

دعوت از سهامداران به مجمع سالیانه بانک پاسارگاد

بانک پاسارگاد طی اطلاعیه‌ای از سهامداران یا وکیل‌هایشان برای حضور در مجمع عمومی عادی سالیانه این بانک دعوت کرد. در این دعوت‌نامه آمده است، به آگاهی سهامداران محترم می‌رساند؛ مجمع عمومی عادی سالیانه بانک پاسارگاد (سهامی عام) راس ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۴/۳۱ در محل تالار بزرگ کشور به نشانی: تهران، خیابان دکتر قاطمی، میدان جهاد، ابتدای خیابان شهید گمان، نرسیده به میدان گلپا تشکیل می‌گردد. بدین وسیله از سهامداران گرامی، وکلا یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید به منظور اخذ برگ ورود به جلسه در روزهای پنجشنبه مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۸ و شنبه مورخ ۱۳۹۷/۴/۳۰ از ساعت ۶ صبح الی ۱۷ یا در دست داشتن کارت ملی، وکالت‌نامه یا برگ نمایندگی معتبر، به امور سهام بانک واقع در تهران، خیابان نلسون ماندلا (خیابان آفریقا)، بالاتر از تقاطع میرداماد، ابتدای تاناب شرقی، شماره ۲ مراجعه فرمایند.

رتبه نخست بانک رفاه در گشایش اعتبار اسنادی ارزی

بانک رفاه در مقطع پایان فروردین ماه سالجاری در بخش گشایش اعتبار اسنادی ارزی در جایگاه نخست قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه، براساس اعلام اداره آمار و تعهدات ارزی بانک مرکزی ج.ا.ا این بانک در بخش گشایش اعتبار اسنادی در مقطع پایان فروردین ماه سالجاری با سهم ۲۱.۰۳ درصدی از شبکه بانکی موفق به کسب جایگاه نخست شد.

برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه بانک صادرات ایران

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت بانک صادرات ایران (سهامی عام) روز ۳۱ تیرماه برگزار خواهد شده.ب گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، دستور جلسه این مجمع، ارائه گزارش هیأت مدیره، حسابرس و بازرسی قانونی در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۶، تصویب صورت‌های مالی سال منتهی به پایان اسفند ۹۶، انتخاب اعضای هیأت مدیره، حسابرس و بازرس قانونی، انتخاب روزنامه کثیرالانتشار و… است. سهامداران بانک صادرات ایران برای اخذ برگه مدارک مالکیت سهام، مستندات قانونی و کارت شناسایی معتبر می‌توانند با ارائه مدارک مالکیت سهام، مستندات قانونی و کارت شناسایی معتبر به حوزه سهامداران بانک مراجعه کنند.مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت بانک صادرات ایران (سهامی عام) ساعت ۱۵ روز ۳۱ تیرماه در سالن همایش‌های بین‌المللی هتل المپیک برگزار خواهد شد.

تقدیر وزیر آموزش و پرورش از بانک ملی ایران

محمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش که با هیات همراه خود در محل بانک ملی ایران حضور یافته بود، در جلسه ای با اشاره به این که ارتباط وزارت آموزش و پرورش با بانک ملی ایران دیرینه است، اظهار کرد: خوشبختانه بانک همواره درخواست‌های ما را با روی گشوده و تا حد مقدورات قانونی اجابت کرده است. بطحایی ادامه داد: وزارت آموزش و پرورش و بانک ملی ایران از یک خانواده اند و رویکرد بانک در مواجهه با نیازهای روز رختخانه همیشه با دید گره گشایی بوده است.در این دیدار، دکتر محمد رضا حسین زاده مدیرعامل بانک ملی ایران نیز با اشاره به خدمات گسترده این بانک به مجموعه وزارت آموزش و پرورش در طول سالیان متمادی گفت: این خدمات از ارائه تسهیلات به فرهنگیان گرفته تا مدرسه سازی و کمک به توسعه فضایها و امکانات آموزشی، همه در راستای توسعه کشور بوده است.وی افزود: بانک ملی ایران تا کنون ۱۰۰ مدرسه در مناطق محروم کشور احداث کرده و این روند ادامه خواهد یافت.

برنامه‌های بانک تجارت خدمات بهتر

معاون مدیرعامل بانک تجارت در گفت‌وگویی در این خصوص با اشاره به گسترده‌گی شعب در سراسر کشور به تشریح برنامه‌های این بانک و لزوم کاهش و بهینه‌سازی شبکه شعب با هدف چابک‌سازی و ارائه خدمات ارزنده به مشتریان پرداخت‌مهرجو با اشاره به اینکه موضوع کاهش شعب، بر اساس الزامات مراجع بالادستی و سیاست‌های داخلی در بانک تجارت صورت می‌گیرد، گفت: در این راستا بتوجه به تعدد شعب بانک‌های دولتی، خصوصی و موسسه‌های مالی و اعتباری و به دلیل حضور و رقابت در بازار فعلی اقداماتی مانند چابک‌سازی، کاهش هزینه‌ها و استفاده بهینه از پتانسیل موجود را به عنوان اصلی اساسی سسرلویه برنامه‌های خود قرار داده‌ایم. وی افزود: طی سال‌های اخیر با توسعه خدمات الکترونیک از جمله ارائه‌های فرهنگسازگی، خودپردازها، موبایل بانک، اینترنت بانک و …، ده‌فای برنامه‌ها به شعب بانک‌ها کاهش یافته و مشتریان بانک‌ها بیشتر به دنبال خدمات الکترونیک و سرویس‌های بر خط هستند.معاون مدیرعامل بانک تجارت با بیان اینکه انتظار به حق سهامداران از این بانک کسب سود است خاطر نشان کرد: برای رسیدن به این هدف نیازهای مختلفی مطرح شده است که بهینه‌سازی شعب بانک یکی از موارد تاثیرگذار در سوددهی محسوب می‌شود. معاون همچون کاهش هزینه اداری و پرسنلی و استفاده بهینه از نیروی انسانی را می‌توان از نتایج بهینه‌سازی شبکه شعب دانست.

اخبار کوتاه

وجود ۷۶ هزار پروژه نیمه کاره در کشور

در نشست مشترک با دبیر کل و دبیر اجرایی کنون مهندسی هزینه ایران بر غیر اقتصادی بودن هزاران طرح نیمه کاره کشور تاکید شد.صادق یزدانی معاون منطقه ای AACE با بیان اینکه، براساس تجربه ۴۰ ساله بین‌المللی برنامه میان مدت و بلندمدتی را برای مدیریت هزینه‌ها در ایران طراحی کرده ایم، اظهار داشت: در حال حاضر بیش از ۷۶ هزار طرح نیمه تمام در استان‌های ایران با سستی بالاتر از ۱۳ درصد وجود دارد؛ نکته مهم آن است که با توجه به شتاب فناوری، بسیاری از این طرح‌ها دیگر توجیه روز اول را ندارند و نیازمند بازنگری در اجرا هستند. معاون منطقه‌ای AACE گفت: دولت توان اتمام تمامی این طرح‌ها را ندارد؛ نکته مهم دیگر این است که محصولاتی که قرار بود در این طرح‌ها تولید شوند یا وارد می‌شوند یا با کالای دیگری جایگزین شده اند.حمیدرضا کانون مهندسی هزینه ایران نیز در این نشست، گفت: کانون برای شناسایی کانون مهندسی هزینه ایران در امور اجرایی نزدیک تر شود.مرتضی مصطفوی دبیر اجرایی کانون مهندسی هزینه ایران نیز در این نشست گفت: رویکرد اصلی کانون مهندسی هزینه ایران تسهیل گری بین دولت، بخش ۱۹ قانون بودجه و علاقه مندانش خصوصی است. به اتمام طرح‌های نیمه تمام است.وی افزود: اقتصاد ایران با توجه به تحریم‌ها و دیگر محدودیت‌ها، گران مدیریت می‌شود و کانون مهندسی هزینه ایران بدنبال کاهش این هزینه است.

ورود خودروهای فیات به شرط تولید به ایران

میثم رضایی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با اعلام این خبر گفت: واردات خودروهای فیات همزمان با باز شدن ثبت سفارش خودرو و رفع ممنوعیت واردات آغاز خواهد شد. هرچند براساس قرارداد صورت گرفته، تولید خودروهای فیات در ایران نیز باید انفساق بیافند.رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو افزود: براساس قرارداد رسمی با فیات که به تایید سفارت ایران در ایتالیا و همچنین سفارت ایتالیا در ایران رسیده است، در سال اول شاهد واردات خودروهای فیات به کشور خواهیم بود و از سال دوم تا سال پنجم باید تولید خودروهای فیات با ۲۰ تا ۴۰ درصد انتقال تکنولوژی در کشور محقق شود.رضایی با اشاره به اینکه واردات خودروهای فیات از خط تولید این شرکت در کشور آذربایجان صورت خواهد گرفت، اظهار داشت: موضوع تحریم‌های احتمالی در این زمینه متوجه این قرارداد نخواهد شد و همچنین طرف خارجی متعهد به انتقال تکنولوژی برای تولید این خودروهای ایتالیایی در ایران شده است.وی همچنین با اشاره به تأمین فضای خدمات پس از فروش مرکزی خودروهای فیات در ایران اظهار امیدواری کرد: دولت نیز از سرمایه گذاری بخش خصوصی برای راه اندازی خطوط تولید خودروهای فیات در ایران حمایت کندهی در ادامه از خواست برخی سازمان‌ها و ارگان‌ها برای تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی خود و کشور با خودروهای فیات(ون و مینی بوس) خبر داد که بیش از پیش این شرکت را به تولید و عرضه خودروهای فیات در ایران ترغیب کرده است.رضایی، ۴ محصول فیات که استانداردهای مورد نظر سازمان ملی استاندارد ایران را پاس کرده است را «AMCمحول از فیات سری ۵۰۰ و خودرو دوکاتو اعلام کرد و البته یادآور شد که هرگونه واردات خودروهای فیات منوط به رفع محدودیت واردات است.

با راه‌اندازی بازار ثانویه ارز، قیمت ارز در ایران عملاً چهار نرخی شد؛ اکنون سه قیمت رسمی برای ارز وجود دارد و یک قیمت غیررسمی در بازار آزاد که با آغاز به‌کار بازاری ثانویه، عملاً تعیین‌کننده یکی از نرخ‌های رسمی شده است؛ در این تعدد نرخ‌ها و با این بلبشوی بازار ارز، آینده این بازار چ‌ه خواهد بود؟به گزارش «مردم‌سالاری آنلاین»، دلار رسمی ۴۲۰۰ تومانی که با اعلام اسحاق جهانگیری معاون رئیس‌جمهور کار خود را از ۲۱ فروردین امسال آغاز کرد و در فضای رسانه‌ای کشور به «دلار جهانگیری» معروف شد، به سرعت مسیر افزایش قیمت را طی کرد و بانک مرکزی ام‌روز (۲۰ تیرماه) نرخ آن را ۴۳۱۰ تومان اعلام کرد. بنابراین، در عرض سه ماه قیمت ارزی که قرار بود تک‌نرخ موجود در کشور باشد، ۱۱۰ تومان افزایش یافته است.

چهار نرخ فعلی بازار ارز

در شرایط فعلی اولین نرخ ارز موجود در کشور همین دلار ۴۳۱۰ است؛ نرخ دوم، نرخ است که دولت برای واردات کالاهای اساسی و مایحتاج زندگی ضروری مردم در نظر گرفته است. این نرخ ۴۰۰ تومان نسبت به نرخ دلار رسمی آن چهار تا شش درصد بالاتر است و حالا می‌توان گفت که قیمتی آن در کانال ۳۹۰۰ تومانی قرار دارد. از بین ۴ نرخ فعلی ارز در کشور، دو نرخ اول فاصله چندصد تومانی با یکدیگر دارند. دو نرخ بعدی (نرخ‌های سوم و چهارم) نیز چندصدتومان با هم فاصله دارند؛ اما تفاوت این است که فاصله آن‌ها با دو نرخ اول، چندهزار تومان است.نرخ سوم، نرخ است که فعلاً در معاملات بازار ثانویه ارز شکل گرفته است. هر کسی نمی‌تواند وارد معاملات بازار ثانویه شود، با این حال نرخی که فعلاً در معاملات بازار ثانویه ارز شکل گرفته است، نزدیک به نرخ بازار غیررسمی یا «بازار سیاه» است که بنا به سیاست ارزی دولت در اواخر فرودین، قرار بود قاچاق محسوب شود. در آن زمان دولت رسماً اعلام کرد که هرگونه خرید و فروش ارز به قیمتی بالاتر از ۴۲۰۰ تومان، قاچاق تلقی خواهد شد.

از ارائه شده در بازار ثانویه به هر شخص یا شرکتی تعلق نمی‌گیرد، بلکه صرفاً به شرکت‌هایی تعلق می‌گیرد که قصد واردات کالاهای گروه سه، یعنی کالاهای مصرفی غیراساسی (نظیر پوشاک یا موبایل) که واردات آن‌ها ممنوع نیست را دارند. ارز ارائه شده در بازار ثانویه نیز از محل ۲۰ درصد درآمد صادرات غیرنفتی تأمین می‌شود. صادرکنندگان تأمین‌کننده ارز در بازار ثانویه، عمدتاً صادرکنندگان خرد بخش خصوصی (مثلاً صادرکنندگان فرش یا پوسته) هستند که ملزم به ارائه ارز خود با قیمت ۴۲۰۰ تومانی در سامانه نماند نیستند. در حال حاضر از توافق این صادرکنندگان و واردکنندگان، قیمتی در

قطع برق تعدادی از سازمان‌های پرمصرف در تهران

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، در راستای بخشنامه استانداری تهران مبنی بر کاهش مصرف انرژی، برق تعدادی از ادارها و سازمان‌های بدمصرف پرمصرف را قطع کرده.ب گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، براساس مصوبه هیات وزیران در خصوص استانداردسازی تهران، ادارها و سازمان‌ها موظف شدند سیستم‌های سرمایشی خود را از ساعت ۱۳ و ۳۰ دقیقه قطع و مصرف انرژی خود را کاهش دهند.گامبیز ناظران، معاون بهره برداری و دبیسچاپینگ شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در این خصوص گفت: با توجه به وظیفه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در خصوص کنترل پایش مصرف انرژی، این شرکت در راستای نظارت بر حسن اجرای بخشنامه ذکرشده با اعزام ۲۵۰ نفر فنی و مهندسی به سازمان‌ها و ادارات شهر تهران نسبت به ارزیابی و پایش مصرف انرژی و نظارت بر حسن اجرای این بخشنامه و رعایت الگوی مصرف برق اقدام کرد. وی افزود:ارزبایان این شرکت از شنبه این هفته در دور

بررسی سه سناریوی بازار ارز توسط «مردم‌سالاری آنلاین»

آینده قیمت ارز در ایران



آینده بازار ارز چگونه خواهد بود؟ آیا قیمت ارز افزایش خواهد یافت؟

آینده بازار ارز

شواهد نشان می‌دهد که قطعاً تا چند سال آینده بازار ارز در ایران چند نرخی خواهد بود. اما این چند نرخ، چه نرخ‌هایی خواهند بود؟ قیمت بازار غیررسمی به قیمت دلار ۴۲۰۰ تومانی نزدیک می‌شود، یا دلار ۴۲۰۰ تومانی رفته رفته خود را در قیمت‌های موجود در بازار غیررسمی نزدیک می‌کند؟ ما این موضوع را در سه سناریو بررسی می‌کنیم.سناریوی اول (سناریوی بر بادرفته): در سه‌ماهه که از تاریخ اجرای سیاست دلار ۴۲۰۰ تومانی می‌گذرد، دولت از به رسمیت شناختن نرخ بازار غیررسمی که تا بیش از ۸ هزار تومان هم را رفت بود، خودداری می‌کرد. این واقعیت بسیاری از مردم را امیدوار ساخته بود که شاید دوباره روزی روزگاری قیمت ارز در بازار آزاد نیز کاهش یابد و در جایی نزدیک به دلار ۴۲۰۰ تومانی (با اختلاف قیمت چندصدتومانی نسبت به آن) جاخوش کند. مردم عادی که افزایش قیمت اجناس در بازار را می‌دیدند به این سناریو دل خوش کرده بودند، چرا که افزایش قیمت دلار برای آن‌ها به معنای افزایش قابل توجه هزینه‌های زندگی است. این سناریوی اول است؛ سناریویی که طبق این قیمت ارز در آینده کاهش یافته و با اختلاف چندصد تومانی به نرخ ۴۲۰۰ تومانی، نزدیک می‌شود. متأسفانه باید گفت که با قیمت شکل گرفته در بازار ثانویه و

مردم‌سالاری

پنجشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۷ - ۲۸ شوال ۱۴۳۹ - ۱۳ جولای ۲۰۱۸ - سال هفدهم - شماره ۴۶۹۱

رسمیت‌بخشی عملی به نرخ‌های غیررسمی دلار، احتمال وقوع این سناریو تقریباً صفر است.سناریوی دوم: قیمت ارز به درآمدهای ارزی کشور بستگی دارد و درآمدهای ارزی کشور نیز به میزان تأثیرگذاری تحریم‌های آمریکا بستگی خواهد داشت. هرچه تحریم‌ها، اثری کمتری داشته باشند، مهار نوسانات بازار ارز نیز برای دولت، راحت‌تر خواهد بود. سناریوی سوم این است که تحریم‌ها اثر شدیدی بر کاهش درآمدهای ارزی کشور و انجام مبادلات ارزی نداشته باشند. در این سناریو، دولت نیازهای اساسی کشور و مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای کشور را با ارز ۳۹۰۰ و ۴۳۰۰ تومانی تأمین خواهد کرد و از آن‌جا که صادرات غیرنفتی نیز انجام خواهد، ارز حاصل از آن‌ها نهایتاً قیمت ارز در بازار ثانویه را پایین خواهد آورد. اما میزان کاهش قیمت، در بازار ثانویه و بازار آزاد، چندان قابل پیش‌بینی نیست. اگر شرایط مساعد باشد، قیمت ارز در بازار ثانویه و همچنین بازار آزاد ممکن است، نسبت به قیمت‌های فعلی کاهش یابد و مثلاً در کانال ۶ هزار تومانی جاخوش کند. روی دیگر این سناریو نیز این است که قیمت ارز در بازار آزاد و بازار ثانویه تنها اندکی کاهش یافته و در همین کانال ۷ هزار تومانی فعلی قرار بگیرد.سناریوی سوم: سناریوی سوم این است که تحریم‌ها تأثیر زیادی بر اقتصاد کشور داشته باشند؛ درآمدهای ارزی کشور کاهش یابد و مبادلات ارزی نیز به شدت دشوار شود. در این سناریو، دولت مجبور خواهد شد تا تمام توان خود را صرف تخصیص ارز به کالاهای اساسی کند. بنابراین، قیمت ارز برای واردات کالاهای اساسی را در همین نرخ‌های فعلی تثبیت می‌کند و در عوض قیمت دلار در بازار آزاد حتی نسبت به نرخ‌های فعلی بسیار بیشتر خواهد شد؛ برخی می‌گویند حتی قیمت دلار در این سناریو ممکن است تا ۱۰ هزار تومان بالا برود. نمی‌توان این که قیمت ارز در بازار آزاد تا چه میزان بالا می‌رود را به صورت دقیق مشخص کرد اما می‌توان گفت که در این سناریو، اختلاف بین قیمت رسمی ارز و قیمت آن در بازار آزاد به شدت افزایش خواهد یافت. این سناریو، شبیه چیزی است که در سال‌های جنگ تحمیلی روی داد. در آن زمان، فاصله بین نرخ‌های آزاد و رسمی ارز به شدت افزایش یافت، با این حال دولت موسی نرخ رسمی ارز را چندان افزایش نداد. در سال ۶۸ که دوره نخست‌وزیری میرحسین موسوی خاتمه می‌یافت، نرخ رسمی دلار آمریکا ۷۲ ریال بود؛ با این حال در همین سال نرخ دلار آمریکا در بازار آزاد ۱۷ برابر بیش از این قیمت، در سناریوی اول است؛ سناریویی که طبق این قیمت ارز در آینده کاهش یافته و با اختلاف چندصد تومانی به نرخ ۴۲۰۰ تومانی، نزدیک می‌شود. متأسفانه باید گفت که با قیمت شکل گرفته در بازار ثانویه و

پیش فروش خودرو خارجی ممنوع است

فوری» خودروهاست که برای آن منعی وجود ندارد اما هرگونه تعهد مدت دار که هیچ ضمانتی به اجرای آنها نیست، شیوه خطرناکی است و مشتریان را از این شیوه باز می‌داری.وی تاکید کرد: در شیوه تحویل فوری خودرو نیز مشتریان باید باهوش عمل کنند و ترجیح این است که خودرو به رویت مشتری برسد و حتی شماره شاسی خودرو را نیز در قرارداد عنوان کنند و پس از آن مراحل اداری پلاک شدن خودروها انجام شود.فردار ادامه داد: گزینه تحویل فوری فقط برای نمایندگان‌های مجاز واردکننده پیش بینی شده است و مشتریان می‌توانند به آنها اعتماد کنند اما برای شرکتی که زیرمجموعه یک شرکت صنفی است، حتی تعهد یک ماهه نیز جای ریسک دارد.این مسوول در تشریح آخرین وضعیت ورود خودرو به کشور گفت: از سی ام خردادماه امسال بر اساس مصوبه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، یک هزار و ۲۳۹ قلم کالا از جمله خودرو منسول ممنوعیت واردات قرار گرفت. وی اضافه کرد: در این شرایط، پیش‌فروش برای «نمایندگی‌های مجاز» نیز فاقد وجاهت است.

مدیرکل نظارت بر کالای فلزی و معدنی سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به مردم هشدار داد با توجه به ممنوعیت واردات خودرو از هرگونه پیش‌فروش خرید این کالا بربیزند.احمد فرداردر گفت وگو با ایرنا افزود: در ۱۲ دی ماه پارسال به موجب مصوبه هیات اول رییس جمهوری، شرط ثبت سفارش خودرو منوط به دارا بودن نمایندگی رسمی شدوی بیان داشت: بر این اساس شرکت‌های «غیرنمایندگی» نمی‌توانستند ثبت سفارش کنند، حق پیش‌فروش خودرو نیز نداشتند؛ این موضوع در اطلاعیه‌های مختلف به مردم اطلاع رسانی و در آن مقطع نام ۶ برند از جمله «داتیس خودرو ایرانیان» در رسانه‌های مختلف برده شد.سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در این زمینه با اتحادیه و اتاق اصناف ایران نامه نگاری کرد و در نهایت پرونده تعزیراتی برای شرکت داتیس خودرو تشکیل شد.مدیرکل نظارت بر کالای فلزی و معدنی سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ادامه داد: تنها شیوه ای که برای فعالیت این شرکت‌ها باقی می‌ماند، «تحویل

پیشنهاد سازمان بنادر برای تاسیس شرکت ترازیت بین‌المللی

استفاده تنها از یک پنجم ظرفیت دریای خزر



گسترش تعاملات با کشورهای همسایه و فعال در منطقه دانست و ادامه داد: پیشنهاد ما تاسیس یک شرکت ترازیت مشترک با کشورهای منطقه و به خصوص همسایگان خزر است که می‌تواند به هماهنگی در سیاست‌ها و تسهیل اقدامات اجرایی منجر شود. ایران این پیشنهاد را با خودی راهی دانست که امکان است که با پیگیری‌های لازم شرایط برای اجرای آن فراهم شود.

وجود داشته باشد، توضیح داد: در صورتی که فضای اقتصادی تغییر کرده یا هزینه‌ها افزایش پیدا کنند، ما می‌توانیم با به وجود آمدن یک بازنگری در قراردادها شرایط را به نفع سرمایه گذار تغییر داده و از زیان‌ده شدن سرمایه‌هایشان جلوگیری کنند و این بازنگری تا جایی ادامه خواهد داشت که مطمئن شویم قراردادها برای سرمایه‌گذاران مناسب است. وی یکی‌دیگر از اهداف سازمان بنادر را

این موتور محرکه به شمار می‌رود.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان این‌که ما به دنبال توسعه معاملات در منطقه هستیم، اظهار کرد: بنادر دریای خزر به عنوان رابطان کریدورهای شرق به غرب و شمال به جنوب می‌تواند نقشی حیاتی در در مدیریت و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در این حوزه داشته باشد. ما توانستیم چند ماه قبل فاز نخست توسعه بندر چابهار را نهایی کنیم و این بندر در پایان فاز ۴ به ظرفیت ۷۷ میلیون تن جابه‌جایی بار می‌رسد.
میلون تن جابه‌جایی کالا در این دریا از طریق چابهار، به سمت هندوستان را با موفقیت اجرایی کرد و این نشان‌دهنده آن است که با توسعه بندر خزر تا چه میزان می‌توان به حمل و نقل ترکیبی و گسترش معاملات دریایی در منطقه امیدوار بود. به گفته راستاد، با توسعه بندر خزر امکان ارتباط گسترده میان کشورهای حاشیه اقیانوس هند، دریای عمان و خلیج فارس با کشورهای آسیای میانه فراهم خواهد شد.وی با بیان این‌که حمایت همه‌جانبه از

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد که با وجود ظرفیت ۱۳۵ میلیون تنی جابه‌جایی بار در دریای خزر تاکنون تنها از یک پنجم آن استفاده شده است. به گزارش ایسنا، محمد راستاد در همایش توسعه صادرات از مسیر دریای خزر با بیان این مطلب، گفت: ظرفیت دریای خزر ۱۳۵ میلیون تن جابه‌جایی در سال است. این در حالی است که در حال حاضر تنها از ۳۰ میلیون تن آن استفاده می‌شود. طبق برآوردهای ما ایران می‌تواند در طول سال ۳۰ میلیون تن جابه‌جایی کالا در این دریا داشته باشد و این در حالی است که آمراهای فعلی شش میلیون تن بار سالانه را نشان می‌دهد.ی با اشاره به اهمیت توسعه حمل و نقل دریایی در موتور محرکه هر اقتصادی به شمار می‌رود و آمراهای جدید نشان می‌دهد که حجم تجارت جهانی دریایی در سال ۱۰ میلیارد تن در سال گذشته است.

دریا موتور محرکه هر اقتصادی است و هدف سازمان بنادر و دریانوردی توسعه فعالیت‌های

صادرات سالانه ۱۲ میلیارد دلار کالا به عراق از ایران

صادرات سالانه ۱۲ میلیارد دلار کالا به عراق از ایران رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت: سالانه ۱۲ میلیارد دلار صادرات به بازار عراق داریم که می‌توان این میزان را به ۲۰ میلیارد دلار ارتقا داد.یحیی آل اسحاق روز چهارشنبه در نشست مشترک فعالان اقتصادی استان کرمان با مسئول اتاق بازرگانی ایران و عراق افزود: هرچند سهم ایران از صادرات با هدایت از دور امکانپذیر نیست، و این بازار مستمر را باید با حضور در این کشور، هدایت و سرمایه‌گذاری کسب کرد.وی بیان اینکه اکنون زمان فعالیت اقتصادی در بازار عراق است، اظهار داشت: شرکت‌ها اگر می‌خواهند اقتصادی موفق در منطقه داشته باشند باید بازار عراق را اولویت تجارت قرار دهند.رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت: بازار عراق با وجود احتمالات و مشکلات سیاسی و اجتماعی با بازار مهم ایران محسوب می‌شود لذا

^[1] گسترش تعاملات با کشورهای همسایه و فعال در منطقه دانست و ادامه داد: پیشنهاد ما تاسیس یک شرکت ترازیت مشترک با کشورهای منطقه و به خصوص همسایگان خزر است که می‌تواند به هماهنگی در سیاست‌ها و تسهیل اقدامات اجرایی منجر شود

^[2] ایران این پیشنهاد را با خودی راهی دانست که امکان است که با پیگیری‌های لازم شرایط برای اجرای آن فراهم شود