزادراه قزوین - کرج و کرج - تهران، کاهش استهلاک ناوگان حمل‌ونقل، کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی، کوتاه شدن زمان سفر، کاهش مصرف سوخت و کم شدن سوانح رانندگی از جمله مزیت‌های این طرح ملی از آبیک تا آزادراه حرم تا حرم است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل افزود: اکنون پیشرفت فیزیکی ساخت خط آهن چابهار - زاهدان به طول ۶۱۰ کیلومتر به ۳۲٫۵ درصد رسیده اما پیشرفت فیزیکی زیرسازی این پروژه ملی به بیش از ۴۴ درصد رسیده است. معاون وزیر راه وشهرسازی گفت: پیشرفت فیزیکی مسیر ریلی قطعه چابهار تا ایرانشهر به بیش از ۶۵ درصد رسیده و تلاش می‌کنیم امسال ۱۵۰ کیلومتر این مسیر به ریل گذاری برسد.به گفته وی، مذاکراتی را وزارت امورخارجه برای سرمایه گذاری هندی‌ها در این مسیر انجام شده است؛ اگر آنها در این پروژه سرمایه‌گذاری کنند، خرید ریل، ناوگان و عملیات تکمیل این خط آهن در محور شرقی کشور با پیشرفت زیادی مواجه خواهد شد.خادمی افزود: در شمال این مسیر ریلی، آستان قدس و یک شرکت چینی به توافق رسیده‌اند تا مسیر گرگان - بجنورد - مشهد با بیش از ۱۰ هزارمیلیارد تومان سرمایه گذاری به سرانجام برسد.وی درباره باند دوم مسیر جاده ای خرمشهر تا چابهار نیز گفت: در این پروژه جاده کنونی به عنوان یک باند در نظر گرفته شده و باند دوم آن در دست اجراست؛ در برخی از مسیرها ما مجبوریم جاده جدیدی را در این محور بسازیم.

خط آهن قزوین – رشت آماده بهره‌برداری

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل در ادامه با اشاره به آخرین وضعیت خط آهن قزوین رشت، گفت: با تکمیل بزرگترین پل این مسیر، خط آهن تا ایستگاه رشت تقریبا آماده شده و تنها ۳٫۵ کیلومتر از ریل گذاری آن باقیمانده که آنهم به سرعت در حال نصب است. خادمی افزود: ادامه این مسیر تا انزلی و آستارا نیز در دست اجراست؛ چون فاینانس مالی جمهوری آذربایجان به شرکت راه آهن اختصاص یافته لذا هنوز در خصوص تغییر دستگاه اجرایی برای تکمیل این مسیر تصمیم‌گیری نشده؛ هرچند در بودجه سالیانه دولت این خط آن از قزوین تا آستارا به عنوان یک طرح ملی در نظر گرفته شده است.

اختلاف ۹۰ میلیونی قیمت کارخانه و بازار

قیمت خودرو ترمز برید

در چند هفته اخیر بازار خودرو به شدت ملتهب شده است. فاصله بین قیمت کارخانه و بازار خودروها به شدت افزایش یافته و هیچ مقامی هم پاسخگو نیست. خروج آمریکا از برجام و مطرح شدن احتمال قطع همکاری خودروسازان خارجی و توقف تولید خودروهای پسابرجامی باعث شده تا قیمت این خودروها در بازار به شدت افزایش یابد.

در کنار این موضوع رشد نرخ دلار در بازار غیر رسمی نیز باعث ایجاد التهاب مضاعف در بازار خودرو شده است و قیمت تمام خودروها با افزایش همراه بوده است.هم‌اکنون اختلاف بین قیمت کارخانه و بازار برخی خودروهای مشترک تولیدی با خودروسازان خارجی به حدود ۹۰ میلیون تومان نیز رسیده است. به عنوان مثال قیمت کارخانه مزدا۳ تیپ ۳ معادل ۱۳۱ میلیون تومان است اما قیمت آن در بازار به ۲۱۵ میلیون تومان رسیده است.قیمت کارخانه پژو ۲۰۰۸ نیز معادل ۱۱۵ میلیون تومان و قیمت بازار آن ۲۰۶ میلیون تومان است. قیمت کارخانه‌ای سراتو ۱۱۳ میلیون تومان و قیمت بازار آن ۱۶۴ میلیون تومان است.

قیمت کارخانه هیوندایی اکسنت ۱۱۵ میلیون تومان و قیمت بازار آن به ۱۵۳ میلیون تومان رسیده است.اما گذشته از خودروهای مشترک تولیدی با خودروسازان خارجی که احتمال توقف تولید آنها مطرح شده و همین موضوع باعث سوءاستفاده دلالان و واسطه‌های بازار خودرو و ارائه قیمت‌های نجومی برای این خودروها شده است قیمت باقی خودروهای تولید داخل نیز در بازار افزایش قابل توجهی داشته است.

به عنوان مثال در حالی قیمت کارخانه پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۵۴ میلیون تومان است که قیمت بازار آن به ۷۳ میلیون تومان رسیده است. قیمت کارخانه ساندرو استپ‌وی اتوماتیک نیز ۶۱ میلیون تومان و قیمت بازار آن ۹۱ میلیون تومان است. جک S۵ اتوماتیک نیز در حالی در کارخانه به قیمت ۱۲۳ میلیون تومان عرضه می‌شود که قیمت بازار آن به ۱۴۷ میلیون تومان رسیده است. قیمت کارخانه هاوال H۲ نیز ۱۰۴ میلیون تومان و قیمت بازار آن ۱۴۱ میلیون تومان است.علاوه بر این خودروها اما قیمت خودروهای پرتیراژ و پرمصرف داخلی نیز با افزایش همراه بوده است. به عنوان مثال پراید سایپا ۱۱۱ در حالی در کارخانه به قیمت ۲۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود که قیمت بازار آن به ۲۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است.

سمند LX نیز در حالی در کارخانه به قیمت ۳۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود که قیمت بازار آن ۳۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. مروری بر قیمت خودروها در بازار نشان می‌دهد که این بازار به شدت ملتهب شده و در این شرایط هیچ نظارتی نیز بر آن وجود ندارد.در شرایطی که دلالان و واسطه‌ها به ماهی‌گیری از آب گل‌آلود مشغول هستند از مسوولان و سازمان‌های مرتبط به‌ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز خبری نیست و مشخص نیست چه کسی باید با سوءاستفاده‌ها در بازار خودرو برخورد کند.

در این رابطه عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت را مسوول قصور در نظارت بر بازار خودرو دانسته و می‌گوید: گذشته از دلایلی همچون احتمال قطع همکاری خودروسازان خارجی و افزایش نرخ ارز، دلیل اصلی وضع آشفته بازار خودرو ضعف نظارت بر این حوزه است.امرالله امینی با بیان اینکه تجربیات سال‌های گذشته نشان داده که دلالان بازار خودرو در هر وضعیتی به دنبال سوءاستفاده از شرایط هستند، خاطرنشان می‌کند: در دوره قبل که نرخ دلار یک مرتبه از هزار تومان به ۳۰۰۰ هزار تومان رسید نیز برخی‌ها یک شبه مولتی میلیاردر شدند.وی در گفت و گو با ایسنا ادامه می‌دهد: موضوع تحریم و نرخ ارز جای خود. حتی اگر همکاری تمام خودروسازان خارجی با خودروسازان داخلی نیز قطع شده و تولید این خودروها متوقف شود آیا تفاوت بین قیمت کارخانه و بازار خودروها باید به ۱۰۰ میلیون تومان برسد!؟.

نوسان ارزی سبب حباب قیمت خودروهای وارداتی

رییس انجمن واردکنندگان خودرو گفت:نوسان ارز با نرخ رسمی برای واردات، تقاضا را به سوی بازار خودروهای کارکرده منحرف کرد و قیمت‌های نامتعارفی را در این بازار رقم زد.کوروش مرشد سلوکدر گفت و گو با ایرنا افزود: التهاب بیش از بازار خودروهای خارجی، در مورد خودروهای دست دوم و کارکرده مشهود است و در برخی موارد اختلاف قیمت تا ۲ برابر نرخ واقعی را شاهدیم.به گفته این مقام صنفی، در عمل عرضه خودروهای خارجی بسیار کمتر از تقاضای رو به رشد آن است و چون واردات خودروهای نو طبق ثبت سفارش، کنترل می‌شود، این تقاضا به سمت خودروهای کارکرده متمایل شده است.وی اضافه کرد: تغییر قیمت ارز و افزایش حدود ۲ برابری تعرفه‌های گمرکی در ماه‌های گذشته، بر قیمت خودروها اثر مستقیم داشته و با منحرف کردن تقاضا به سمت بازار خودروهای کارکرده، موجب قیمت‌های غیرمعمول در این بازار شده است.

مرشد سلوک همچنین به افزایش قیمت خودروهای خارجی مونتاژ داخل اشاره کرد و علت اصلی آن را نوسان‌های ارزی ماه‌های گذشته و تخصیص ناکافی دلار ۴۲۰۰ تومانی عنوان کرد. وی درباره پیشنهاد دریافت خودروهای چینی به جای خودروهای ثبت نامی کره‌ای از سوی یک شرکت ابراز بی اطلاعی کرد و گفت: در صورت صحت این موضوع، ممکن است طبق توافق از پیش تعیین شده باشد؛ در غیر این صورت نمایندگی چنین حقی ندارد.رییس انجمن واردکنندگان خودرو همچنین رخدادهایی مانند تشکیل صف‌های طولانی شبانه برای خرید برخی مدل‌ها را در شرایط کنونی «طبیعی» توصیف کرد.

«نوبت دوم»

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۹۷/۷)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان بوشهر

کد فراخوان: ۳۱۶۵۱۳۷

شماره مجوز: ۱۲۱۳ . ۱۳۹۷

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

۱	نام و نشانی مناقصه گزار	شرکت گاز استان بوشهر- بوشهر- فلکه قدس بلوار رئیسعلی دلواری- نرسیده به چهارراه کشتیرانی
۲	شرح خدمات	مقاوم سازی و توسعه شبکه گاز شهرستان‌های دیلم و گناوه به متراژ ۲۵ کیلومتر و ۱۴۵۰ فقره انشعاب پلی اتیلن
۳	نوع مناقصه	یک مرحله‌ای
۴	مکان توزیع و تحویل اسناد	امور حقوق و قراردادهای شرکت گاز استان بوشهر
۵	آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گران	تا ساعت ۱۴ روز شنبه ۱۳۹۷/۰۴/۰۹
۶	اولین روز توزیع اسناد	از ساعت ۱۰ روز شنبه ۱۳۹۷/۰۴/۱۶
۷	آخرین روز توزیع اسناد	تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه ۱۳۹۷/۰۴/۱۹
۸	مکان و زمان تحویل پیشنهادها	دبیرخانه رمز محرمانه شرکت گاز استان بوشهر- تا ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه ۱۳۹۷/۰۵/۰۱
۹	مکان و زمان گشایش پیشنهادها	سالن کنفرانس شرکت گاز استان بوشهر- روز دوشنبه ۱۳۹۷/۰۵/۰۱
۱۰	برآورد اولیه	۳۷/۳۵۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱۱	نوع و میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	ضمانتنامه معتبر بانکی ۱/۸۶۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱۲	رتبه بندی	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته تاسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز در زیر رشته خطوط انتقال، مخازن، تلمبه خانه‌ها و شبکه‌های نفت و گاز از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی
۱۳	ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط حسابداران رسمی، مربوط به سال ۹۵ الزامی می‌باشد.	
قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.		

از کلیه شرکت‌ها/ پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود ضمن اعلام آمادگی کتبی جهت شرکت در مناقصه از طریق نمابر ذیل، فرم مدارک لازم و شرایط پذیرش شرکت کنندگان در مناقصات را که در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به آدرس **www.nigc- boushehr.ir** موجود می‌باشد را با دقت تکمیل و به همراه مدارک مربوط (به همراه CD مدارک) بلافاصله پس از چاپ آگهی نوبت اول و دوم به آدرس: بوشهر- فلکه قدس- بلوار رئیسعلی دلواری- نرسیده به چهارراه کشتیرانی- امور حقوقی و قراردادها ارسال و یا توسط نماینده آن شرکت تحویل نمایند تا پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به عمل آید. شناسه ملی به همراه فرم‌های ارزیابی کیفی پیمانکاران الزامی می‌باشد.

تلفن: ۰۷۷۳۱۶۶۴۲۹۱-۰۷۷۳۳۳۳۷۶۰۳
فکس جهت اعلام آمادگی: ۰۷۷-۳۳۳۳۰۹۶۴
شماره تاییدیه فکس: ۰۷۷-۳۱۶۶۴۱۱۵

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای منصور قربانزاده فرزند محمد حسین

خواهان لیلا خطیب زاده دادخواستی بطرفیت خوانده منصور قربان زاده – سید سعید کشفی- نقی جلیلی سیاه پوش- محمدرضا فرشادی- بهرام فتحی به خواسته مطالبه خسارت – تسلیم مبیع (تحویل مورد معامله) مالی غیر منقول- الزام به ایفای تعهد (مالی) مبنی بر- الزام به تنظیم سند رسمی ملک – الزام به اخذ پایان کار – الزام به اخذ صورت مجلس تفکیکی مطرح که به این شعبه ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۵۰۹۹۸۰۲۱۳۳۰۰۹۴۳ شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۷/۷/۱ وساعت ۹ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور مدنی و مجهول المکان بودن خوانده درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده ظرف یک ماه پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۲۲۸۵۴ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای مطلب حسینی فرزند حسین گشتاسب گشتاسب پور پارسی

خواهان محمد کرمانی قهی دادخواستی بطرفیت خوانده گشتاسب گشتاسب پور پارسی- و مطلب حسینی و غیره به خواسته ابطال سند رسمی و تنظیم سند رسمی مطرح که به این شعبه ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۷۰۹۹۸۰۲۱۰۲۰۰۱۷۵ شعبه ۱۷۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی بعثت تهران ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۷/۵/۷ وساعت ۸:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور مدنی و مجهول المکان بودن خوانده درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده ظرف یک ماه پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۲۲۸۵۵ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۷۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی بعثت تهران

دادنامه

پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۰۲۱۳۳۰۰۰۸۵ شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران تصمیم نهایی شماره خواهان آقای محمدرضا رستم علی فرزند مجید به نشانی استان تهران- شهرستان تهران- تهران۱- یافت آباد م معلم- - خ مدائن – خ۱۴ معصوم- ک حضرتیان – پ ۵واحد ۱۵ خوانده آقای ابوذر عبادی به نشانی مجهول المکان خواسته الزام به فک پلاک خودرو رای دادگاه در خصوص دعوی محمدرضا رستم علی فرزند مجید به طرفیت ابوذر عبادی به خواسته تقاضای الزام خوانده به فک پلاک خودرو دوو سی ا ل او به شماره انتظامی ۴۴۹ب۶۲ ایران ۴۴ نظر به اینکه رابطه حقوقی طرفین مستند به قرار داد عادی ۹۳/۱۱/۱۱ است که صحت و اصالت مفروغ عنه است و طرفین بنا به قواعد لزوم و صحت مکلفند تعهداتی را که براساس اصل حاکمیت اراده قبول نموده اند ایفا و اجرا نمایند و به موجب قرارداد مزبور خواهان یک دستگاه خودرو وفق الذکر به خوانده منتقل نموده است و با توجه به استعلام واصله از اداره راهنمائی و رانندگی نا جا که متضمن اعلام مالکیت خواهان بر اتومبیل موصوف است و ذکری از منع نقل وانتقال ندارد و با توجه به اینکه تنظیم سند رسمی انتقال و فک پلاک انتظامی نیز از توابع عرفی معامله می باشد و عدم تصریح در مورد تعهد فک پلاک با توجه به حکم مذکور در موارد ۲۲۰ و۲۲۵ قانون مدنی نافی تعهد خوانده از این جهت نمی باشد و حسب دستور مبیع و مشتری را به تادیه ثمن ملزم می نماید و حقوق و تکالیف و تعهدات هر یک از طرفین در قرارداد مشخص است که از آن جمله فک پلاک است لذا در صورت استنکاف هر یک از طرفین طرف دیگر می تواند از طریق مراجعه به مراجع قضائی احقاق حق و الزام طرف را به انجام تعهد بخواهد و عدم حضور یک طرف در دفترخانه با راهنمائی و رانندگی جهت فک پلاک با فرض فراهم شدن موجبات انتقال موجد حق جدیدی که فسخ یا برهم زدن معامله می باشد برای طرف دیگر نخواهد شد فلذا مادام که قرارداد فسخ یا اقاله یا ابطال نگردیده بنا به قواعد لزوم و صحت قراردادها و تعهدات بوقت خود باقی است و نظر به احراز مالکیت خواهان بر پلاک خودرو و عدم فک آن تا زمانی که خوانده قولا و عملا از ایفا تعهد امتناع دارد و دلیلی بر ایفای تعهد ارائه ننموده است فلذا دادگاه مستندا به مواد ۱۰و۲۱۹و۲۲۰و۲۲۱و۲۲۳و۲۲۵و۲۳۷ قانون مدنی و مواد ۱۹۸و۵۱۵و۵۱۹ قانون آیین دادرسی مدنی حکم بر محکومیت خوانده به فک پلاک انتظامی فوق الاشعار صادر می نماید رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین شعبه و سپس ظرف بیست روز ا ز تاریخ ا بلاغ قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۲۲۸۵۹ دادرس شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای محسن اله یاری

خواهان شرکت نوآوران صحت محمودی با شماره ثبت ۴۵۸۹۴۲ با مدیر عاملی علیرضا محمودی دادخواستی به‌طرفیت خوانده اقای محسن اله یاری به خواسته مطالبه وجه مطرح که به این شعبه ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۷۰۹۹۸۰۲۱۰۲۰۰۰۰۲ شعبه ۱۷۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی بعثت تهران ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۷/۵/۲ وساعت ۹:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور مدنی و مجهول المکان بودن خوانده درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده ظرف یک ماه پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۲۲۸۵۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۷۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی بعثت تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به خانم معصومه سلگی

خواهان شرکت سهامی بیمه ایران دادخواستی به‌طرفیت خوانده معصومه سلگی به خواسته مطالبه وجه مطرح که به این شعبه ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۷۰۹۹۸۰۲۱۰۲۰۰۰۰۷۰ شعبه ۱۷۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی بعثت تهران ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۷/۵/۷ وساعت ۹:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور مدنی و مجهول المکان بودن خوانده درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده ظرف یک ماه پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۲۲۸۶۲ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۷۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی بعثت تهران

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۹۷۶۰۳۰۱۰۴۸۰۰۰۱۳۱ مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لواسانات تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اکبر علائین به شماره شناسنامه ۸ کد ملی ۰۴۵۳۰۲۵۸۲۱ صادره از شمیران فرزند حسن در ۷۹۶ سهم مشاع از ۱۲۱۸ سهم ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی مشجر به مساحت ۱۲۱۸ متر مربع باقیمانده پلاک شماره ۵۰۶ فرعی از ۳۹ اصلی واقع در قریه افجه لواسان کوچک بخش ۱۱ تهران انتقال مع الواسطه ملک از مالک رسمی آقای محمد علائین محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: سه شنبه ۱۳۹۷/۳/۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: چهارشنبه ۱۳۹۷/۰۳/۲۳

۱۱۸۴۴رئیس اداره ثبت اسناد و املاک لواسانات – مجید زاهدی منش

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای یونس زین العابدینی

خواهان آقای خبات حیدری فرزند سعید دادخواستی به طرفیت خوانده آقای یونس زین‌العابدینی به خواسته تقاضای اعسار و تقسیط محکوم به مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۸۷۱۱۱۰۰۰۵۲ شعبه۱۰دادگاه عمومی حقوقی شهرستان سنندج ثبت ووقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۴/۳۱ ساعت ۱۱ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد. مالف/۵۵۶۱

منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۰ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان سنندج

سایتهای مردم‌سالاری باقابلیت جدید در دسترس شماست
با مردم سالاری آنلاین آنلاین باشید
www.mardomsalarionline.com
www.mardomsalari.ir
مردم‌سالاری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید:
@MardomSalariOnline
Mardomsalari_ir
دسترسی به آرشیو کامل ۱۰ ساله از سال ۱۳۸۶ در www.mardomsalari.net

---

محکوم له: آقای قادر زارعی نام پدر حسن- نشانی- استان همدان شهرستان همدان روستای برفجین- خیابان اصلی جنب شرکت تعاونی پلاک ۳۵۶

محکوم علیه:آقای مهدی خسرو بیگی نام پدر علی رضا

به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۶۰۹۹۷۸۱۶۲۲۰۰۶۵۲ محکوم علیه محکوم است به فک و استرداد پلاک خودرو پراید به شماره انتظامی ۱۸۶ ب ۷۴ ایران ۱۸ و پرداخت مبلغ یک میلیون و دویست و هشتاد هزار ریال بابت هزینه دادرسی در حق محکوم له و ضمنا پرداخت نیم عشر دولتی بر عهده محکوم علیه می‌باشد که توسط اجرای احکام محاسبه و اخذ می‌گردد.

محکوم علیه مکلف است از تاریخ ابلاغ اجرائیه :

ظرف ده روز مفاد آنرا بموقع اجرا گذارد (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی). ۲- ترتیبی برای پرداخت محکوم به بدهد.۳- مالی معرفی کند که اجرای حکم و استیفا محکوم به از آن میسر باشد.چنانچه خود را قادر به اجرای مفاد اجرائیه نداند باید ظرف سی روز کلیه اموال خود را شامل تعداد یا مقدار و قیمت همه اموال منقول و غیر منقول به طور مشروح مشتمل بر میزان وجوه نقدی که به هر عنوان نزد بانکها و موسسات مالی و اعتباری ایرانی یا خارجی دارد به همراه مشخصات دقیق حسابهای مذکور و کلیه اموالی که او به هر نحو نزد اشخاص ثالث دارد و کلیه مطالبات او از شخص ثالث و نیز فهرست نقل و انتقالات و هرنوع تغییر دیگر در اموال مذکور از زمان یک سال قبل از طرح دعوای اعسار به ضمیمه درخواست اعسار به مقام قضایی ارائه نماید والا به درخواست محکوم له بازداشت می‌شود (مواد ۸ و ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴)٤- خودداری محکوم علیه از اعلام کامل صورت اموال به منظور فرار از اجرای حکم حبس تعزیری درجه هفت را در پی دارد. (ماده ۳٤ قانون اجرای احکام مدنی و ماده ۲۰ ق.م.ا و ماده ۱۶ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹٤) ٥- انتقال مال به دیگری به هر نحو با انگیزه فرار از ادای دین به نحوی که باقیمانده اموال برای پرداخت دیون کافی نباشد موجب مجازات تعزیری درجه شش یا جزای نقدی معادل نصف محکوم به یا هردو مجازات می‌شود. (ماده ۲۱ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹٤) ٦- چنانچه صورت اموال پس از مهلت سی روز ارائه شود آزادی محکوم علیه از زندان منوط به موافقت محکوم له یا تودیع وثیقه یا معرفی کفیل توسط محکوم علیه خواهد بود.(تبصره ۱ ماد ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی).م‌الف/۱۱۳۸

قاضی شورای حل اختلاف همدان – غفار شیرزادی
مسئول دفتر شعبه ۱۱۲ شورای حل اختلاف همدان- مصباحی

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای رحمت برموز به وکالت آقای رحمان بایپری با ارائه تقاضانامه و استشهادیه محلی مصدق و اعلام اینکه سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین دارای پلاک ۱۳۷۵ فرعی از ۱۰۹۰ فرعی از ۱۱ فرعی از ۲۳۵۸ اصلی واقع در شهر مهاباد بخش ۱۵ مهاباد به شماره چاپی ۰۳۵۸۳۲ که ذیل ثبت ۳۵۰۲۹ صفحه ۹۶ دفترجلد۲۱۶ بنام آقای ابوبکر رحمانی صادر و تسلیم گردیده و به موجب سند قطعی شماره ۸۵۳۸۹ مورخ ۸۹/۱۲/۰۸ دفتر ٤ مهاباد به آقای رحمان بایپری انتقال یافته در اثر سهل انگاری مفقود شده و درخواست صدور المثنای آن را نموده لذا در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئیننامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می‌شود تا هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت در نزد خود باشد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را به اداره ثبت مهاباد تسلیم نموده و رسید دریافت نماید . بدیهی است که پس از انقضای مهلت قانونی و عدم وصول اعتراض یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشده باشد. اداره ثبت صدور المثنی سند مالکیت را برابر مقررات صادر خواهد نمود .م‌الف/۱۰

تاریخ انتشار: روز چهارشنبه مورخه ۹۷/۰۳/۲۳

صدیق رنجبر- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان مهاباد

آگهی فراخوان عمومی شماره ۹۷/۳۱

جمهوری اسلامی ایران
اداره کل راه و شهرسازی
استان هرمزگان

«نوبت دوم»

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد جهت جذب سرمایه‌گذار مناقصه فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق فراخوان عمومی و ارزیابی کیفی به صورت یک مرحله‌ای، به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

الف)شرح مختصر کارها:

موضوع پروژه: آماده‌سازی اراضی ۵۸ هکتاری بندرلنگه

مبلغ برآورد (ریال): حدود ۱۰۰ میلیارد ریال

شهرستان: بندرلنگه

مدت پیمان (ماه): ۶

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال):۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

ب) محل تامین اعتبار: به صورت مشارکت

ج) شرایط متقاضی: ۱- یک داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه و ضمانتنامه انجام تعهدات ۳- داشتن ظرفیت خالی ۴- داشتن رتبه راه و ترابری

لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می‌توانند حداکثر تا تاریخ **۹۷/۳/۲۹** جهت اخذ اسناد ارزیابی نسبت به واریز مبلغ **۵۰۰/۰۰۰ ریال** به حساب درآمدهای عمومی بانک ملی به حساب شماره **۲۱۷۰۰۹۵۴۰۹۰۰۸** اقدام نموده و اسناد ارزیابی را از سایت ستاد ایران به آدرس **Www.setadiran.ir** دریافت نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی **۹۷/۴/۱۲** و بازگشایی پاکات **ساعت ۱۰** صبح مورخ **۹۷/۴/۱۳** خواهند بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس سایت اینترنتی **Www.iets.mporg.ir** مراجعه نمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۷/۳/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۳/۲۳

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان