پنجشنبه ۲۳ اسفند ۱۳۹۷- ۷ رجب ۱۴۴۰ -۱۴ مارس ۲۰۱۹ - سال هجدهم - شماره ۴۸۳۹ | مردم سالاری

یادداشت

برای صلح ملی چه باید کرد؟

حسن امیدوار*

جامعه‌شناسی صلح زنجیره‌ای از ایده‌های علمی است که رسالت خود را همچون بنیانگذاران جامعه شناسی، بهبود اوضاع جامعه می‌داند، بخش مهم وظیفه جامعه شناسی صلح شناخت علمی پدیده صلح و همچنین مطالعه جامعه شناختی ریشه‌ها و زائده‌های پدیده‌هایی است که دارای پتانسیل تهدید صلح و امنیت هستند از این رو باتوجه به اینکه (صلح و امنیت) فراتر از اختلال و آشفتگی‌های حملات و درگیری‌های نظامی است و با توجه به اینکه صلح جدی ترین نیاز بشر در هزاره سوم است، برای صلح باید کاری کرد.

یوهان گالتونگ نروژی با طرح نظریه صلح فعال، صلح را بخشی از یک مثلث نامید که شامل عدالت و رفاه باشد. ولی با گسترش مطالعات جامعه شناختی صلح، بعلت اهمیت و پیچیدگی ابعاد پدیده صلح، تعاریف متکثر و جدیدی طرح گردید که مفهوم صلح را به عنوان مفهومی کلیدی و محوری عنوان می‌نماید، از این رو امروزه مفهوم صلح به معنای کامل شدن کل، طرح شده که بیانگر اهمیت نیاز به صلح است.

در شرایطی که از چهل سالگی انقلاب عبور می کنیم بحران‌های عمیق اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و فرهنگی به نظر می‌رسد صلح و امنیت را در شرایط شکننده و آسیب پذیری قرار داده است و از آنجا که معمولا بحران‌ها در یک چرخه و بازه‌های خاص زمانی رخ می‌دهند و لیکن هنگامی که چرخه بحران به روند تبدیل می‌شود می‌تواند نگران کننده باشد، لذا با توجه به این که صلح ریشه اندیشه امنیت است گروه علمی تخصصی صلح انجمن جامعه شناسی ایران تلاش می‌نماید با ابزارهای جامعه شناختی و مبانی نظری به شناخت علمی از شاخص شکنندگی صلح در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی مبادرت نماید.

بررسی و مطالعه نتایج گزارشها و آمارهای ارائه شده توسط متخصصان، شرایط این حوزه‌ها را مطلوب نشان نمی‌دهند و تجزیه و تحلیل‌ها مبین این امر است که نهادهای اصلی جامعه از وضعیت صلح آمیز با ثبات برخوردار نیستند، صعود شاخص‌های شکنندگی صلح در نهادهای مهم می‌تواند نگران کننده تلقی شود چرا که صلح حالتی از تعادل است و جامعه بدون صلح جامعه ای آشفته و ترسناک است. اگر نظری اجمالی در این حوزه‌ها داشته باشیم شواهد متعدد میدانی در حوزه اقتصاد، حکایت از این دارد که صلح اقتصادی در وضعیت شکننده ای قرار دارد و عدالت غایب است.

«باید توجه داشت که سلامت یک ملت بستگی به سازمان اقتصادی حاکم دارد صلح اقتصادی است که ثبات و آرامش اجتماعی و سیاسی را در یک کشور بیمه می‌کند». فقر ، فساد گسترده و ضایعات سازمانی (یعنی استفاده نا کارآمد از ایده‌ها ، تخصص، پول و یا سایر منابع در یک سازمان) و شبکه ای از آثار نابرابری‌های اجتماعی حاصل این سازمان اقتصادی منفعت محور و عاری از عدالت است، صلح اقتصادی تضمین می‌کند که عدالت برای همه وجود دارد.

کیفیت صلح اجتماعی نیز بعلت کاهش ارزش پول ملی و نابرابری فرصت‌ها از اختلاف طبقاتی به مرزهای تضاد طبقاتی در حرکت است که پیامد آن ستیزه و نا امنی‌های اجتماعی می‌تواند باشد، صلح اجتماعی هستی سلامتی روابط بین گروه‌های اجتماعی را بیمه می‌نماید، شکنندگی صلح اجتماعی به مفهوم افول تاب آوری اجتماعی خواهد بود. در حوزه صلح فرهنگی نیز با فقدان و کاهش کدهای اخلاقی و گونه ای تهی شدگی فرهنگی مواجهیم ، صلح فرهنگی است که وجدان جمعی و انسجام اجتماعی را تقویت می‌نماید با کاهش انسجام اجتماعی باید منتظر تغییرات فرهنگی و اصطکاک بین گروه‌های اجتماعی و طبقات اجتماعی بود. در حوزه صلح سیاسی نیز شاخص‌های توسعه سیاسی از وضعیت مطلوبی برخورد دار نیست سرمایه اجتماعی که ساز وکارحفظ روابط است و در فرآیند توسعه راهکارهای سیاست‌های اجتماعی یک مولفه حیاتی است با شیب تندی کاهش یافته است که بزرگترین نشانه و شاخص کاهش سرمایه اجتماعی را می‌توان در مولفه اعتماد اجتماعی مشاهده کرد، کاهش اعتماد اجتماعی نیز با معضل کاهش مشارکت ارتباط دارد که برای ثبات و تحکیم ساختمان صلح امری منفی است.

(اندازه‌گیری شاخص شکنندگی صلح بر (مبنای شاخص صلح جهانی) بر اساس ۲۳ شاخص و گویه از عدم خشونت. و عدم ترس از خشونت صورت می‌پذیرد).

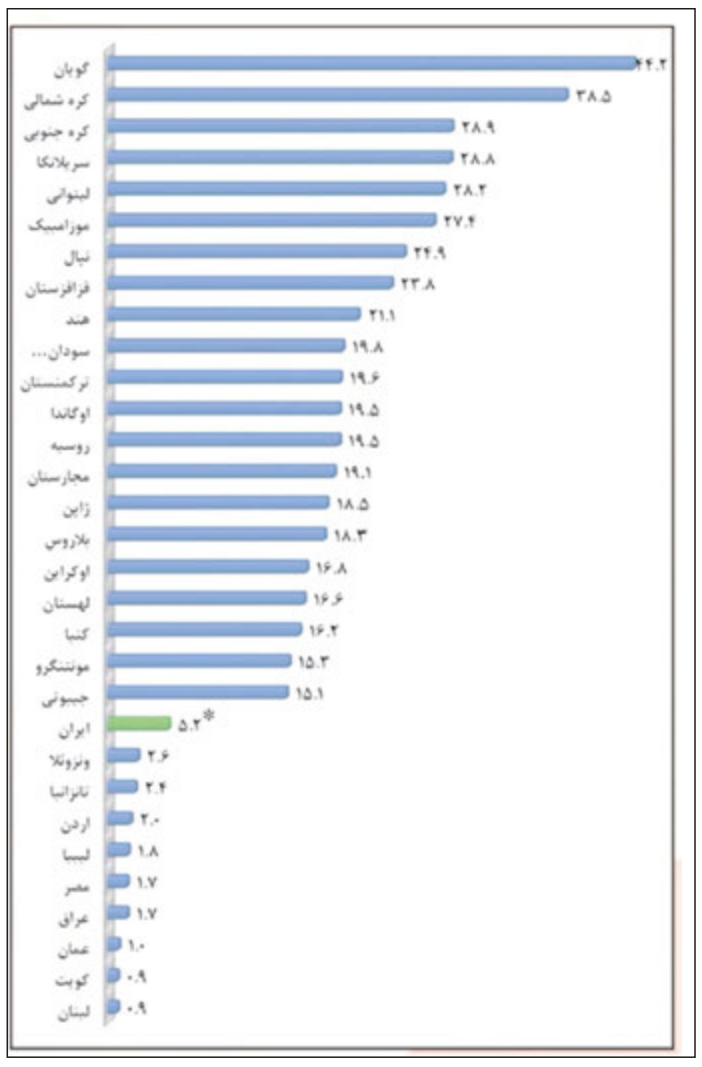
بحران‌های زیست محیطی و مخصوصا تنش‌های آبی نیز دارای پتانسیل درگیری در سطح درون گروهی و بین گروه‌ها است. انباشت تهدیدات مذکور خطر شکنندگی صلح و امنیت ملی را در جامعه طرح می‌نماید به نظر می‌رسد در این شرایط توجه به صلح ملی و تقویت وفاق اجتماعی باید مورد توجه صاحبان اندیشه و نخبگان قرار گیرد. به نظر می‌رسد سال ۹۸ نیاز است با اقدامات مثبت صلح را در میان بخش‌های گوناگون کشور با تقویت ظرفیت مکمل‌های صلح توسعه داد و همبستگیو ثبات اجتماعی را ارتقاء بخشید. با آنکه کلید صلح دائم در سنت‌های کانت و کارل مارکس رشد آگاهی طبقاتی و همبستگی مردم است ولی نتایج مطالعات موسسه صلح و اقتصاد معرفی هشت مولفه است که منجر به صلح دائم می‌شود.

۱- سطح پایین فساد
۲- پذیرش حقوق دیگران
۳- جریان آزاد اطلاعات و سطح بالایی از شفافیت
۴- محیط کسب و کار قوی
۵- سطح بالایی از سرمایه انسانی
۶- توزیع عادلانه منابع
۷- روابط خوب با همسایگان
۸- دولت کار آمد

*دبیر گروه صلح انجمن جامعه شناسی ایران

«مردم‌سالاری آنلاین» بررسی می کند

فقر، عامل رشد آمار خودکشی در ایران



در آستانه سال نو، دو مرد، در دو نقطه متفاوت تهران، به علت تنگدستی و گرفتاریهای مالی خودکشی کردند. در مورد نخست که در ساعت ۱۱ و ۱۵ دقیقه روز ۱۹ اسفندماه، در حوالی منیریه، روی داد، مردی ۴۲ ساله با خوردن سیانور خودکشی کرد. در دست‌نوشته‌ای که از او بر جای مانده، وی انگیزه خود را از خودکشی گرفتاری‌های مالی، گرانی و شرمندگی از همسر و خانواده‌اش اعلام کرده است. در مورد دوم که در ساعت ۱۷ و ۴۵ دقیقه همین روز، در حوالی کیانشهر، رخ داده است، مردی ۴۶ ساله با ریسمان خود را گردن‌آویز کرده بود و بررسی از خانواده وی نشان داد که او نیز به علت گرفتاریهای مالی و تنگدستی به زندگی‌اش پایان داده است. به گزارش «مردم‌سالاری آنلاین»، روزی نیست که چنین خبرهایی صفحه حوادث روزنامه‌ها را ازآن خود نکرده باشد، به ویژه این روزها که مشکلات اقتصادی اوضاع بسیاری از ایرانیان را سخت آشفته کرده است، تا آنجا که برخی، همچون این دو مرد میانسال را که صاحب خانواده نیز بوده‌اند، در آستانه نوروز، به این راه ناصواب سوق داده است. کارشناسان علتهای خودکشی را اختلالهای روانی همچون افسردگی به علت بیکاری، فقر، طلاق، شکست عشقی و ...، اختلال دوقطبی، اسکیزوفرنی، اعتیاد به الکل و ... می‌دانند. با همه این، در موضوع این آسیب اجتماعی، ایران هنوز نیز از وضعیتی مناسب نسبت به دیگر کشورهای جهان برخوردار است. بر پایه واپسین آمار سازمان بهداشت جهانی، جایگاه ایران در رتبه‌بندی کشورها بر پایه فراوانی خودکشی، ۱۶۴ از میان ۱۸۳ کشور است که خوشبختانه نشانگر نرخ بسیار پایین خودکشی است. بر پایه این آمار، در رده‌بندی مردان نیز ایران در میان ۱۰ کشور آخر جای دارد. شاید علت این را بیش از هر چیز در فرهنگ ایرانی جست‌وجو کرد؛ فرهنگی که با خودکشی سر سازگاری ندارد و آدمها را به شکیبایی در برابر دشواری‌های زندگی و نبرد با آنها فرامی‌خواند. بر پایه همین آمار، نرخ خودکشی ۱۱ تا ۱۲ تن در هر ۱۰۰ هزار تن است و سالانه ۸۰۰ هزار تن در جهان خودکشی می‌کنند. گفتنی است که بیشتر مرگ‌ومیرهای به علت خودکشی در کشورهایی آسیایی است و یک سوم خودکشی‌های جهان در هند و چین رخ می‌دهد. در جهان امروز، با آنکه نرخ خودکشی در مردان پیر بیشتر است، لیک شوربختانه این آسیب اجتماعی، به تازگی، میان جوانان نیز گسترشی چشمگیر یافته است؛ آن‌سان که جوانان، در یک سوم کشورهای جهان، در شمار گروه‌های در معرض خطر خودکشی قرار دارند و خودکشی دومین علت مرگ و میر ۱۵ تا ۲۹ ساله‌ها است. در کشورهای دارا، خودکشی مردان، که به مرگشان بینجامد، سه برابر زنان است، همین آمار در کشورهایی با درآمد میانه و پایین، نسبت مرگ مردان به زنان، یک و نیم برابر است. در سال ۲۰۱۲، نرخ خودکشی در کشورهای گویان ۴۴/۲، کره شمالی ۳۸/۵، کره جنوبی ۲۸/۹ است که نشانگر وضعیتی بحرانی است. در کشورهایی که مشترک‌المنافع خوانده می‌شوند این میزان ۱۹ تن در هر ۱۰۰ هزار تن است. ایران و منطقه‌ای که کشور ما جای دارد از کمترین نرخ خودکشی در جهان برخوردار است:

بر پایه داده‌های مرکز آمار ایران، میان سالهای ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۱، ۴۱ هزار و ۷۹ مرد و زن در کشور اقدام به خودکشی کردند که از این میان ۲۷ هزار و ۱۶۸ زن و مرد درگذشتند و از این شمار درگذشته، ۲۰ هزار و ۴۱۶ تن مرد و ۶۷۵۲ تن زن بوده‌اند، این آمار در حالی است که بر پایه آمار سازمان پزشکی قانونی در همین بازه، درگذشتگان به علت خودکشی نه ۲۷ هزار و ۱۶۸ تن که ۳۸ هزار و ۶۹۱ تن بوده‌اند. آمارها، همچنین، نشانگر آن‌اند که نرخ اقدام به خودکشی از دهه ۶۰ تا دهه ۷۰ رشدی چشمگیر و بی‌سابقه داشته است. این نرخ از دهه ۷۰ تا دهه ۸۰ روندی افزایشی و سپس از دهه ۸۰ به بعد روند کاهشی یافته تا سرانجام نرخ اقدام به خودکشی در دهه ۹۰ به ثبات رسیده است: به هر روی، با آنکه خوشبختانه نرخ خودکشی در ایران نسبت به بسیاری از کشورهای جهان پایین‌تر است، لیک جوان بودن الگوی خودکشی و بحرانی بودن این نرخ در برخی مناطق کشور و نیز احتمال شیوع آن به علت افسردگی ناشی از فقر و بیکاری باید زنگ خطر را برای مسئولان نظام و دلسوزان جامعه به صدا درآورد تا برای این درد خاموش، پیش از آنکه کار از کار بگذرد، چاره‌ای بیندیشند.

دبیر کارگروه ملی آلودگی هوا خبر داد

لزوم سطح‌بندی خودروها برای تردد در منطقه LEZ

دبیر کارگروه ملی آلودگی هوا از تدوین طرح سطح‌بندی معاینه فنی در سازمان محیط زیست خبر داد و گفت: اکنون که اعمال سختگیرانه معاینه فنی اثرات مناسبی روی آلودگی هوا داشته است، لازم است خودروها را سطح‌بندی کنیم تا فقط دارندگان معاینه فنی برتر حق ورود به منطقه LEZ را داشته باشند.وحید حسینی در گفت‌وگو با ایلنا، در خصوص طرح LEZ گفت: بر مبنای طرح LEZ به خودروهایی که از سطح آلایندگی مناسبی برخوردارند، امتیاز داده می‌شود و با خودروهایی که بیش از سطح مجاز آلایندگی دارند، برخورد می‌شود و در نتیجه آن بتدریج خودروهای سطح شهر به سمت سالم شدن می‌روند، زیرا وقتی صاحبان خودروهای آلاینده مدام برای ورود به محدوده‌های مختلف شهر با ممنوعیت یا جریمه مواجه شوند، بالاخره خسته می‌شوند و به سمت نوسازی و تعمیر خودروهای خود حرکت می‌کنند. فلسفه LEZ در همه دنیا همین است که پالایش ناوگان اتفاق بیفتد.

حسینی با بیان اینکه طرح LEZ در اصل دسته‌بندی خودروها به لحاظ فرسودگی و آلایندگی است، گفت: قرار بود خودروها به صورت مجازی به انواع سبز، قرمز، آبی و زرد تقسیم شوند تا در مواقع شدت آلودگی هوا محدودیت تردد براساس رنگ‌بندی خودروها صورت گیرد، به طوری که خودروهای قرمز که خودروهای کاربراتوری هستند و میزان آلایندگی‌شان بسیار بالاست، اجازه تردد در هسته مرکزی شهر را نداشته باشند. براساس این طرح خودروهای زرد، خودروهایی‌اند که به سن فرسودگی نزدیک هستند و خودروهای سبز، خودروهایی تلقی می‌شوند که استاندارد بیش از یورو ۲ دارند که برای این دسته از خودروها نیز در شرایط اضطرار آلودگی هوا محدودیت تردد در هسته مرکزی شهر در نظرگرفته می‌شود. خودروهای آبی هم خودروهای دارای استاندارد یورو ۵ و خودروهای هیبریدی‌اند که از حداقل محدودیت برخوردار می‌شوند.حسینی ادامه داد: این طرح به نهادهای قانونگذاری رفت و از سر و ته آن زده شد و کم‌کم به جایی رسید که از آن فقط همین بحث معاینه فنی ماند. وزارت کشور، پلیس و مجموعه سیاستگذاران با این طرح همراهی نکردند، البته برخی انتقادات درست بود، اما سوالی که من داشتم و هیچ‌گاه نتوانستند به آن پاسخ دهند، این بود، چرا در حالی که معاینه فنی در همه جای کشور اجباری است؛ باید بگوییم فقط با معاینه فنی می‌شود، وارد محدوده تعیینی شد؟ یعنی خارج از آن افراد می‌توانند بدون معاینه فنی تردد کنند؟ در این صورت این که نقض قانون است!

وی تصریح کرد: از آنجا که در اروپا سهم خودروهای دیزلی خیلی زیاد است، به طور مثال یکی از سطح‌بندی‌هایشان دیزلی‌های با فیلتر و دیزلی‌های بدون فیلتر است، افراد می‌توانند حتی یک دیزل سال بالا داشته باشند، اما یک فیلتر به آن بزنند و از آن استفاده کنند. در ایران می‌شد چنین کارهایی کرد، اما گفتند باید طرح را روی موضوعی که همه در آن تفاهم دارند، نهایی کنیم و همه درباره معاینه فنی تفاهم دارند. به همین دلیل معاینه فنی، معیار سطح‌بندی‌ها شد. البته ملاحظات اجتماعی هم در این تصمیم‌گیری موثر بود، اما اکنون همین طرح فعلی هم سبب مراجعه سه برابری مردم به مراکز معاینه فنی شده است. همین کار اندک که خیلی‌ها آن را کافی نمی‌دانند، تاثیر خوبی داشته و نباید آن را نادیده گرفت، اما اکنون دیگر بهتر است به سمت سطح‌بندی‌ها برویم و نباید به همین سطح فعلی بسنده کنیم.دبیر کارگروه ملی آلودگی هوا ادامه با تاکید بر اینکه حال که همه سیاستگذاران معاینه فنی را قبول دارند، می‌توانیم معاینه فنی را سطح‌بندی کنیم، گفت: به این ترتیب وقتی افراد برای معاینه فنی مراجعه می‌کنند، اگر سطح آلایندگی خودروی آنها معمولی باشد، یک گواهی معاینه فنی معمولی دریافت می‌کنند و اگر سطح آلایندگی‌شان بهتر باشد، برگه معاینه فنی برتر می‌گیرند و اگر سطح آلایندگی خیلی خوبی برخوردار باشند، برگه معاینه فنی ویژه دریافت می‌کنند؛ در این صورت می‌توان برای ورود به منطقه LEZ این شرط را گذاشت که افراد معاینه فنی برتر داشته باشند، چراکه معاینه فنی معمولی برای تردد در سطح شهر به هر حال لازم است و بدون معاینه فنی نباید در شهر تردد کرد.حسینی با اشاره به تدوین این پیشنهاد در سازمان حفاظت محیط زیست گفت: همه وسایل نقلیه اعم از سواری، سنگین و موتورسیکلت در این طرح در سه سطح تعریف شده‌اند. امکان اجرای آن هم هست و می‌تواند از طریق سامانه سیمفا اجرا شود. اینکه این طرح چگونه اجرا شود و به کدام سطح اجازه ورود به کدام منطقه داده شود یا عوارضی شود یا خیر، بستگی به تصمیم سیاستگذاران شهری یا وزارت کشور دارد.

استقرار تیم‌های واکنش سریع هلال‌احمر در ۳۱ استان طی نوروز

رییس جمعیت هلال احمر، تمهیدات در نظر گرفته شده در طرح نوروزی ۹۸ را تشریح کرد.به گزارش ایسنا، دکتر علی اصغر پیوندی در رزمایش بزرگ ترافیکی و خدمات سفر که صبح دیروز در ضلع جنوبی حرم مطهر امام خمینی (ره) برگزار شد، با بیان این که جمعیت هلال احمر بر اساس وظیفه ذاتی خود برای ترویج ایمنی و کمک به شهروندان در طرح نوروزی امسال نیز حضور دارد، خاطر نشان کرد: جمعیت هلال احمر در تمامی صحنه‌ها در کنار مردم خواهد بود و خدماتی را به مردم ارائه می‌کند. وی با اشاره به این که هلال احمر ۲۲ روز در طرح نوروزی در خدمت مردم خواهد بود، اظهار کرد: پنج هزار و ۵۰۰ امدادگر و نجات گر در بیش از ۱۴۲۱ پایگاه نوروزی در خدمت مردم خواهند بود که این مدت سه هزا رو ۵۰۰ خودروی امدادی در ۱۴۲۱ پایگاه ثابت نیز استقرار خواهند داشت. پیوندی از استقرار تیم‌های واکنش سریع در ۳۱ استان تحت عنوان «تیم‌های توانا» نیز خبر داد و در این باره گفت: همچنین ۲۴ امداد هوایی نیز در این مدت در آماده‌باش خواهند بود.رییس جمعیت هلال احمر با بیان این که سازمان جوانان نیز برای ایام نوروز برنامه‌ریزی ویژه‌ای دارد، خاطر نشان کرد: ۱۲۶۱ پست و میز خدمات فرهنگی ــ اجتماعی و غرفه «دوستار کودک»، «خیمه گاه نماز» و ... در این مدت دایر خواهد بود. همچنین امیدواریم که با ارائه بحث آموزشی و فرهنگی و مردم یاری شرایط خوبی را برای مسافران و شهروندان در ایام نوروز فراهم کنیم.

شهردار منطقه ۱۲ تشریح کرد

برنامه‌های نوروزی در «قلب طهران»

به گزارش ایسنا، علی محمد سعادتی دیروز در نشست خبری که به منظور تشریح برنامه‌های نوروزی شهرداری منطقه ۱۲ به عنوان قلب طهران برگزار شد، با بیان این که ایستگاه‌های راهنمایی گردشگری نوروزی در سه نقطه پر تردد قلب طهران یعنی میدان امام خمینی، ابتدای خیابان سی تیر، چهار راه گلوبندک و سرچشمه مستقر خواهند شد تا ضمن معرفی تورهای گردشگری، گردشگران را نیز هدایت کند.وی با بیان این که از ۲۸ اسفند تا ۱۷ فروردین این ایستگاه‌ها از ساعت ۹ تا ۱۷ برقرار است گفت: همچنین در خیابان سی تیر و باب همایون همه روزه از ساعت ۹ الی ۲۱ از ۲۸ اسفند تا ۱۷ فروردین نوروزگاه برگزار می‌شود. تا با برگزاری نمایشهای آئینی، موسیقی اقوام، شاهنامه خوانی و غیره ساعات خوشی را برای شهروندانمان داشته باشیم.شهردار منطقه ۱۲ با بیان این که جشن بزرگ نوروزی در بوستانهای پایتخت برگزار می‌شود اظهار کرد: در ورزشگاه نابینایان شهید هرندی قرار است کنسرت روزبه نعمت الهی و در همین ورزشگاه همچنین کنسرت حامد همایون برگزار شود. در میدان مشق نیز کنسرت محمد معتمدی و گروه رستاک برگزار خواهد شد.سعادتی در ادامه با بیان این که در منطقه ۱۲ مدیریت ما منطبق بر جذب مشارکت و تیمی است گفت: سال ۹۷ با همه فراز و نشیبهای که داشت سال خوب و شکوفایی منطقه ۱۲ بود. و امیدواریم بتوانیم این اتفاقات خوبی که در منطقه ۱۲ آغاز شده در سال آینده نیز ادامه دهیم. شهردار منطقه ۱۲ در مورد پروژه‌های نیمه کاره منطقه ۱۲ از جمله ساختمان بلدیه گفت: ما به تکمیل پروژه‌های نیمه تمام متعهد هستیم و در این هفت ماهی که به عنوان شهردار منطقه ۱۲ فعالیت می‌کنم تمام تلاش خود را برای تکمیل پروژه‌ها به کار بستیم که یکی از مهمترین پروژه‌ها در میدان امام خمینی و پروژه ساختمان بلدیه است که با وجود مشکلات مالی که معاون فنی و عمرانی با آن دسته و پنجه نرم می‌کند هرچند کند اما در حال انجام است. و کار متوقف نشده است. و دقت داشته باشیم که در گذشته این مکان پایانه اتوبوس و تاکسی بود و برای رسیدن به شرایط مطلوب حداقل یک الی دو سال زمان لازم است. سعادتی در مورد وضعیت زیرگذر ۱۵ خرداد نیز با بیان این که کار سختی در محور ۱۵ خرداد داشتیم به گونه‌ای که در هر ساعت ۷ هزار نفر از این محور به صورت بار پیاده و سواره عبور می‌کردند گفت: ایستگاه مترو ۱۵ خرداد با این که یکی از پر مخاطب‌ترین ایستگاه‌های مترو است اما نه پله برقی و نه آسانسور دارد و امیدواریم تکمیل پروژه زیرگذر ۱۵ خرداد پوشش دهنده مشکلات مترو نیز باشد که امیداواریم در نیمه اول سال آینده به بهره برداری برسد.سعادتی همچنین در مورد آغاز بهسازی خیابان لاله زار با بیان این که متأسفانه بعضی از مدیران فکر می‌کنند که محور اصلی فعالیت‌های خودشان است گفت: اما اصل مردم هستند و در لاله زار نیز که بهسازی آن از نوروز شروع می‌شود سعی داریم حال لاله زار را بهتر کنیم و تمامی برنامه‌ها با هماهنگی اصناف انجام شده است. وی با بیان این که ما قصد بیرون کردن و انتقال اصناف از لاله زار را نداریم خاطر نشان کرد: ما سعی در بهسازی محور تاریخی لاله زار را داریم.شهردار منطقه ۱۲ با بیان این که عملیات بهسازی در نیمه شمالی خیابان لاله زار حدفاصل انقلاب تا جمهوری انجام می‌گیرد گفت: اصنافی که در این خیابان فعالیت می‌کنند در زمینه روشنایی و لوستر فعال هستند که مخاطب آنها خانواده‌ها می‌باشند و فعالیت این صنف باعث رونق زیست شبانه می‌شود. و اگر این فعالیت مدیریت شده و در چارچوب میراث تاریخی هدایت شود می‌توانند موجب احیای زندگی شبانه شود. سعادتی ادامه داد: مناسب سازی پیاده روها، استقرار مبلمان، تأمین روشنایی، افزایش تعداد درختان، مدیریت بار و کالا و غیره از جمله اقداماتی است که در این خیابان انجام می‌گیرد، قطعاً این اقدامات با مشارکت کسبه است. وی افزود: ۳۲ ساختمان در قسمت شمالی راسته لاله زار شناسایی شده که با صرف هزینه اندک بازپیرایی می‌شود. در بودجه ۹۸ نیز ۶ میلیارد تومان برای احیای این راسته در نظر گرفته شده اما باید ببنیم چه مقدار آن به تصویب می‌رسد.سعادتی در مورد محور سی تیر نیز با بیان این که سی تیر یک پروژه نیمه کاره به لحاظ محتوایی است گفت: هدف از زیست شبانه قرار دادن چند دکه و فروش خوراکی و بهانه‌های شکمی نیست؛ باید به هویت و فکر نیز نزدیک شویم، به همین دلیل در سال ۹۸ به مرور برنامه‌های محتوایی بیشتری خواهیم داشت و در نظر داریم قطارهای کتاب فروشی چه به صورت چرخشی خدمات فرهنگی ارائه می‌کنند و یا کاروانی که به غیر از غذا محصولات دیگری نیز عرضه می‌کنند را به میدان بیاوریم.سعادتی در مورد سرانجام ساماندهی چرخ دستی‌های بازار تهران با این گفته که قرار شد با همکاری اصناف و کسبه نسبت به ساماندهی گاری دستی‌ها اقدام کنیم اظهار کرد: جامعه اصناف بازار قرار است به ما در شناسایی این گاری‌ها کمک کنند چرا که حدود چند هزار چرخ دستی در این منطقه فعال هستند که باید ساماندهی شوند.

اخبار کوتاه

صلاح جامعه در گرو مشارکت در قدرت است

نشست تکمیل دموکراسی، با هدف بررسی راه‌های موجود و ممکن برای تقویت نظارت شهروندان بر عملکرد مدیریت شهری، اسفند ماه سال جاری در گالری نظرگاه برگزار شد. در این نشست سیدامیر منصوری و یاشار سلطانی، به مرور سابقهٔ کارکرد رسانه‌ها از پیروزی انقلاب تا امروز پرداختند و تکمیل دموکراسی را در سایهٔ مشارکت، نقد و مطالبهٔ شهروندی ممکن دانستند.سیدامیر منصوری در این نشست، گستردگی زمینهٔ نظارت بر مدیریت شهری را توسعهٔ ابزارهای رسانه‌ای و ارتباط جمعی خواند به نحوی که امروز عموم جامعه می‌تواند ناظر بر اقدامات نهاد مدیریتی باشد. او «نقد راهبردی»، «مطالبهٔ شفافیت عملکرد»، «نقد حزبی و سیاسی» و «جریان افشاگری» را چهار ابزار رسانه‌ها برای نظارت بر مدیریت شهری معرفی کرد و گفت: «آنچه به عنوان شیوهٔ علمی برای ایجاد یک سیستم پایش بلندمدت کاربرد دارد، «نقد راهبردی» است که زمینهٔ نظارت بر قدرت را با تکیه بر تحلیل اقدامات اصلی و نگاه کل‌نگر فراهم می‌کند.یاشار سلطانی در این نشست به نقش هر فرد در شهر، به عنوان یک رسانهٔ مستقل اشاره کرد و مزایا و معایبی برای آن برشمرد. این روزنامه‌نگار دربارهٔ افشاگری گفت: وقتی گوش‌های مردم به اعداد و ارقام عادت کند، اهمیت موضوع از بین می‌رود. افشاگری زمانی نتیجه می‌دهد که بعد از کشف موضوع، سیستم تصمیم به اصلاح خود بگیرد. مثلاً زمانی که موضوع املاک نجومی افشا شد، توقع می‌رفت آیین‌نامه‌هایی که اجازهٔ واگذاری املاک شهر را به مدیران می‌دهد، اصلاح شود اما متأسفانه این آیین‌نامه‌ها اصلاح نشد.

پخش بیش از ۲۵هزار تن آسفالت در معابر شمال شرق تهران

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه چهار تهران از اجرای عملیات تراش و روکش آسفالت به میزان ۲۵ هزار تن در محدوده این منطقه در سال ۹۷ خبر داد.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه چهار تهران «مکاییل علیپور» با بیان این خبر افزود: به منظور ارتقاء سطح خدمات به شهروندان در قالب عملیات عمرانی و با افزایش تردد در معابر اصلی منطقه عملیات های مختلف عمرانی در سال ۹۷ در معابر منطقه اجرایی شد.

تخفیف ۱۰ تا ۴۰ درصدی در محصولات میادین میوه و تره بار

با آغاز طرح «تخفیفات نوروزی» در سازمان مدیریت میادین شهرداری تهران، انواع محصولات در ۲۴۳ میدان و بازار میوه و تره بار سطح شهر بین ۱۰ تا ۴۰ درصد ارزان‌تر از سطح شهر عرضه می‌شوند.به گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت میادین شهرداری تهران؛ علاوه بر تخفیف بین ۲۰ تا ۴۰ درصدی انواع میوه‌جات، سبزیجات و حبوبات، در ۲۱ گروه محصولات غذایی و بهداشتی بین ۱۰ تا ۴۰ درصد تخفیف اعمال کرده است.

فرمانده ناجا خبر داد

تجهیز اکثر گشت‌های پلیس به سامانه‌های هوشمند

فرمانده نیروی انتظامی ضمن اشاره به تجهیز اکثر گشت‌های پلیس به سامانه‌های هوشمند، در عین حال به ماموران پلیس راهور توصیه کرد، در ایام نوروز تا جایی که امکان دارد رعایت حال رانندگان و سرنشینان را کرده و در برخورد با تخلفات با اغماض، اقدامات خود را انجام دهند. به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در رزمایش بزرگ ترافیکی و خدمات سفر که صبح دیروز در ضلع جنوبی حرم مطهر امام خمینی (ره) برگزار شد، گفت: امیدواریم که سال ۹۸، سال خوبی برای مردم باشد و شهروندان با آرامش هر چه بیشتری روزگار را سپری کنند. همان طور که پیش از این اعلام شده بود قرارگاه نوروزی ناجا با مشارکت دیگر دستگاه‌ها از جمله جمعیت هلال احمر، اورژانس، آتش نشانی، سازمان میراث فرهنگی و امداد خودروها و ... از ۲۵ اسفند ماه آغاز شده و تا پایان ۱۷ فروردین ماه سال ۹۸ ادامه خواهد داشت.وی با بیان این که تعداد تلفات، جراحات و تصادفات رانندگی در این ایام باعث نگرانی است، در این باره خاطر نشان کرد: حتی یک کشته و مصدوم را زیاد می‌دانیم و تمامی دستگاه‌ها باید کاری کنند تا شمار تلفات کاهش یابد.

اشتری با بیان این که بخشی از نقاط حادثه خیز در راه‌ها شناسایی و مشکل آن حل شده است، در این رابطه خاطر نشان کرد: در بخش دیگر نقاط نیز باید به سمت حل مشکلات برویم.وی با اشاره به این که بخش‌های زیر ساختی ایمنی خودروها، اطلاع رسانی و آگاه سازی امور مهمی هستند، اظهار کرد: البته نمی‌توان منکر این شد که نقش مردم و به ویژه رانندگان همچنان بیشترین تاثیر را در کاهش خسارات و حوادث رانندگی دارد. در این راستا از مردم می‌خواهیم که قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند.فرمانده نیروی انتظامی با بیان این که نقاط حادثه خیز در جاده‌ها را آشکار کرده‌ایم، گفت: آمارها نشان دهنده این است که بیش از ۸۵ درصد از تصادفات به دلیل سرعت، سبقت غیر مجاز، بی‌توجهی به جلو و خستگی و خواب آلودگی رانندگان رخ داده است که همین امر به خوبی بیانگر این است که توجه به قوانین و مقررات از سوی رانندگان تاثیر بسزایی در کاهش حوادث رانندگی در پی خواهد داشت.وی در ادامه با بیان این که برابر آمارها درصد قابل توجهی از تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد، در این باره خاطر نشان کرد: با توجه به قرارگیری شهرک‌های صنعتی، کارگاه‌ها و کارخانجات و ... در حریم شهرها، لازم است که رانندگان در نزدیکی شهرها با احتیاط و دقت بیشتری رانندگی کنند. ضمن این که حتما از رانندگی در حالت خستگی و خواب آلودگی خودداری به عمل آورند.اشتری با اشاره به این که ماموران پلیس نیز در ۳۰ کیلومتری شهرها حضور پر رنگی خواهند داشت، توضیح داد: توصیه من به شهروندان این است از مبدا تا مقصد را جزو سفر بدانند و از رانندگی در مسیر لذت ببرند.

فرمانده نیروی انتظامی با بیان این که گشتی‌های پلیس به سامانه هوشمند متصل شده‌اند، گفت: تعداد دیگری از این گشتی‌ها به زودی به این سامانه‌ها متصل خواهند شد و ما در تلاش هستیم تا با استفاده از تجهیزات و امکانات آمار تلفات و تصادفات را کاهش دهیم.فرمانده نیروی انتظامی با اشاره به این که ماموران پلیس با تخلفات به ویژه تخلفات حادثه ساز در ایام نوروز برخورد خواهند کرد، گفت: در عین حال توصیه ما به کلیه همکاران‌مان بر این بوده است که تا حد امکان در ایام نوروز رعایت حال رانندگان و سرنشینان خودروها را کرده و با اغماض با رانندگان مواجه شوند.اشتری با اشاره به این که بیش از ۱۰ میلیون همیار پلیس امسال در طرح نوروزی در کنار پلیس هستند، اظهار کرد: ده‌ها هزار پلیس نامحسوس و بیش از ۱۰۰ هزار افراد موثر در فرهنگ ترافیک، امسال پلیس را در طرح نوروزی یاری می‌کنند.وی از همیاران پلیس خواست که موارد و نکات ایمنی را به سرنشین‌های خودروها منتقل کنند؛ چرا که این افراد سهم زیادی در کاهش حوادث و رویدادهای ترافیکی دارند.فرمانده نیروی انتظامی در پایان شعار امسال طرح نوروزی پلیس در جاده‌ها را «پرهیز از خطر و آرامش در سفر» اعلام کرد.