«مردم‌سالاری آنلاین» گزارش می‌دهد

دردسرهای خودروسازان برای خریداران بلاتکلیف خودرو

داغی که ایران خودرو بر دل خریداران پژو ۲۰۰۸ گذاشت

خلف وعده‌ها، تخلف‌ها و تأخیرهای خودروسازان، داد پیش‌خریدکنندگان خودرو را در آورده است و آنان تاکنون چندین تجمع اعتراضی برپا کرده‌اند. کسانی که در ماه‌های گذشته و یا حتی سال گذشته در پیش‌فروش‌های خودروسازان شرکت کرده‌اند نگرانی‌ها و ابهامات بسیاری دارند. قیمت کارخانه برخی مدل‌های خودرو تا ۱۰۰ درصد افزایش یافته و این امر بر نگرانی ثبت‌نام‌کنندگان خودرو افزوده است.

به گزارش «مردم سالاری آنلاین»، کسانی که در پیش‌فروش خودروسازان شرکت کرده‌اند عنوان می‌کنند که ماه‌هاست شرکت‌های خودروسازی در صدور دعوت‌نامه و تحویل خودرو به آنان تعلل می‌کنند. خودروسازان در تحویل برخی از انواع خودروها که در سال گذشته یا اوایل سال جاری پیش‌فروش کرده‌اند، تأخیرهای طولانی داشتند.

برخی از پیش‌خریدکنندگان می‌گویند که خودروسازان با «گروکشی»، دعوت‌نامه‌های تحویل برخی انواع خودروها که می‌بایست در ماه‌های خرداد، تیر، مرداد، شهریور، مهر، آبان و آذر امسال صادر می‌شدند را صادر نکرده‌اند تا بدین ترتیب این خودروها را با قیمت‌های جدید به مشتریان تحویل دهند. گرچه هنوز قیمت جدید خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان اعلام نشده است، اما قیمت برخی خودروها ظرف هفته‌های گذشته توسط خودروسازان، افزایش قابل توجهی یافته است.

به عنوان مثال، قیمت اعلام شده توسط گروه خودروسازی سایپا برای چانگان سی اس ۳۵، به ۱۲۷ میلیون تومان رسیده است؛ در حالی که قیمت این محصول پیش از این ۷۴ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان بوده است. قیمت سیتروئن سی۳ نیز توسط سایپا سیتروئن دو برابر شده و از ۱۲۰ میلیون تومان به ۲۴۰ میلیون تومان رسیده است.

خودروسازان معمولاً در قراردادهای پیش‌فروش، ۵۰ درصد بهای خودرو را در هنگام ثبت‌نام از مشتریان دریافت می‌کنند اما قیمت قطعی و نهایی خودرو در دعوت‌نامه صادره برای مشتریان مشخص می‌شود. پیش‌خریدکنندگان می‌گویند که خودروسازان «تعمداً» در ارسال دعوت‌نامه‌ها تعلل می‌کنند تا برای افزایش قیمت‌ها و فروش خودروهای ثبت‌نامی با قیمت‌های جدید، زمینه‌چینی کنند.

یکی از پیش‌خریدکنندگان خودرو به مردم سالاری آنلاین می‌گوید: «در تیرماه ۹۷ از شرکت سایپا یک دستگاه خودروی چانگان ثبت نام کرده‌ام که موعد تحویل آبان ۹۷ بوده؛ اکنون که دی ماه است قیمت کارخانه ۱۲۷ میلیون تومان شده و پرداخت این افزایش ۷۰ درصدی از من کارمند بر نمی‌آید. مگر ۳۷ میلیون تومان تیر ماه من اکنون همان ارزش را دارد که باید این جور و جفای عظیم را بر دوش بکشم». مشتریانی که در اردیبهشت امسال، خودروی سیتروئن سی۳ ثبت‌نام کرده‌اند ۶۰ میلیون تومان به‌صورت علی‌الحساب پرداخت کرده‌اند که معادل ۵۰ درصد بهای این خودرو بوده است. قیمت این خودرو توسط کارخانه ۱۰۰ درصد افزایش یافته و ثبت‌نام‌کنندگانی که گمان می‌کردند این خودرو را با قیمت نهایی ۱۲۰ میلیون تومان تحویل خواهند گرفت، اکنون با این نگرانی دست و پنجه نرم می‌کنند که بهای نهایی آن حدود ۲۴۰ میلیون تومان است.

برخی از پیش‌خریدکنندگان عنوان می‌کنند که پژو پارس اتوماتیک از ایران خودرو ثبت‌نام کرده‌اند و ماه‌ها است که موعد تحویل خودرو سپری شده است. ایران خودرو در حالی که برای این مشتریان دعوت‌نامه تحویل خودرو صادر نکرده، اخیراً قیمت فروش پژو پارس اتوماتیک را در فروش فوری خود ۸۳ میلیون تومان اعلام کرده و عنوان کرده که خودرو را در فروش فوری، ۱۵ روزه تحویل می‌دهد! مشخص نیست شرکتی که تعهدات سررسیدشده خود در قبال پیش‌خریدکنندگان را انجام نمی‌دهد، چگونه و طبق قانونی، با فروش قطعی خودرو به مشتریان جدید، برای خود تعهدات جدید ایجاد می‌کند؟!

گروکشی با عدم صدور دعوت‌نامه قانونی است؟

کسانی که در پیش‌فروش‌های خودروسازان شرکت کرده‌اند، عمدتاً عنوان می‌کنند که توان مالی تکمیل وجه خودروها با قیمت‌های جدید را ندارند؛ چرا که قیمت‌ها شدیداً افزایش یافته و در زمانی که آن‌ها، خودرو ثبت‌نام کرده‌اند قیمت‌ها در بازار بسیار پایین‌تر از قیمت‌های جدید تعیین‌شده توسط کارخانه بوده است. با این حال، نگاهی به قوانین موجود در کشور نشان می‌دهد که خودروسازان نمی‌توانند عدم صدور دعوت‌نامه تحویل خودرو را به بهانه‌ای برای افزایش قیمت خودرو تبدیل کنند.

طبق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، مصوب ۲۲ فرودین ۹۵، خودروسازان نمی‌توانند با تأخیر در ارسال دعوت‌نامه‌ها، قیمت خودروهای پیش‌فروش‌شده را افزایش دهند. طبق ماده ۴ این آیین‌نامه، قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد، ملاک عمل در تعیین قیمت خودرو در قراردادهای پیش‌فروش خودرو خواهد بود. بنابراین، این اقدام خودروسازان که خودروهایی که موعد تحویل آن‌ها گذشته است را مشمول افزایش قیمت‌ها می‌کنند، خلاف قانون است. کسانی که در پیش‌فروش خودروها شرکت کرده‌اند به خودروسازان اعتماد کرده‌اند و با خرید مستقیم از کارخانه به دنبال این بوده‌اند که هم خود خودرو را با قیمت کمتری تحویل بگیرند و هم دست دلالان را از سودهای بادآورده کوتاه کنند. این اعتماد نباید خدشه‌دار شود. خودروسازان نباید با بهانه‌های واهی به دنبال این باشند که هزینه‌های گزافی را به پیش‌خریدکنندگان خودرو تحمیل کنند.

داغی که ایران خودرو بر دل خریداران پژو ۲۰۰۸ گذاشت

نارضایتی در بین ثبت‌نام‌کنندگان خودرو به شدت بالا رفته و حتی خریداران خودرو در محل غرفه خودروسازان در نمایشگاه خودروی تهران به آن‌ها اعتراض کرده‌اند. در این میان، خودروی پژو ۲۰۰۸ رکورددار تأخیر و ایران خودرو رکورددار خلف وعده در تحویل خودرو به پیش‌خریدکنندگان بوده است. پژو ۲۰۰۸ که با سروصدای زیادی تولید آن در ایران اعلام شد و رئیس‌جمهور شخصاً خط تولید آن را افتتاح کرد، اکنون نامی است که بیش از هر خودروی دیگری، ثبت‌نام‌کنندگان بلاتکلیف خودرو را به دردسر انداخته است. مردم سالاری آنلاین، مشکلات مشتریان پژو ۲۰۰۸ را بررسی می‌کند.

به گزارش «مردم‌سالاری آنلاین»، در دوازدهم اردیبهشت ۱۳۹۶ اعلام شد که تولید انبوه پژو ۲۰۰۸ با حضور رئیس جمهور در سایت مرکزی گروه صنعتی ایران خودرو آغاز شده است. در این مراسم حسن روحانی طی سخنانی اعلام کرد که پژو ۲۰۰۸ به‌صورت مشترک و با سرمایه گذاری پنجاه-پنجاه میان ایران و فرانسه تولید می‌شود.

ایران خودرو و پژو شرکت مشترکی به نام ایکاپ تأسیس کردند و قرار شد که پژو ۲۰۰۸ اولین محصول تولیدی در این شرکت مشترک باشد. دور جدید همکاری‌های ایران خودرو و پژو در فضای پسابرجام، با امضای قرارداد بین مدیران دو گروه خودروسازی و در حضور روسای جمهور ایران و فرانسه به امضا رسیده بود و این قرارداد نخستین قرارداد پسابرجامی ایران با کشورهای غربی بود. گفته می‌شد که صادرات ۳۰ درصد محصولات تولید شرکت ایکاپ از الزامات این قرارداد به شمار می‌آید و مشتریان پژوه ۲۰۰۸ اصلاً فکرش را نمی‌کردند که این شرکت حتی نتواند به مشتریان داخلی خود، خودرو تحویل دهد!

پیش‌فروش پژو ۲۰۰۸ در تیرماه سال ۹۶ انجام شد. ایران خودرو از مشتریان پیش‌فروش عادی ۶۰ میلیون تومان گرفت و مجموعاً ۱۶ هزار نفر در این پیش‌فروش برای تحویل خودروی پژو ۲۰۰۸ ثبت‌نام کردند. ماه‌ها از آغاز این پیش‌فروش می‌گذرد، اما آن‌گونه که برخی از ثبت‌کنندگان به مردم سالاری آنلاین گفته‌اند، ایران خودرو و ایکاپ حتی به نیمی از تعهدات خود هم عمل نکرده‌اند!

یکی از ثبت‌نام‌کنندگان پژو ۲۰۰۸ به مردم سالاری آنلاین می‌گوید: «تیر ۹۶ مبلغ ۶۰ میلیون تومان به ایران خودرو پول دادیم. نوع قرارداد ما پیش‌فروش عادی بوده اما هنوز خودروهای موعد تحویل بهمن ۹۶ را تحویل نداده است. بعد از گذشت ۱۹ ماه از زمان عقد قرارداد و بعد از ۱۰ ماه تأخیر و بعد از ۷ ماه تخلف بیش از مهلت قانونی در عدم تحویل خودرو، هیچ جوابی به ما داده نمی‌شود».

یکی دیگر از ثبت‌نام‌کنندگان پژو ۲۰۰۸ می‌گوید: «با وجود تعهد این شرکت به تحویل این ماشین در اسفند ۹۶ به بنده، هیچ مسئولی از ایران خودرو پاسخگو نیست. گذشته از این، پیگیری اینجانب و جمعی از ثبت‌نام‌کنندگان برای احقاق حق آشکار و بدیهی خود تا به حال به نهادهایی مانند وزارت صمت ، سامانه ۱۲۴ سازمان حمایت از مصرف‌کننده، سازمان بازرسی کل کشور ، تعزیرات حکومتی و نهاد ریاست جمهوری تاکنون متاسفانه به جایی نرسیده و یا هیچکس پاسخگو نیست و یا به همدیگر پاس می‌دهند!»

همان‌طور که مشخص است ایران‌خودرو تعهدات بهمن ماه سال گذشته خود در قبال تحویل پژو ۲۰۰۸ به مشتریان را هم به تمامی انجام نداده است. دولت ترامپ از همان زمان، ساز خروج از برجام را کوک کرده بود و مشخص نیست که ایران خودرو چرا از سال گذشته علی‌رغم دریافت ۶۰ میلیون تومان از هر مشتری، نسبت به تأمین قطعات اقدام نکرده بود. هرکس که جنسی را به پیش‌فروش می‌کند باید از پیش برای تولید آن برنامه‌ریزی کرده باشد؛ مشخص نیست چرا با وجود منابع مالی که از محل پرداختی ثبت‌نام‌کنندگان تأمین شده است، ایران خودرو در تولید پژو ۲۰۰۸ و عمل به تعهدات خود تا این میزان ناکارآمد ظاهر شده است.

افتتاح خط تولید پژو ۲۰۰۸ در ایران با سر و صدای زیادی اعلام شد. با این وجود، تولید این محصول همواره از برنامه عقب بود. طبق آمار تولید خودرو منتشرشده توسط وزارت صنعت، تولید پژو ۲۰۰۸ طی ۹ ماهه ابتدایی سال ۹۶، تنها ۴ دستگاه بوده است. برخی رسانه‌ها در اسفندماه سال گذشته، گزارش داده بودند که تولید این خودرو طی ۱۱ ماه ابتدایی سال ۹۶، فقط کفاف ۱۲.۵ درصد تعهدات این شرکت را می‌دهد! بنابراین، از همان ابتدا برنامه‌ریزی صحیحی در تولید پژو ۲۰۰۸ وجود نداشته و اکنون این مشتریان هستند که چوب ناکارآمدی ایران خودرو را می‌خورند.

تأخیر تنها مشکل ثبت‌نام‌کنندگان پژو ۲۰۰۸ نیست!

تأخیر در تحویل خودرو تنها مشکل ثبت‌نام‌کنندگان خودروی پژو ۲۰۰۸ نیست. آنان این نگرانی را دارند که ایران خودرو آن‌ها را نیز مشمول افزایش قیمت خودرو کند و از ثبت‌نام‌کنندگان تقاضای پول بیشتری برای تحویل خودرو به آنان نماید!

در کل، طبق قانون خودروسازان نمی‌توانند با عدم صدور دعوت‌نامه‌های تحویل خودرو، قیمت محصولات خود را برای پیش‌خریدکنندگان افزایش دهند. ۶۰ میلیون تومانی که توسط هر مشتری در تیر سال ۹۶ به ایران خودرو پرداخت شده، ارزشی بسیار بالاتر از این مبلغ در حال حاضر دارد و ایران خودرو نمی‌تواند به این دلیل که خود در تامین قطعات قصور داشته، بهای گزافی از مشتریان طلب کند.

طبق قانون نیز زمان ارسال دعوت‌نامه توسط خودروساز ملاک قیمت خودرو در قراردادهای پیش‌فروش نیست، بلکه ملاک، قیمت خودرو در زمان تحویل مندرج در قرارداد بین خودروساز و مشتریان است. طبق ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، مصوب ۲۲ فرودین ۹۵، قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد، ملاک عمل در تعیین قیمت خودرو در قراردادهای پیش‌فروش خودرو است. بنابراین، این اقدام خودروسازان که بخواهند خودروهایی که موعد تحویل آن‌ها گذشته است را مشمول افزایش قیمت‌ها کنند، صراحتاً خلاف قانون است.

علاوه بر این، طبق همین آیین‌نامه، تحویل خودرو در قراردادهای پیش‌فروش نمی‌توانسته از ۱۲ ماه بیشتر باشد و از این حیث نیز ایران خودرو، مرتکب تخلف شده است.

هاشم یکه‌زارع در تیر ۹۷ تولید پژوه ۲۰۰۸ را به نحو عجیبی از موفقیت‌های ایران خودرو در سال ۹۶ برشمرده و گفته بود: «تمام محصولات ثبت‌نامی در سال‌جاری تحویل مشتریان خواهد شد».

در آن زمان که یکه‌زارع این وعده را داده بود، دولت ترامپ از برجام خارج شده بود و ایران خودرو نمی‌تواند تحریم‌ها را به‌عنوان بهانه‌ای برای خلف وعده خود، مطرح سازد. چیز زیادی به پایان سال جاری نمانده است و باید دید آیا ایران خودرو طبق گفته مدیرعامل‌اش تا پایان سال، خودروهای پژو ۲۰۰۸ را به ثبت‌نام‌کنندگان تحویل خواهد داد یا خیر؟!

واردات بنزین از مهرماه متوقف شد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از توقف واردات بنزین به ایران از ابتدای مهرماه خبر داد.

به گزارش ایسنا، علیرضا صادق‌آبادی در مراسم راه‌اندازی فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس در نشست خبری که امروز در این پالایشگاه برگزار شد، اظهار کرد: با به مدار آمدن فاز سوم، حاشیه امن در تولید و توزیع بنزین در ایران ایجاد می‌شود. وی با اشاره به آمار تولید بنزین داخلی اظهار کرد: منظور از بنزین داخلی، بنزین پایه کشور به اضافه اکتان‌افزاهای تولید داخل است. میانگین تولید بنزین در ایران در سال ۱۳۹۶ روزانه ۲۸/۶۷ میلیون لیتر بود که این میزان در سال ۹۷ تا روز گذشته، به ۹۵/۸۷ میلیون لیتر رسیده است. البته در دو ماه نخست سال جاری فاز دوم ستاره خلیج فارس راه‌اندازی نشده بود و بیش‌ترین حجم اورهال را در پالایشگاه‌ها در این فاز داشتیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با بیان این‌که ظرفیت تولید بنزین به جز فاز سوم ستاره خلیج فارس، ۹۵ تا ۹۷میلیون لیتر بود، افزود: در تابستان سال جاری که پیک مصرف بنزین در کشور بود، تولید بنزین به ۹۷ میلیون لیتر رسید. به گفته صادق‌آبادی میانگین تولید بنزین پایه ۹۷/۹۵ میلیون لیتر است.

جزییات تولید و مصرف نفت گاز در ایران

وی در ادامه با بیان این‌که میزان تولید نفت گاز در ایران در سال ۱۳۹۶، ۹۴ میلیون لیتر بود، گفت: از این میزان، ۲۱ میلیون لیتر طبق استاندارد یورو چهار بود. متوسط تولید نفت گاز در سال جاری هم ۲۸میلیون لیتر طبق استاندارد یورو چهار و ۱۰۰ میلیون لیتر نفت گاز پایه بود.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، متوسط تولید نفت گاز یورو چهار در سال جاری، ۴۰ میلیون لیتر در روز خواهد شد.

صادق‌آبادی ادامه داد: پالایشگاه تبریز، سه میلیون لیتر به ظرفیت تولید نفت گاز یورو چهار اضافه کرد و حدود دو ماه است که در پالایشگاه بندرعباس ۱۴ تا ۱۶ میلیون لیتر نفت گاز یورو به تولید کشور اضافه کرده است.

وی با بیان این‌که ظرفیت تولید نفت گاز یورو از ۲۳ میلیون لیتر در سال ۱۳۹۶ به ۴۰ میلیون لیتر در سال جاری می‌رسد، توضیح داد: سه میلیون لیتر در پالایشگاه تبریز و ۱۴ میلیون لیتر در پالایشگاه بندرعباس افزایش تولید صورت گرفته است. هم‌چنین پایان سال ۱۲ میلیون لیتر تولید نفت گاز یورو در ستاره خلیج فارس به تولید اضافه می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی درباره توزیع نفت گازی که در پالایشگاه بندرعباس تولید می‌شود، توضیح داد: نفت گاز تولیدی در این پالایشگاه در بنادر اصلی کشور توزیع می‌شود و مازاد آن هم در استان‌های کرمان و فارس توزیع می‌شود.

به گفته صادق‌آبادی، میزان گوگرد در نفت گاز از دو هزار PPM به میزان ۵۰ PPM می‌رسد که به کاهش آلایندگی ناشی از گوگرد کمک می‌کند.

توقف واردات بنزین از مهرماه

صادق‌آبادی هم‌چنین از توقف واردات بنزین از مهرماه خبر داد و گفت: با به مدار آمدن فاز سوم ستاره خلیج فارس، در هر فاز این پالایشگاه، ۱۲تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ تولید می‌شود.

وی با اشاره به میزان مصرف بنزین در ایران اظهار کرد: اگر با ظرفیت ۱۰۵ میلیون لیتر تولید بنزین در کشور، میزان مصرف ۱۰۰میلیون لیتر باشد، حاشیه اطمینان خوبی نیست. مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، با تاکید بر این‌که اصلاح الگوی مصرف امری ضروری است، افزود: اگر این اتفاق صورت نگیرد، ایران دوباره به واردکننده بنزین تبدیل می‌شود. فاصله تولید و مصرف نفت گاز در کشور، ۱۵تا ۲۰میلیون لیتر است. البته میزان مصرف در نفت گاز به اندازه بنزین نیست. صادق‌آبادی درباره تبعات افزایش مصرف بنزین در ایران اظهار کرد: اگر این روند مصرف ادامه پیدا کند، در افق ۱۴۱۲، تفاوت مصرف و تولید بنزین در ایران، به ۱۹۰ میلیون لیتر خواهد رسید. یعنی کمبود بنزین روزانه ۱۹۰میلیون لیتر خواهد بود.

وی با بیان این‌که سرمایه مورد نیاز برای احداث پالایشگاه ۵۷ میلیارد دلار است، گفت: اگر بخواهیم تفاوت تولید و مصرف را از طریق واردات جبران کنیم، به روزی ۱۰۰ میلیون دلار نیاز داریم.

زمان افتتاح فاز ۴ ستاره مشخص نیست

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در ادامه درباره زمان افتتاح فاز چهارم پالایشگاه ستاره خلیج فارس توضیح داد: فاز چهارم مشابه فاز سوم است؛ به‌عبارت دیگر ۱۲۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید این پالایشگاه اضافه می‌شود. همه تجهیزات این فاز هم آماده است اما درمورد این‌که چه زمانی افتتاح می‌شود، باید گفت زمانی که منابع مالی تضمین شده وجود داشته باشد، این فاز افتتاح خواهد شد.به گفته صادق‌آبادی سهم شرکت‌های ایرانی در سه فاز ۷۰ درصد است.

حرکت به سمت صادرات بنزین

او هم‌چنین از صادرات بنزین خبر داد و افزود: مازاد بنزین داریم و به سمت صادرات حرکت می‌کنیم. این اتفاق یا از طریق قرارداد صورت می‌گیرد یا در رینگ بورس عرضه خواهد شد اما این برنامه ما در سال جاری است.

سرمایه یکی از پروژه‌های سیراف تامین شد

وی در ادامه در پاسخ به سوال ایسنا درباره وضعیت تامین سرمایه پالایشگاه سیراف گفت: وضعیت یکی از پروژه‌های سیراف که از صندوق توسعه ملی تامین شده بود، مشخص شد اما از آنجاکه درحال حاضر امکان تامین ارزی وجود ندارد، برای تامین مالی سایر پروژه‌ها مشکل وجود دارد. صندوق توسعه ملی هم با محدودیت‌هایی مواجه است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ادامه داد: البته با چند شرکت چینی برای تامین سرمایه مذاکره شده و این امر مستلزم این است که خط اعتباری دوم بین ایران و چین جاری شود.

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی با انتقاد از مصرف بالای بنزین در کشور گفت:در کجای دنیا با ۲۰ میلیون خودرو، روزانه ۸۷ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود؟

صادق‌آبادی با تاکید بر اینکه فرصت‌های قابل توجهی برای سرمایه‌گذاری در صنعت پالایش کشور وجود دارد،گفت:بخشی از منابع آن می‌تواند از سرمایه‌گذاری خارجی یا از طریق فایننس خارجی و منابع صندوق توسعه ملی تامین شود. به گفته وی دو مقوله ذخیره‌سازی و صادرات بنزین هر دو مد نظر است که در حال نهایی‌سازی قیمت فرآورده‌های نفتی و تطبیق آن با قیمت جهانی است.

ظرفیت کنونی پالایش نفت خام کشور یک میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه در روز

صادق آبادی درباره بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در سال ۹۷، ۳۰۹ هزار میلیارد تومان بوده است که ۹۹ درصد آن صرف تصفیه روزانه دو میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه نفت خام در پالایشگاه‌های کشور می‌شود.

وی درمورد ظرفیت کنونی پالایش نفت خام هم اظهار کرد: ظرفیت کنونی یک میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه در روز است که با احتساب ۲ فاز ۲۴۰ هزار بشکه‌ای پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس و ۳۰ هزار بشکه میعانات گازی در دیگر پالایشگاه‌ها، این رقم در مجموع ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه است.

فعلا استفاده از کارت سوخت معنایی ندارد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در ادامه درمورد استفاده از کارت سوخت گفت: استفاده از کارت سوخت زمانی معنا پیدا می‌کند که بنزین سهمیه‌بندی و دو نرخی شود. درحال حاضر که تصمیمی درمورد دونرخی شدن و سهمیه‌بندی گرفته نشده، استفاده از کارت سوخت توجیهی ندارد.

خبر

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو مطرح کرد
واردات بهترین خودروهای روز دنیا با کمترین قیمت با حفظ اشتغال تولیدکنندگان

مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به نقش واردکنندگان به عنوان اهرم فشاری برای خودروسازان داخلی تصریح کرد: امروز واردکنندگان می‌توانند بهترین خودروهای روز دنیا را با کمترین قیمت با حفظ اشتغال تولیدکنندگان در کشور عرضه کنند. بدون شک اشتغال این نیست که آهن و بهترین نهاده‌های تولید را بگیریم و به بدترین نوع محصول تبدیل کنیم و با بیشترین فشار به فروش برسانیم. به گفته وی، انجمن واردکنندگان به عنوان تامین کننده ۵ درصد از نیاز بازار خودرو در کشور تاکنون برای حضور در شورای سیاست گذاری خودرو ۱۴ نامه به وزرای دولت یازدهم و دوازدهم و وزیر جدید صنعت و معدن ارائه کرده است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ضمن توجه به نقش مهم شورای سیاست گذاری خودرو در تنظیم مقررات مربوط به فرایند تولید و واردات خودرو عنوان کرد: اتفاقاتی که امروز در بازار خودرو رخ داده نتیجه خلاء حضور نمایندگان بخش خصوصی و عدم انجام صحیح وظایف شورای سیاست‌گذاری است.مهدی دادفر با اشاره به اهمیت شورای سیاست گذاری خودرو به عنوان مغز متفکر صنعت خودرو کشور، بیان کرد: در دوره‌های قبلی دولت، جلسات شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو به‌صورت منظم و پایدار هر دو هفته یک بار برگزار می‌شد هرچند نقاط ضعفی در برگزاری جلسات وجود داشت و تبدیل به شورای سیاست گذاری خاص دو شرکت بزرگ خودروسازی برای کل صنعت خودرو ایران شده بود در حالی که باید شورای هماهنگی و همفکری و برنامه ریزی و محل تعامل منتقدان به نحوه اداره خودرویی کشور اعم از صادرات و واردات به صورت علمی باشد.وی تصریح کرد: با وجود اینکه جلسات گذشته نیز تحت فشار برخی اشخاص و ذی نفعان و حضور دو سه شرکت بزرگ خودروسازی برگزار می‌شد و نمایندگان سایر خودروسازان بخش خصوصی و تشکل‌های صنفی حضور کمرنگی داشتند اما به‌هر حال خروجی نسبی را داشت که مانع از آشفتگی فعلی در بازار خودرو شده بود.دبیر انجمن واردکنندگان با تاکید بر لزوم احیای مجدد نشست‌های شورای سیاست گذاری خودرو متذکر شد: در جلسات گذشتهاین شورا منتقدان به نحوه اداره بازار خودرو کشور اعم از تولید، صادرات و واردات مباحثی را به صورت علمی مطرح می‌کردند و نتایج تا حدود زیادی گره از مشکلات این صنعت باز می‌کرد.مهدی دادفر همچنین با اشاره به نقاط ضعف این شورا افزود: البته گاهی وزیر صنعت در این جلسات حضور نداشت و اطلاعات فیلتر شده و یا غیر واقعی از شورا به وزیر ارائه می‌شد اما با این حال برگزاری این شورا ثمرات خوبی را برای صنعت خودرو داشت و با مشکلات بسیار کمتری در حوزه مشتریان و خودروسازان مواجه بودیم.وی در ادامه ضمن اشاره به نقش مهم این شورا بر لزوم حضور سایر فعالان و اصناف خودرویی در جلسات شورای سیاست گذاری خودرو تاکید کرد و گفت: باید نمایندگان خودرویی اصناف ، انجمن واردکنندگان، انجمن اسقاط و سایر فعالان بخش خصوصی مرتبط به خودروسازی در این شورا حضور یابند به طور قطع با حضور بخش خصوصی خیلی از اتفاقاتی که امروز شاهد آن هستیم رخ نخواهد داد.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه به سرمایه گذاری میلیاردی شرکت‌های واردکنندگان در بخش تولید خودرو اشاره کرد و گفت: تمام واردکنندگان یک سال و نیم است که در حوزه تولید وارد شدند و برای ایجاد خط تولید و تجهیز و راه اندازی کارخانجات و سایت‌های معطل شرکتهای داخلی سرمایه‌گذاری قابل توجهی را نمودند اما متاسفانه تاکنون نگذاشتند سرمایه گذاری واردکنندگان در حوزه تولید و اشتغال به ثمر برسد.وی گفت: متاسفانه هدف تولید و اشتغال در کشور نیست و صرفا حفظ منافع انحصاری تعدادی شرکت داخلی است اما واردکنندگان هدفشان را دنبال می‌کنند و افزایش ارتقای کیفیت خودرو در کشور را پی گیری کرده و ارزان ترین و با کیفیت ترین خودروها را تولید خواهیم کرد.به گفته دادفر، امروز مهمترین معضل تحریم‌های داخلی است و تحریم‌های خارجی مشکل چندانی برای تولیدکنندگان و واردکنندگان ایجاد نکرده است و بحث تحریم‌ها فرافکنی است و امروز وزارت صنعت و معدن بزرگترین تحریم کننده صنعت و تولید در کشور است.وی افزود: هر سرمایه گذاری زمانی که میلیاردها ریال برای تولید در داخل سرمایه‌گذاری می‌کنند خودش می‌داند چگونه تبادل مالی خود را حل کند وگرنه چنین ارقامی را در ایران سرمایه‌گذاری نمی‌کرد و اصولا قطع ارتباط برخی از بانک‌ها مساله‌ای نیست که یک سرمایه گذار قادر به حل آن نباشد.

بانک و بیمه

عملکرد مطلوب بانک ملی در تخصیص منابع صندوق توسعه ملی

صندوق توسعه ملی گزارشی درباره نحوه عملکرد بانک‌های عامل منتشر کرده که نشان دهنده عملکرد مطلوب بانک ملی ایران در این حوزه است.میزان قراردادهای عاملیت پرداخت تسهیلات ارزی دارای اعتبار در نیمه اول امسال منعقد شده میان صندوق توسعه ملی و بانک ملی ایران یک میلیارد دلار بوده است.سهم بانک ملی ایران از توزیع بانکی و بخشی طرح‌های اعلام وصول شده در همین دوره زمانی ۳۶۹ میلیون دلار و سهم آن از توزیع بانکی و بخشی طرح‌های مسدود شده ۶۷۵ میلیون دلار اعلام شده است.سهم بانک ملی ایران از طرح‌های اعلام وصول شده و مسدود شده از محل منابع صندوق توسعه ملی از ابتدای تاسیس آن تا پایان شهریور سال جاری ۹۶۰ میلیون دلار بوده که تا کنون ۹۳۷ میلیون دلار آن مسدود شده است.همچنین از سال ۱۳۹۰ تا پایان نیمه اول امسال، بیش از ۸،۵ میلیارد دلار قرارداد عاملیت ارزی میان بانک ملی ایران و صندوق توسعه ملی منعقد شده است.

رشد ۳۱ درصدی منابع بانک کشاورزی

رشد ۳۱ درصدی منابع بانک، ضامن حمایت بیشتر از فعالان بخش کشاورزی است.روح اله خدارحمی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل بانک کشاورزی تامین و تجهیز منابع برای پرداخت تسهیلات به کشاورزان و فعالان بخش کشاورزی، ماموریت و رسالت اصلی بانک کشاورزی است و رشد ۳۱ درصدی منابع بانک در ۹ ماهه سال جاری، یکی از بهترین را ه‌های ارزیابی عملکرد بانک و نویدبخش ارتقای توان بانک در حمایت از تولید، اشتغال و رونق اقتصادی در بخش کشاورزی و صنایع وابسته است.وی افزود: مانده کل سپرده‌های بانک کشاورزی در مقطع پایان آذر سال جاری و مقایسه آن با دوره مشابه سال قبل نشان می‌دهد منابع بانک تا پایان آذر ماه ۱۳۹۷ بیش از ۲۰۱ هزار میلیارد ریال معادل ۳۱ درصد رشد داشته است که این رقم نزدیک به ۶۰ هزار میلیارد ریال بیشتر از رشد ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۶ بوده است. وی اظهار داشت: مطالعه سایر شاخص‌های تجهیزمنابع نشان می‌دهد که بانک کشاورزی در مقطع پایان آذر سال ۱۳۹۶ ، رشدی ۳۱ درصدی در سرانه سپرده شعب و ۳۶ درصد رشد در سرانه سپرده کارکنان داشته است.شایان ذکر است مانده کل سپرده‌های بانک کشاورزی در پایان آذر ۱۳۹۷ رقمی بالغ بر ۸۴۹ هزار میلیارد ریال است و مدیریت بانک در استان‌های همدان، آذربایجان غربی، هرمزگان و کردستان در این مقطع، به ترتیب بالاترین میزان تحقق برنامه در جذب سپرده‌های مردمی را داشته‌اند.

طرح سودمند بانک رفاه ارائه شد

بانک رفاه در راستای ارائه خدمات مالی متناسب با نیازها و شرایط مختلف مشتریان و رعایت اصل مشتری مداری طرح سودمند رفاه را ارائه کرد.تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی که نسبت به افتتاح سپرده سرمایه گذاری بلندمدت اقدام کنند می‌توانند ضمن بهره مندی از سود علی الحساب، از امکان دریافت تسهیلات به نام خود و یا بستگان درجه یک و یا کارکنان (اشخاص حقوقی) بهره مند گردند.بر اساس این طرح، متقاضیان می‌توانند با سپرده گذاری حداقل ۵۰ میلیون ریال برای اشخاص حقیقی و ۱۰۰ میلیون ریال برای اشخاص حقوقی از تسهیلات خرد و تجاری برابر ضوابط بانک بهره‌مند شوند.

گفتنی است زمان اجرای طرح حداکثر تا دی ماه سال ۹۸ و مدت زمان بازپرداخت تسهیلات حداکثر تا ۳۶ ماه متناسب با نوع تسهیلات اعطایی و با رعایت ضوابط و مقررات جاری بانک مرتبط با موضوع به ویژه رعایت حداکثر مدت بازپرداخت تسهیلات سرمایه در گردش و عمر مفید تسهیلات بابت کالاهای سرمایه‌ای است.مشتریان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر، به شعب این بانک در سراسر کشور مراجعه کنند.