گزارش

بلاتکلیفی سرمایه‌گذاران با ادامه توقف ترخیص خودرو از گمرک

هنوز تصمیمی در مورد سرنوشت خودروهای متوقف شده در گمرک گرفته نشده و مشخص نیست سرانجام به بازار وارد خواهند شد یا نه. بلاتکلیفی مشتریان در تحویل خودروهای از پیش خریداری شده و احتمال پرداخت مابه‌التفاوت قیمت ارز طی این چند ماه از سوی مصرف‌کننده و پرداخت جریمه‌های دیرکرد تحویل از سوی شرکت‌های واردکننده امواجی است که بر تلاطم‌های بازارخودرو قطعا تاثیرگذار خواهد بود. در حال حاضر خودروهایی با مشکلات مختلف در گمرک کشور متوقف شده و علاوه بر آنها، چند هزار خودرو دیگر نیز در گمرک امارات متحده عربی و دیگر کشورها منتظر تعیین تکلیف است. در بین خودروهای متوقف شده در گمرکات کشور حدود چهار هزار دستگاه خودرو وارداتی به‌دلیل مشکل مابه‌التفاوت ارزی، زمینگیر شده‌اند. مشکل این خودروها این است که با ارز دولتی ثبت‌سفارش شده، بنابراین طبق مصوبه دولت، واردکنندگان باید مابه‌التفاوت آن را به قیمت آزاد ارز پرداخت و آنگاه نسبت به ترخیص اقدام کنند. گفته می‌شود روند حل این مساله آغاز شده و به احتمال زیاد تا چندی دیگر، ترخیص این چهار هزار خودرو از گمرک کلید خواهد خورد. از سوی دیگر خودروهای متوقف شده در گمرک را که تعداد آنها حدودا ۱۰ هزار دستگاه است، محصولاتی از پیش وارد شده و بدون ثبت‌سفارش، تشکیل می‌دهند. داستان این خودروها این است که واردکنندگان طبق روال معمول ابتدا نسبت به ورود خودروهای خریداری شده از دیگر کشورها، به گمرکات ایران اقدام کرده و بعد از آن، ثبت‌سفارش این خودروها را انجام می‌دهند. این در حالی است که پس از ورود خودروهای موردنظر به گمرکات داخلی، مصوبه ممنوعیت ثبت‌سفارش ابلاغ شده، بنابراین دیگر امکان ثبت قانونی آنها وجود نداشته و طبعا در گمرک متوقف شده‌اند. از سوی دیگر خودروها که طبق اظهارات مسوولان تعدادشان شش هزار و ۴۸۱ دستگاه است در دوران ممنوعیت واردات، ثبت‌سفارش و در گمرکات متوقف مانده‌اند. با کسر هزار و ۹۰۰ دستگاه ترخیصی، در حال حاضر باید حدود چهار هزار و ۵۸۱ دستگاه از دسته تخلفی‌ها، در گمرکات کشور متوقف شده باشد.در شرایطی که بازار خودروهای وارداتی همچنان آشفته است و رکود و تورمی توامان را به خود می‌بینند، چندی پیش معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر از آغاز کار کارشناسی برای حل مشکل خودروهای وارداتی مانده در گمرک داد.طبق اظهارات خسروتاج درباره آخرین وضع پرونده تخلف در ثبت‌سفارش خودرو، پرونده موردنظر در اختیار دستگاه قضایی قرار دارد.بنابر ادعای واردکنندگان، پول خودروهای متوقف شده در گمرک به شرکت‌های مادر پرداخت شده بنابراین اگر نسبت به ورود آنها به گمرکات داخلی و ترخیص‌شان اقدام نشود، سرمایه گزافی از بین خواهد رفت. بر این اساس اظهارات برخی کارشناسان خودرویی در گفت‌وگو با «جهان صنعت» ضمن تایید عملکرد گمرک کشور در عدم ترخیص خودروهای مورد نظر سازمان توسعه تجارت ایران بر این نکته تاکید دارد که اگر وزارت صنعت یک شبه اقدام به توقف سایت ثبت‌سفارش واردات خودرو کرد و مسوولان صنعتی دولت نیز دنباله‌رو این سیاست‌ها شدند و خودروها در گمرک متوقف شد بنابراین باید شکل‌گیری چنین مشکلاتی را پیش‌بینی می‌کردند. در هر صورت هر چه هست ترخیص خودروهای مذکور بدون تغییر مصوبه هیات دولت امکان‌پذیر نخواهد بود و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز اگر خواهان باز شدن قفل خودروهای در گمرک مانده است، باید از مسیر دیگری اقدام کند یا اینکه منتظر تغییر مصوبه هیات دولت باشد.

پروژه‌های در حال ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر متوقف شدند

توقف چرخش توربین‌ها با یورش طوفان گرانی‌ها

گروه اقتصادی-شهرام صدوقی: تراز تولید و مصرف انرژی در کشور باتوجه به چند معضل اساسی از جمله کمبود منابع تجدیدناپذیر تولید انرژی، آلایندگی بالای منابع فسیلی، نبود سرمایه‌گذاری در این حوزه طی سال‌های گذشته و نبود فرهنگ صحیح مصرف در کشور به یکی از چالش‌های بزرگ کشور در حوزه تامین انرژی شده است. در این بین با توجه به پتانسیلهای بسیار بالای کشور در بهره برداری از منابع تجدیدپذیر همچون باد و خورشید ،ضرورت استفاده هرچه بیشتر از این منابع پاک در تولید و تامین انرژی کشور احساس می‌شود؛ اما متاسفانه نبود تفکر استفاده بهینه از این منابع در بین برخی مسئولین تلاش دست اندرکاران و سرمایه‌گذاران این بخش از تولید انرژی را بی ثمر و غیرممکن گذاشته است بطوریکه علی رغم برنامه ریزی برای احداث سالانه هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در طی سالهای اخیر تنهاحدود ۲۰۰مگاوات نیروگاه در این مدت به بهره‌برداری رسیده است. رئیس انجمن علمی انرژی بادی ایران با بیان اینکه نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور نیازمند حمایت دستگاه‌های دولتی است، اعلام کرد، ساخت پروژه‌های نیروگاه‌های خورشیدی و بادی به دلیل عدم حمایت‌های لازم و نوسانات نرخ ارز در ماه‌های اخیر متوقف شده است.به گزارش مردم سالاری، سیدهاشم اورعی در نشستی با تعدادی از سرمایه‌گذاران انرژی‌های بادی و خبرنگاران در محل ساتبا(سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی)، افزود: پروژه‌های متوقف شده در مراحل مختلف اجرا قرار دارند؛ اعتبار اسنادی (ال.سی) برخی از این طرح‌ها گشایش یافته و برخی حتی تسهیلات طرح را نیز دریافت کرده اند.وی ادامه داد: با توجه به نوسانات نرخ ارز، هزینه‌ها سه برابر افزایش یافته اما نرخ خرید تضمینی در این مدت ثابت بوده است؛ به همین سبب، سرمایه‌گذاران منتظر تعدیل قراردادها هستند تا بعد از آن پروژه‌ها را ادامه دهند.رئیس انجمن علمی انرژی بادی ایران اضافه کرد: در این مدت برخی بانک‌های ایرانی به سرمایه گذاران اعلام کرده اند که «طرح ساخت انرژی تجدیدپذیر در شرایط کنونی توجیه اقتصادی ندارد و نمی‌توانیم ریسک آن را قبول کنیم.اورعی در ادامه با بیان اینکه برنامه‌های پنج ساله درخصوص انرژی‌های تجدیدپذیر اجرا نشده است، گفت:در طول پنج سال برنامهعدم تحقق تولید انرژی پاک پیگیری نشد که روند اجرای برنامه چگونه طی می‌شود؛ بعد از پنج سال همان برنامه را مجددا برای برنامه ششم توسعه در نظر گرفتند. رئیس انجمن انرژی علمی بادی ایران با اشاره به اینکه سیاست‌های کلان اقتصادی و وزارت نیرو موجب شده که صنعت انرژی تجدیدپذیر ایران به تعطیلی کشیده شود، گفت: تابلو اسم نیروگاه‌های حرارتی را باید به کارخانه تولید دود و حرارت تغییر دهند.بنابر این گزارش، بهزاد آسایی عضو انجمن علمی انرژی‌های بادی ایران در ادامه این نشست گفت: اکنون متوسط بازدهی نیروگاه‌های تولید برق حرارتی ۳۸ درصد است؛ یعنی ۶۲ درصد انرژی‌هایی که برای تولید برق در این نیروگاه‌ها هزینه می‌شود، از بین می‌رود؛ علاوه بر این، بخشی از برق حرارتی نیز در میسر انتقال تلف می‌شود، در حالی که انرژی‌های تجدیدپذیر در محل مصرف مستقرند و چنین تلفاتی ندارد.آسایی ادامه داد: با این وضعیت به شما قول می‌دهم که خاموشی‌ها به دلیل مقرون به صرفه نبودن تولید برق حتی در نیروگاه‌های حرارتی در راه است.وی گفت: افزایش نرخ ارز به گونه‌ای بوده است که باید قیمت خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر حداقل دو برابر افزایش یابد و به ۸۴۰ تومان در هر کیلووات ساعت برسد.عضو انجمن علمی انرژی‌های بادی ایران با اشاره به اینکه ۷ تا ۸ هزار مگاوات کاغذ برای احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر از سوی وزارت نیرو صادر شده است، گفت: صدور این موافقت‌نامه‌ها نشان می‌دهد که وزارت نیرو وظیفه خود را به خوبی انجام داده است، اما سوال این است که با این شرایط فعالان و سرمایه‌گذاران انرژی‌های تجدیدپذیر نمی‌توانند به ته خط برسند و نیروگاه را احداث کنند.وی ادامه داد: اتفاقا وزارت نیرو نیز به دلیل نداشتن بودجه همین را می‌خواهد که سرمایه‌گذاران قبل از اینکه به ته خط برسند، خسته شده و کنار بروند.آسایی با بیان اینکه متوسط راندمان نیروگاه‌های کشور ۳۸ درصد است و راندمان برخی از نیروگاه‌ها به ۲۰ درصد می‌رسد، گفت: راندمان نیروگاه‌های تجدیدپذیر در همان لحظه‌ای که تولید می‌شود، به دست مصرف کننده می‌رسد و راندمان بالایی برخوردار است.عضو انجمن علمی انرژی‌های بادی ایران افزود: ۸۰ هزار مگاوات نیروگاه نصب شده داریم که تنها ۵۰ هزار مگاوات آن مورد استفاده قرار می‌گیرد، این میزان پرداخت انرژی نشان می‌دهد سرمایه‌های کشور به راحتی سوخت شده و تنها آلودگی ایجاد می‌کند.

شدت مصرف انرژی سه برابر میانگین دنیا

عضو سندیکای صنعت برق ایران گفت: ارزان قیمت بودن انرژی سبب شده تا شدت مصرف انرژی در ایران ۲ تا ۳ برابر میانگین جهانی باشد.شدت مصرف انرژی یکی از شاخص‌های بررسی کارایی مصرف انرژی است؛ این شاخص از تقسیم میزان مصرف انرژی به تولید ناخالص داخلی حاصل می‌شود.کاهش شدت مصرف انرژی و متناسب‌سازی سهم تولید و مصرف انرژی از منابع انرژی پاک» بند ۲۹ از الگوی پایه اسلامی ایرانی پیشرفت است؛ در این الگو در ۵۶ بند، مهمترین مبانی و آرمان‌های پیشرفت و اُفق مطلوب کشور در پنج دهه آینده ترسیم و تدابیر مؤثر برای دستیابی به آن طراحی شده است. در این زمینه «حمیدرضا صالحی» روز گذشته در گفت و گو با ایرنا افزود: نرخ برق باید به گونه ای تعریف شود که مشترکان آن را یک کالا بدانند نه اینکه به برق به عنوان یک خدمت عمومی رایگان نگاه کنند.

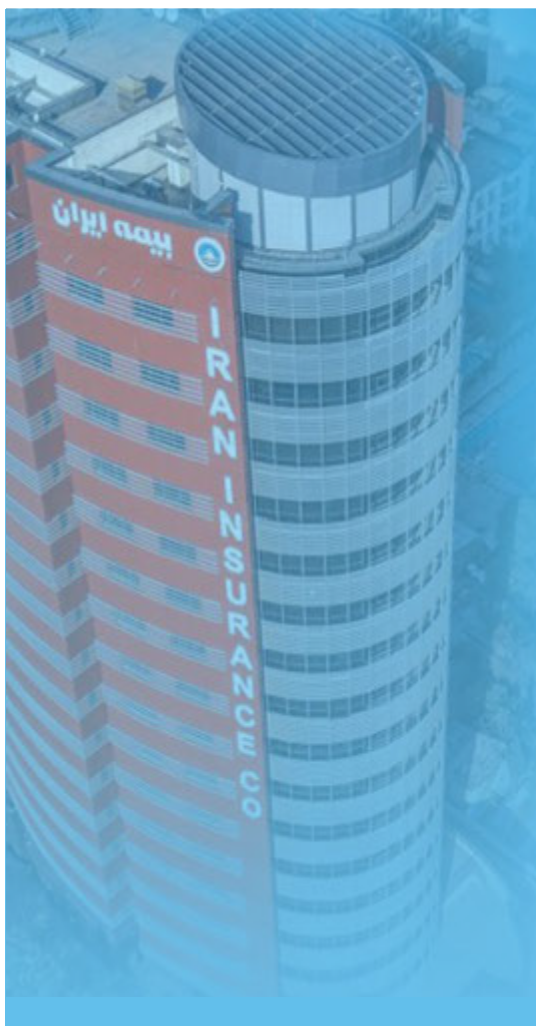
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران اضافه کرد: اگر چه ایران چهاردهمین تولیدکننده برق در دنیا به شمار می‌رود اما سرانه مصرف آن از استاندارد جهانی خارج شده است.صالحی اظهار داشت: این روش درستی نیست که به تناسب افزایش مصرف انرژی، تولید نیز رشد کند بلکه باید مصرف را در چارچوب استانداردها مدیریت کنیم.به عقیده این فعال صنعت برق، مصرف انرژی در ایران نه فقط در حوزه برق بلکه در زمینه گاز نیز از استاندارد خارج شده و در ایران به اندازه کل اروپا گاز مصرف می‌شود.وی تاکید کرد: تا زمانی که همه متوجه ارزش انرژی و به هم خوردن تعادل در تولید و مصرف آن نباشند، مشکل مصرف بالای انرژی در کشور ادامه خواهد داشت.وی در مورد هزینه‌های مصرف برق در ایران گفت: اکنون هر خانوار به طور متوسط ماهانه ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان برای مصرف برق هزینه می‌کند که رقم روزانه آن معادل یک بسته «پفک نمکی» است اما از طرفی می‌بینیم که مصرف همین خانوار در ارتباط با خدمات دیگری مانند مخابرات حاضر است در ماه بالای ۱۰۰ هزار تومان پرداخت کند.

منابع هندی پیش‌بینی کردند

رشد ۲۵ درصدی صادرات هند به ایران با توافق نفتی جدید

هند احتمالا از تحریم‌های آمریکا برای واردات نفت ایران معافیت می‌گیرد و این کشور از شرایط معافیت که کمک می‌کند صادرات بیشتری به ایران داشته باشد سود خواهد برد.به گزارش ایسنا به نقل از dnaindia، کارشناسان هندی می‌گویند هند از نظر تضمین واردات از سوی تهران، صرفه جویی ارز خارجی، لجستیک و موارد دیگر مربوط به تجارت دوجانبه که هند و ایران روی آن موافقت کرده اند سود می‌برد.تحریم‌های اقتصادی آمریکا علیه ایران از روز دوشنبه آغاز می‌شود و هند که واردکننده بزرگ نفت از ایران است احتمالا اجازه پیدا می‌کند به واردات نفت ایران ادامه دهد. دیپاک ماهورکار از شرکت PwC India در این باره اظهار کرد: شرایط خرید نفت که میان ایران و هند مذاکره شده شامل تجارت با استفاده از روپیه است. بیشتر سودی که هند از شرایط جدید تجارت می‌برد غیرپولی است.شرایط بازبینی شده تجارت میان ایران و هند، پرداخت پول نفت ایران به روپیه نزد بانک UCO را پیش‌بینی کرده که به دلیل عدم فعالیت بین‌المللی، در معرض تحریم‌های آمریکا قرار نمی‌گیرد. یک تغییر که در توافقات تجاری پیشین صورت گرفته، این است که کل پول واردات نفت ایران به روپیه پرداخت خواهد شد و ایران از این پول برای واردات از هند استفاده می‌کند.به این ترتیب هند حتی اگر بانک‌های ایرانی به سیستم پرداخت بین بانکی جهانی سوئیفت دسترسی نداشته باشند، همچنان می‌تواند از ایران نفت خریداری کند. گانش کومار گوپتا، فدراسیون سازمان‌های صادرات هندی معتقد است که معافیت آمریکا و شرایط جدید تجارت دو جانبه به هر دوی صادرکنندگان و واردکنندگان هندی کمک خواهد کرد.وی به پایگاه خبری Money DNA گفت: اگر تجارت دوجانبه به ایران اجازه دهد به هند نفت بفروشد و هند بتواند محصولات کشاورزی و سایر اقلام را به ایران بفروشد، این امر به صادرات هند رونق خواهد بخشید. به گفته مدیر PwC India، اما مزیت شرایط تجاری برای هند جنبه پولی نخواهد داشت زیر هند نفت را بر اساس قیمت پایه خریداری می‌کند بنابراین صرفه جویی نیست اما از جنبه هزینه ارز خارجی، صرفه جویی به حساب می‌آید و به کنترل کسری تجاری هند کمک می‌کند.گوپتا برآورد کرده که تحت تجارت دوجانبه جدید میان هند و ایران، صادرات به ایران ممکن است ۲۰ تا ۲۵ درصد رشد کند.به گفته وی، صادرات هند به ایران در سال مالی گذشته ۲.۵ میلیارد دلار بود که معادل کمتر از یک درصد از کل صادرات هند به ارزش ۳۰۲.۸ میلیارد دلار بود. در مقایسه، در سال مالی ۲۰۱۲-۲۰۱۱ که مکانیزم تجارت با روپیه ایجاد شد، واردات ایران از هند حدود پنج میلیارد دلار معادل دو تا ۲.۵ درصد از کل صادرات دهلی‌نو بود.گوپتا انتظار دارد واردات ایران تحت توافقات تجاری جدید دو برابر شود.

بیمه ایران؛ ۸۳ سال قدمت، بی پرده و صریح با مخاطبان



شرکت سهامی بیمه ایران در پانزدهم آبان سال ۱۳۱۴ و با سرمایه بیست میلیون ریال تأسیس شد، این شرکت با دارا بودن حدود ۱۱۰۰۰ نماینده و شرکت نمایندگی بزرگترین شرکت در صنعت بیمه کشور است،شرکتی که با بیش از ۳۴ درصد سهم بازار بیمه کشور می توان آن را بزرگترین شرکت، بر اساس سهم بازار، نه تنها در صنعت بیمه که در کل نظام مالی کشور دانست، در نظام بانکی و در بازار سرمایه، هیچ شرکتی بیش از ۳۰ درصد سهم بازار را در اختیار ندارد.

بیمه ایران از سال ۱۳۹۰ به این سو همواره زیان‌ده بوده، به طوری که مجموع زیان انباشته شرکت در انتهای سال ۱۳۹۶ به بیش از ۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. دلایل اصلی این زیان که بیش از ۹ هزار میلیارد تومان از درآمدهای شرکت را کاهش داده یا به هزینه‌ها اضافه کرده است را می توان در "تغییر شیوه‌های ذخیره گیری"، "تحمیل عوارض قانونی جدید" و "هزینه‌های فرصت از دست رفته به دلیل عدم پرداخت حق بیمه توسط نهادهای دولتی" خلاصه کرد.

شیوه ذخیره گیری از سال ۱۳۹۲ به این سو تغییر بزرگی کرد وصرفا به دلیل تغییر در شیوه ذخیره گیری، بالغ بر ۲هزار و ۵۸۸ میلیارد تومان (بیش از برآورد به روش گذشته) به ذخایر خسارات معوق شرکت سهامی بیمه ایران افزوده شد، این شیوه جدید هرچند شرایط شرکت را به شکلی واقعی تر نشان می داد و مقاومت حقیقی شرکت در برابر بحرانها را بازگو میکرد اما صرفا با تغییر این شیوه به ناگهان بیش از ۲هزار و۵۸۸ میلیارد تومان زیان به صورتهای مالی شرکت تحمیل شد، لذا هرچند نقاط قوت و ضعف شرکت و مشکلات مبتلابه آن، قبل و بعد از سال ۱۳۹۲، تغییری نکرد اما سود در صورتهای مالی جای خود را به زیانی بزرگ داد، زیانی که هرساله به دلیل محافظه کارانه بودن شیوه جدید ذخیره گیری در حال بزرگتر شدن بوده است، از سوی دیگر، ۴۵۹ میلیارد تومان از زیان انباشته هم به تعدیلات سنواتی قبل از سال ۱۳۹۰ در صورتهای مالی برمی گردد و به عملکرد پس از سال ۱۳۹۰ مربوط نمی شود.
عوارض قانونی جدید آن دسته از عوارضی است که شرکتهای بیمه (به خصوص بیمه ایران به دلیل سهم بالای شخص ثالث) مطابق قانون ملزم به پرداخت آن شده اند، در یک محاسبه ساده، شرکت سهامی بیمه ایران در ۵ سال منتهی به پایان اسفند ۱۳۹۶ بیش از ۳ هزار و۴۸۰ میلیارد تومان عوارض قانونی به وزارت بهداشت، پلیس راهور و صندوق تامین خسارتهای بدنی پرداخت کرده است. تشخیص این که این عوارض تا چه حد به فلسفه اصلی خود یعنی کاهش هزینه های ثانوی شرکتهای بیمه کمک کرده، بر عهده نهادهای بالادستی است اما بدیهی است، که این عوارض سبب تحمیل ۳ هزار و ۴۸۰ هزار میلیارد تومان هزینه جدید به این شرکت شده است.
هزینه فرصت از دست رفته نیز آن دسته از هزینه هایی است که از محل عدم پرداخت حق بیمه توسط نهادهای دولتی بزرگ و ایفای تعهدات ناشی از تعلیق شرکت بیمه توسعه به شرکت سهامی بیمه ایران تحمیل شده است. به عبارت دیگر، اگر حق بیمه قراردادها، به موقع پرداخت می شد و کمترین نرخ سود به آن تعلق می گرفت، درآمد شرکت سهامی بیمه ایران چقدر افزایش می یافت. بر اساس داده های موجود فقط در سه فقره از قراردادهای بزرگ از این نوع مجموعاً بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه فرصت از دست رفته به شرکت سهامی بیمه ایران تحمیل شده است.

با این محاسبات، تنها در دو مورد (اصلاح شیوه ذخایر و هزینه فرصت) حدود ۶ هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان زیان یا عدم النفع نصیب شرکت سهامی بیمه ایران شده است. این مقدار، ۱۹ درصد بالاتر از مانده زیان انباشته کنونی این شرکت در پایان سال ۹۶ و حدوداً ۱/۸ برابر کل سرمایه ثبتی این شرکت است.
با همه این مشکلات و در شرایطی که کشور تحت تحریم های خارجی و در مضیقه بودجه است، کارکنان خدوم این شرکت با همت خود توانسته اند روند شکل گیری زیان انباشته را محدود ساخته و رشد سالانه این زیان را کاهش دهند. شاید نتوان هیچ شرکت دیگری را در بازار مالی کشور یافت که بتواند این حجم از فشار را تحمل کرده و آن را پشت سر بگذارد.

با همه این اوصاف، شرکت سهامی بیمه ایران در سالهای قبل در شرایط بحرانی قرار گرفت و باید از این شرایط خارج می شد. به همین جهت از سال ۹۵ راهکارهای خروج از بحران در قالب یک هفت ضلعی با یک نقطه کانونی تدوین و در حال اجرایی شدن است. البته این راهکارها در بهترین حالت می تواند از رشد زیان انباشته جلوگیری کرده و شرکت را به سمت سوددهی سوق دهد. اما یگانه راه حل فوری از بین بردن زیان انباشته فعلی، افزایش سرمایه شرکت سهامی بیمه ایران از محل آورده نقدی سهامدار است. هفت ضلعی موصوف از قرار زیر است:

۱-شفافیت و سلامت اداری با داده کاوی و هوشمندسازی نظارتی؛
۲-وصول مطالبات با رویکردهای جدید؛
۳-حرکت به سمت نرم افزار جامع بیمه گری؛
۴-اصلاح پرتفوی بیمه های زندگی؛
۵-مدیریت بهینه صدور و خسارت خصوصا در رشته های درمان و ثالث؛
۶-تغییر در سیاستهای اعتباری
۷-سرمایه گذاری بهینه

نقطه کانونی که همه این راهکارها را به یکدیگر متصل می سازد، «کنترل نقطه سربه سر» در هر رشته و هر قرارداد است که برای نخستین بار در شرکت سهامی بیمه ایران راه اندازی شده است.
با اجرای این راهکارها، نتایج قابل توجهی در ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۷ به دست آمده است. در این دوره در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، حق بیمه صادره ۲۲ درصد رشد کرده است. همچنین خسارت پرداختی در همین مدت زمانی ۲ درصد کاهش یافته که در تاریخ شرکت در دوره های ۶ ماهه، بینظیر بوده است. از سوی دیگر با راه اندازی سیستم وصول مطالبات، بدهکاران شرکت در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد کاهش داشته که این مقدار نیز در ۲۵ سال گذشته شرکت بی سابقه بوده است. این موفقیتها، نسبت خسارت (به عنوان یکی از مهمترین نسبتها در شرکتهای بیمه) را از ۷۵ درصد به ۶۰ درصد کاهش داده است.

این عملکرد، در کنار رشد بالای صدور بیمه‌نامه های عمر و زندگی، نوید سالی متفاوت و پربار را برای شرکت سهامی بیمه ایران می‌دهد که در صورت ثبات سایر شرایط به سود قطعی در پایان دوره ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ منجر شده و روند ازدیاد زیان انباشته را برای اولین بار در ۷ سال گذشته معکوس می‌سازد.
پانزدهم آبان سال ۹۷ بیمه ایران وارد هشتاد و چهارمین سال خدمت رسانی خواهد شد؛ شور و شوق خدمت در بیمه ایران و حمایت دولت از این سرمایه ملی و اعتماد آحاد جامعه، نویدبخش اعتلای نام این شرکت در کنار ارتقاء جایگاه صنعت بیمه و همه بیمه گران پرتلاش ایران اسلامی است.

شرکت سهامی بیمه ایران
۱۳۱۴
بیمه ایران